

Yhteistyöllä kestäväää kasvua Suomen kasvukäytävällä ja Pohjoisella kasvuvyöhykkeellä

**Liiketoimintaa liikenteestä -kasvufoorumi
2.4.2019, Säätytalo, Helsinki**



Anne Horila, Johtaja



Marjo Uotila, Yhteysjohtaja

Pohjoisen kasvuvyöhykkeen ja valtion AIKO-kasvusopimuksen strategiset painopisteet:

Tavaralogistiikan kuljetusketjujen kehittäminen ja **sujuvoittaminen digitalisaatiota hyödyntäen**, yli hallinnollisten tai alueellisten rajojen tavoitteena resurssitehokkuus ja hiilineutraalisuuden edistäminen.

Digitaalisten palvelukonseptien **kokeilu- ja pilotointialusta**

Kaupunkiseutujen linkittäminen laajemmaksi työmarkkina- ja talousalueeksi, joka tarjoaa yrityksille ja ihmisille kansainvälisesti houkuttelevan toimintaympäristön

Saavutettavuuden, kansainvälisten yhteyksien parantaminen ja yhteistyön tiivistäminen sekä Suomessa että yli Suomen rajojen.



ESPOO
HELSINKI
KOTKA
KOUVOLA
LAHTI
LAPPEENRANTA
LOHJA

PORI
PORVOO
RAUMA
SALO
TURKU
UUSIKAUPUNKI
VANTAA

AIKO-kasvusopimuksen tulokset

- 10 hanketta
- 2 MEuroa (josta 50% AIKO rahoitusta)
- 46 toteuttajaorganisaatiota
 - 26 yritystä
 - 3 kaupunkia
 - 9 maakuntaliittoa
 - 4 koulutus-tutkimusorganisaatiota
 - 4 valtionyhtiötä

ETELÄ-KARJALA
KYMENLAAKSO
PÄIJÄT-HÄME
SATAKUNTA
UUSIMAA
VARSINAIS-SUOMI

Tulevaisuuden tavoitteena Suomen aseman vahvistaminen strategisilla kumppanuuksilla

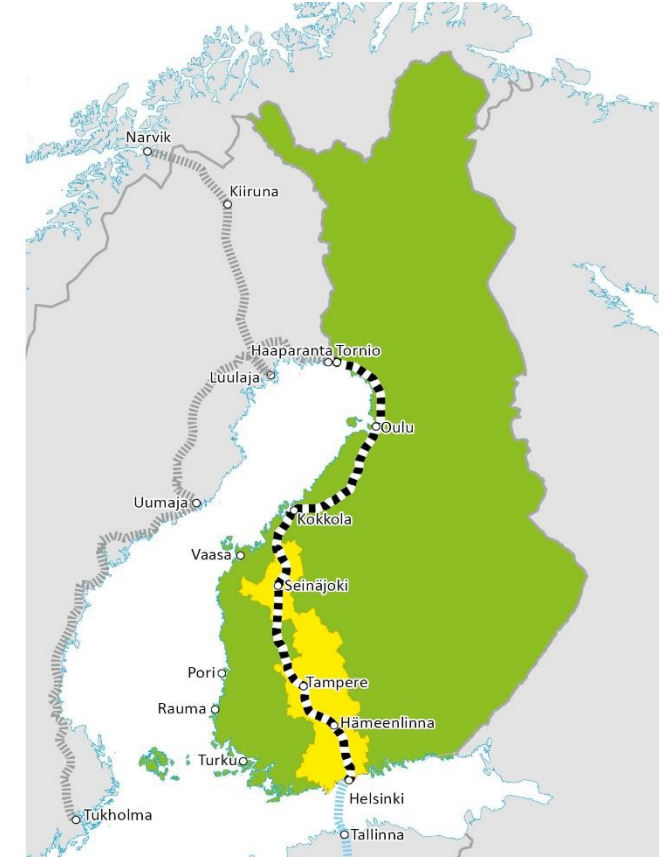
- TEN-T Skandinavia-Välimeri –ydinverkkokäytävällä → Scandria Alliance
- kansainvälisenä multimodaalilogistiikan hubina → CaaS ekosysteemi
- laajempialainen, kokonaisvaltainen vyöhykekehittäminen



**POHJOINEN KASVUVYÖHYKE
OSA VÄLIMEREILTÄ SKANDINAVIAAN ULOTTUVAA
EU:N TEN-T SKANDINAVIA-VÄLIMERI –YDINVERKKOKÄYTÄVÄÄ**

Suomen kasvukäytävän AIKO-kasvusopimuksen tavoitteet

- **1) Sisäinen liikkuvuus.** Asemanseutujen saavutettavuus. Liikenteen solmupisteiden älykkäät liityntäpalvelut, MaaS ja asemanseudut.
- **2) Kasvukäytävän ulkoinen saavutettavuus.** Lentorataselvitys saavutettavuuden ja aluetalouden näkökulmasta ja pääradanoperointiselvitys. Päärata osaksi TEN-T verkostoa ja CEF-rahoituksen piiriin.
- **3) Saavutettavuudesta elinvoimaa.** Yliopistot ja korkeakoulut - osaamisen liikkuvuus.



