



Mennytä, nykyistä ja tulevaa ITS-kentällä

Laura Eiro & Marko Forsblom

Liikennepalvelulailla tieto käyttöön ja markkinat liikelle

24.5.2017/320

Dokumentin versiot

[Viitetiedot](#) [Pä Svenska](#)

Laki liikenteen palveluista

Katso tekijänoikeudellinen huomautus [käyttöehdoissa](#).

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

I OSA YLEISTÄ

1 luku Yleiset säännökset

1 § (4.5.2018/301)

Lain soveltamisala (29.3.2019/371)

Tätä lakia sovelletaan liikenteen palveluihin, niihin liittyviin henkilöluopiin sekä liikenneasioiden rekisteriin.

Tätä lakia sovelletaan palveluntarjoajaan, jolla on toimipaikka Suomessa tai joka on muuten Suomen oikeudenkäytön piirissä. Lisäksi lakia sovelletaan kuljetuspalvelun tarjoajaan, jonka liikennöimän palvelun alku- tai loppupää on Suomessa tai palvelu kulkee Suomen kautta.

Ajantasainen lainsäädäntö

Säädöksiä seurattu SDK 510/2019 saakka (julkaistu 17.4.2019).

Päivitetyt säädöstekstit, joissa lakiin tai asetukseen tehdyt muutokset sisältyvät säädöstekstiin.

Aineistoon liittyvä muu materiaali

- › Vanhentuneet ajantasaiset
- › Vakintuneet säädösnimikkeet
- › Ruotsinkieliset säädökset
- › Säädökset alkuperäisinä
- › Säädösmuutosten hakemisto

Sisällysluettelo 24.5.2017/320

I OSA - YLEISTÄ

1 luku - Yleiset säännökset

- 1 § - Lain soveltamisala (29.3.2019/371)
- 2 § - Yleiset määritelmät (29.3.2019/371)

II OSA - LIIKENNEMARKKINAT

1 luku - Luvanvarainen toiminta teliikenteessä

- 3 § - Henkilöiden ja tavaramien kuljettaminen tiellä
- 4 § - Taksiliikenne
- 5 § - Henkilö- ja tavaraliikenneluvan myöntäminen

Suomelle merkittävä tunnustus edistyksellisestä viestintäpolitiikasta

18.02.2019 18.20 ti 00 en



Suomen edistyksellinen viestintäpolitiikka palkitti GSM-palkinnolla, logot Global Mobile Awards ja MWC Barcelona


Suomi on saanut merkittävän tunnustuksen ansiostaan edistyksellisen viestintäpolitiikan ja lainsäädännön toteuttajana. GSM Government Leadership Award -palkinto luovutettiin Suomelle Barcelonassa 26.2.2019.

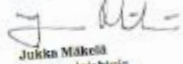


Liikennealan kansallisella kasvuohjelmalla vauhtia vientiin




Mika Lintilä
Elinkeino- ja
työ- ja elinkeinoministeriö


Jari Leppä
Maa- ja metsätalousministeriö
Maa- ja metsätalousministeriö

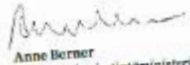

Jukka Mäkelä
Kaupunginjohtaja
Espoon kaupunki


Lauri Lyly
Formasari
Tampereen kaupunki

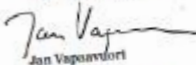

Pekka Soini
Pääjohtaja
Tokas / Business Finland


Anna-Mari Ahonen
Markkinajohtaja
Hämeen liitto



Antti Vasara
Tutkimusjohtaja
Teknologian tutkimuskeskus
VTT Oy


Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenne- ja viestintäministeriö

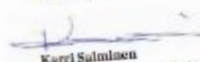

Kimmo Tiilikainen
Asunto-, energia- ja ympäristöministeriö
Ympäristöministeriö


Jan Vapaavuori
Formasari
Helsingin kaupunki



Minna Arve
Kaupunginjohtaja
Turun kaupunki


Mikko Kosonen
Tulosjohtaja
Suomen itsenäisyyden juhlarahasto
Sitra


Antti Vihviläinen
Pääjohtaja
Liikennevirasto


Karri Sulminen
Hallituksen puheenjohtaja
ITS Finland ry


Päivi Laajala
Kaupunginjohtaja
Oulun kaupunki


Kari Nenonen
Kaupunginjohtaja
Vantaan kaupunki


Tinas Kähkö
Toimitusjohtaja
Pääkaupunkiseudun
Smart & Clean -säätiö


Karl Wihlman
Pääjohtaja
Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafi

Kasvuohjelmaa käytännössä

LIIKKUMINEN MURROKSESSA – SUOMESTA MAAILMAN PARAS PAIKKA ÄYLIKENTEEN KEHITTÄMISEEN



Liikennealan pelikirjan 1. työpaja

9.00 Aamukahvit

9.15 Tilaisuuden avaus ja alustukset

- Pekka Lindroos, TEM
- Valtteri Virtanen, KKV
- Pekka Möttö, Kyyti Group & Krista Huhtala-Jenks, MaaS Global
- Kimmo Ylisiurunen, Infotripla Oy

