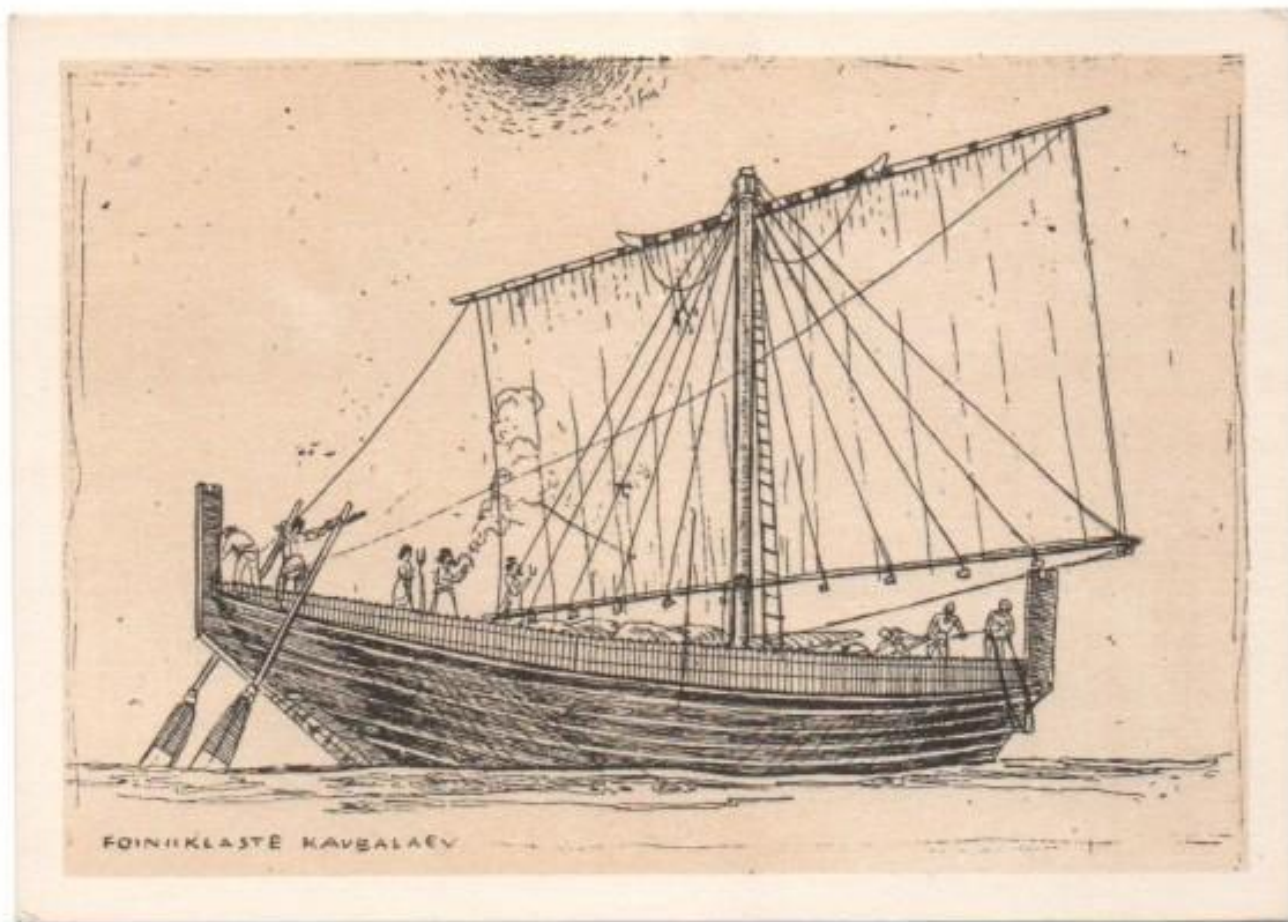


MERELLISIÄ INNOVAATIOITA KAHDELLA VUOSITUHANNELLA

2. huhtikuuta 2019

Vesa Marttinen,
Director of Cruise, Ferry and Yacht business



FOINIKLASTE KAVBALAEV

Meri osana kestävää kehitystä

LUONNON
RESURSSIT

LOGISTIIKKA

INFRA-
STRUKTUURI

MATKAILU





Kiertotalous materiaalit
Vedellinen joukkoliikenne

Hyvinvointi tulee satamien kautta
Kestävällä pohjalla oleva lomailu

Ekosysteemi

Laivan
omistaja

Rahtaaaja,
Operaattori

Satama, satama
operaattori

Laiva
isäntä

Viranomaiset
, luokka

Telakka

Vakuuttaja

Akatemia

Rahoittaja

Tecknologia
yhtiö



MERET

90%

**MAAILMAN
KAUPASTA**

\$30 BN

TEHOTOMUUS

68%

**IHMISISTÄ 2050
MENNESSÄ**

	HELSINKI-TALLINNA	TURKU-TUKHOLMA	HELSINKI-TUKHOLMA
Kulutus ton/24h	63	59	49
Matka km/24h	500	571	506
Matkustajamäärä /24h	4.286	2.429	2.000
Lasti-tonnit /24h	7.143	2.714	2.286
Allokaatio % matkustaja - lasti	80-20	85-15	85-15
Hiilijalanjälki, matkustaja g/pax-km	73,92	113,01	128,58
Hiilijalanjälki, lastitonni g/ton-km	11,09	17,84	19,85