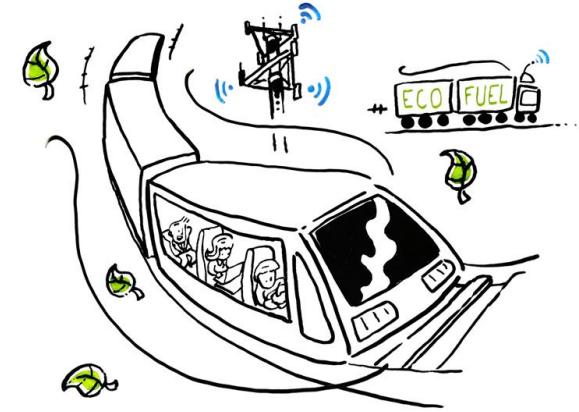
VERKOSTOMME: Akaa, Espoo, Hämeenkyrö, Hämeenlinna, Hattula, Hausjärvi, Helsinki, Janakkala, Kangasala, Lempäälä, Loppi, Pirkkala, Riihimäki, Seinäjoki, Tampere, Valkeakoski, Vantaa (AIKO), Vesilahti ja Ylöjärvi.

Hämeen liitto, Pirkanmaan liitto ja Uudenmaan liitto.

Hämeen kauppakamari, Helsingin seudun kauppakamari, Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari, Tampereen kauppakamari ja Suomen Yrittäjät. LVM, TEM, OKM ja YM.

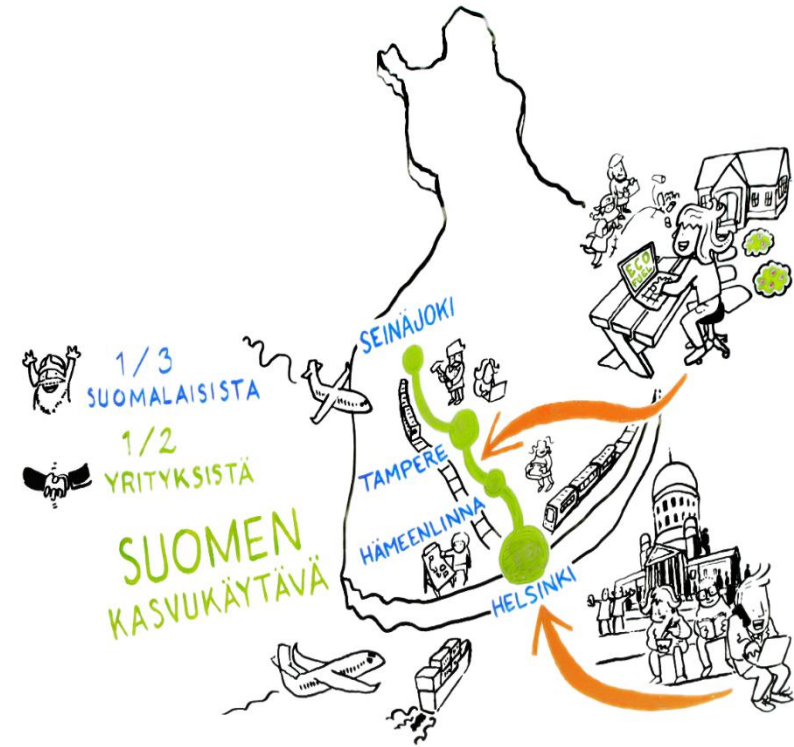
AIKO-kasvusopimuksen tuloksia

- 13 kehittämistoimenpidettä/ pilottia/ kokeilua
- 2,8 MEuroa (josta 50% AIKO rahoitusta)
- 38 toteuttajaorganisaatiota
 - 18 yritystä
 - 8 kaupunkia
 - 3 maakuntaliittoa
 - 5 koulutus-tutkimusorganisaatiota
 - 5 valtionyhtiötä



Tulevaisuuden tavoitteita

- 1. Yhteiskehittäminen (pppp yhteistyö) ilmastoystävällisten ja älykkäiden ratkaisujen edistämiseksi.** Vyöhykekehittäminen, uusi osaaminen, ympäristöystävällinen liikkuminen ja logistiikka (ihmiset, tavarat, palvelut, osaaminen) sekä kiertotalous.
- 2. Pääradan ja lentoradan kapasiteetin ja nopeustason parantaminen.** Tampere-Helsinki välillä tehdään n. 12 miljoonaa automatkaa/vuosi. Vyöhykkeellä pendelöi noin 350 000 ihmistä.
- 3. Kasvukäytävän saavutettavuuden ja kaikkien liikennemuotojen tehokkaan välityskyvyn turvaaminen** koko käytävän alueella on tärkeää. VT3, liikenteen sujuvuus, matkaketjut ja ympäristöystävällisyys sekä liikenneturvallisuus. Väestön kasvuennuste +24% vuoteen 2040 mennessä.



KIITOS



Anne Horila, Johtaja



Marjo Uotila, Yhteysjohtaja