10.15 Työpaja

11.15 Tulosten ja jatkotyön esittely

Registeröidy | Seuraa | Käynnistätyöpaja

Business Finlandin Smart Mobility -ohjelma auttaa suomalaisia yrityksiä hyödyntämään 6 500 miljardin euron liikenteen, logistiikan ja liikkumispalvelujen globaalit markkinat. Ohjelman avustilaisuudessa 29.1. julkistettiin myös haastekilpailu.

JÄTKÄSAARI SMART MOBILITY – ÄYKKÄÄN LIIKKUMISEN TESTIALUE JA KAUPALLISTAMISEN VAUHDITTAJA

29.1.2019 | ÄYLIKENTEEN OHJELMA



Älykkäästä, sähköisestä ja palveluistuvasta liikenteestä kasvua ja uutta liiketoimintaa

Liiketoimintaa liikenteestä -tilaisuus 2.4.2019
kokosi julkisen ja yksityisen sektorin edustajat

08.04.2019 | LIIKENTEEN OHJELMA

trans

LIIKENNEALAN TUTKIMUKSEN YHTEISTOIMINTA-ALUSTA

OMAT | MATERIAALI | TRANSDIGI | YHTEYSTIEDOT

Ekosysteemeistä potkua innovaatioihin

LIVING LAB BUS

HOME OFFERING EXAMPLE USE CASES IDEAS AND FEEDBACK MATERIAL

Living Lab Bus & Smart Tram -ekosysteemi

HOME / NEWS / BACK **an kaupunkiliikenteen yhteiskehitys -**

erstaanraitti 5, Tampere

han keskiossa ovat yrityslähtöiset ekosysteemit, joista valmisteluvaiheessa syksyllä kiksi teemaksi sähköbussien ja älykkäiden raitioiden ympärille rakentuva kestävä

RESEARCH ALLIANCE FOR AUTONOMOUS SYSTEMS (RAAS)

The leading Interdisciplinary Innovation ecosystem and service platform for autonomous systems R&D

FIND OUT MORE

Finland as a smart logistics global HUB



The aim is to create a freight logistics intelligence corridor to intensify international trade in the West and East, and to pioneer intelligent solutions.

Corridor as a Service is seeking ways to support the Finnish transport corridor by increasing the competitiveness of the east-mid air traffic and by developing new alternative transport corridors.

The purpose of the feasibility study (Seaway 2.0) is to produce facts and marketing material that will allow companies to invest in the emergence of the a smart corridor and logistics center in Finland. The intelligent corridor will be carried out in a market-based basis.



ONE SEA

ECOSYSTEM FOR AUTONOMOUS SHIPS

Finland aims to have the world's first autonomous ship system operational by 2025.



KUTSUOHJAUTUVILLE LIIKKUMISPALVELUILLE UUTTA VAUHTIA KASVUMOOTTORIRAAHOITUKSESTA



Business Finland on myöntänyt kasvumoottorien käyttötukea Kyyti Group Oy:lle kutsuohjautuvien liikuntapalveluiden kehittäjän Maas ekosysteemin rakentamiseksi. Ekosysteemin mahdollisuuksia matkustajapalvelun toteutuksessa on helppoa ja tarjota uusia liiketoimintamahdollisuuksia monen tyypin yritysille.

ITS Finland maailmalla

תחבורה חכמה, מיון בטוח ומצע לא רציני

להיגמר מבעלות על רכב פרטי? כדאי לא לחשוב על זה ככזה, אלא על מפתח חדשנות ומעורבות ממשלתית. לטענת מנהלי התחבורה החדשה, המפתח הוא לא רכב פרטי, אלא שירותי תחבורה חכמים. מנהלי התחבורה החדשה, המפתח הוא לא רכב פרטי, אלא שירותי תחבורה חכמים. מנהלי התחבורה החדשה, המפתח הוא לא רכב פרטי, אלא שירותי תחבורה חכמים.



FT FUTURE OF TRANSPORT SUMMIT

14:50 Panel: Urban mobility

- Which emerging urban mobility solution or know the most promise?
- Where are the most exciting developments taking place?
- Why is the shift towards Mobility as a Service in cities happening?
- Which public-private partnerships in urban transport are showing results?
- How could transforming transport in cities free up space and help the environment?

Julia Chen, Future of Urban Mobility Strategy Lead, Department for Transport, UK
Laura Eiro, Program Director, ITS Finland
Michael Hurwitz, Director of Transport Innovation, Transport for London
Kenneth Malmberg, Director, Strategic Alliances, Ridecell

MODERATED BY
Josh Spero, Acting Transport Correspondent, Financial Times

15:30 Afternoon refreshments



25th ITS WORLD CONGRESS COPENHAGEN
 17 - 21 SEPTEMBER 2018
 Quality of life

Työskentelyä kotimaassa

ITS Finland ry
Pieni Roosterinkatu 2
00130 HELSINKI

LAUSUNTO
10.1.2019



Helsingin seudun liikenne

Villa: MAL 2019 -Loppu lausuntopyyntö

Älykkään liikenteen verkosto ITS Finlandin lausunto MAL 2019 -luonnokseen

Älykkään liikenteen verkosto ITS Finland ry kiittää mahdollisuudesta lausua MAL 2019 -luonnoksesta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Yleistä

Liikenteen päästöt nollaan vuoteen 2045 mennessä

Liikenne ja
rakennusalan
päästöt

TIEDOTE 12.12.2018 12.12 fi sv on



Kaupunki- ja maalaismaaseutiasema. Kuva: LYH

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama liikenteen ilmastopoliittikan asiantuntijaryhmä on koonnut ehdotuksen toimintasuunnitelma, jolla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan poistaa vuoteen 2045 mennessä.

Ratkaisu hylättömään liikenteeseen löytyy nolla- ja vähäpäästöisistä autoista ja uusutuotuisista polttoaineista, henkilöauton siikilometrien vähentämisestä ja

Liikenne NYT! - Puhdasta kasvua liikenteestä

ITS Finlandin tavoitteet hallituskaudelle 2019-2023

Liikenneala on keskeellä monimuotoista ja mielenkiintoista muutosvaihetta. Kytkeytyvä, automaattinen, sähköistyvä ja palveluistuva liikennejärjestelmä muuttaa tiimme liikkuu ja kuluttaa. Liikennealasta

Kasvuennusteita liikennealan kasvusta

Kyvykkyyden kasvun globaalit markkinat
500000



ITS Oulu @ITS_Oulu - 18.3.2019
Liikennealan muutoksessa, liikenteen liiketoiminnan mahdollistajana. @markoforsblom @ITS_Finland ista kertoo liikennealan kasvujohdelmasta @ITS_Oulu n seminaarissa "Tulevaisuuden kaupunki - älyliikenteen avulla, ei ehdolla". #älyliikenne #kestäväliikkuminen



16

Etätyö - Logistiikka - Älykkään ja vastuullisen citylogi...

LOGISTIikka

Älykkään ja vastuullisen citylogistiikan aika



Saara Gröhn @saaragrohn - 21.3.2019

Liikenne 2030 on vähäpäästöistä, turvallista, automatisoitua, sujuvaa ja asiakaslähtöistä @EiroLaura @ITS_Finland #MaaS #palvelumuotoilu #kylitkasvukaytavalle #ennakointiseminaari2019



19



Tulossa



**13th ITS EUROPEAN CONGRESS
FULFILLING ITS PROMISES**
Bari, Italy, 14-16 June 2018



**SINGAPORE
2019**
14th ITS World Congress
27-30 October
Smart Mobility, Empowering Cities



NORDIC+ PAVILION

**PRIME MINISTER'S OFFICE
FINLAND**

7-9.10.2019

Search
Select page

Finland's EU policy

"Finland in the European Union
and the role of the Finnish
government"

"Finland's Presidency of the
Council 2019"

**Finland preparing for Presidency of the Council
of the European Union**



A photograph of four people sitting in a row on a roller coaster. They are all smiling and holding onto the safety bars. The roller coaster is yellow and black. The background is dark, suggesting it's nighttime. The text "Vauhdikasta ja multimodaalista vuotta 2019 😊" is overlaid in green on the bottom half of the image.

Vauhdikasta ja multimodaalista
vuotta 2019 😊