



#KaikkiKyytiin

Marko Mäki-Hakola MTK & Pekka Möttö KyytiGroup

ITS Finland kevätseminaari 25.4.2019



KAIKKIKYYTIIN

KAIKKIKYYTIIN

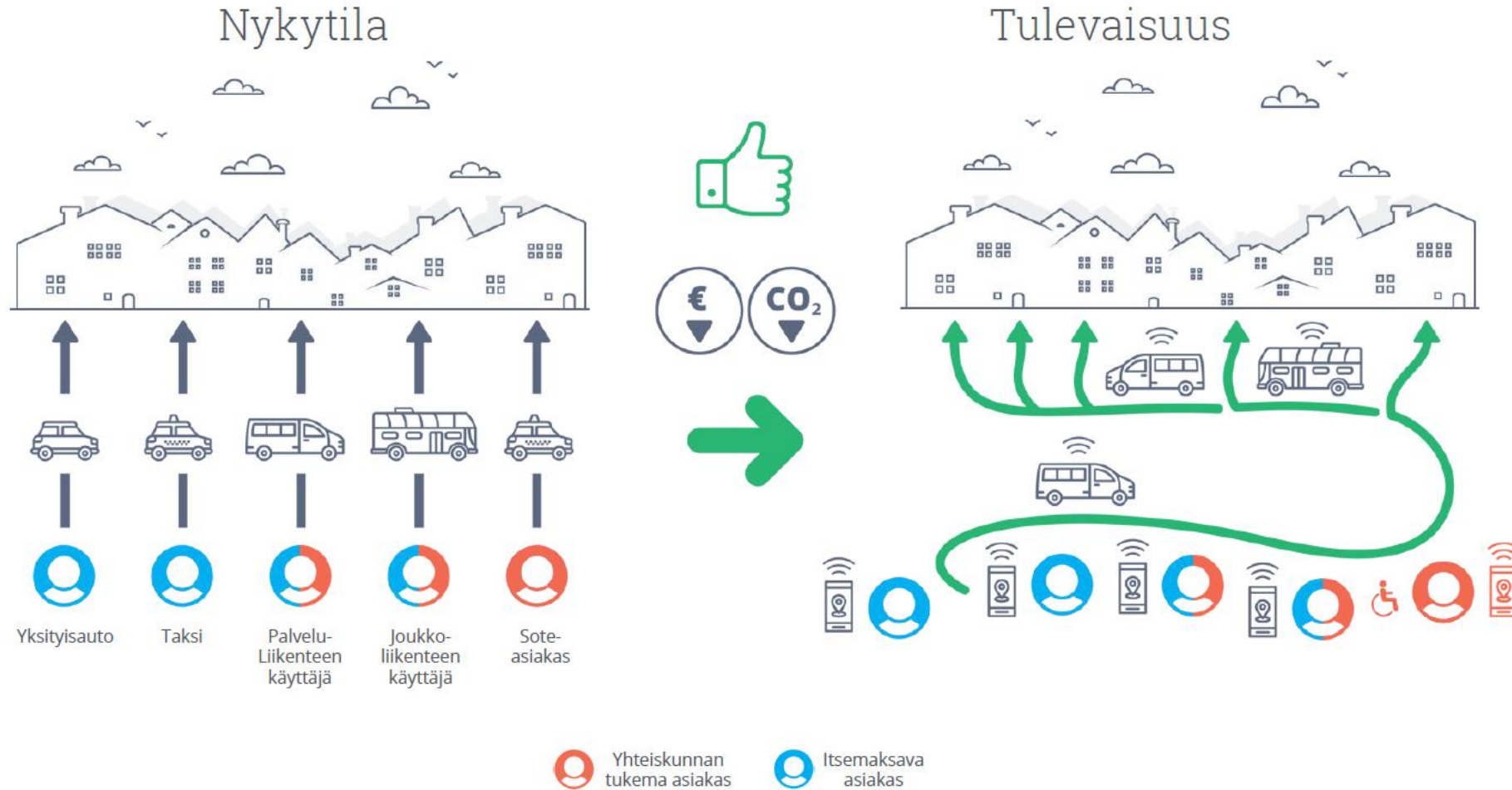
On aika luoda uudelleen
maaseudun kuljetukset.

Miksi?



KAIKKIKYYTIIN

Sovellukset ovat jo olemassa



Henkilöt & tavarat



KAIKKIKYYTIIN

KIMPPAKYYDIT

TAVARAKULJETUKSET

HENKILÖKULJETUKSET



KAIKKIKYYTIIN

Hyvistä kokeiluista pitää päästä käytäntöön

- Kyläkydyt: Porvoo ja Loviisa
 - Palveluliikenne: Kuru
 - Kirjaston kuljetukset: Jyväskylä
 - Kauppakassit: Lahden Citymarket
-
- Mallit toimivat, onko meillä rohkeutta ottaa ne käyttöön?



Mitä seuraavaksi?

- Ohjeistus, miten siirtyä uuteen kuljetusmaailmaan
- Jatkuvaa viestintää
- Tiedon jakamista
- Uuden oivaltamista



KaikkiKyytiin haastaa kunnat mukaan

- Julkisesti hankittuihin kyyteihin miljardi euroa vuosittain, kustannukset kasvavat 10%/vuosi. (LVM 2015)
 - Mm. ikääntyminen ja palveluiden keskittyminen
 - Joukkoliikenteen loppuminen lisää kuljetuskustannuksia
- LVM:n mukaan säästöpotentiaali on merkittävä, mutta nyt tulee
 - 1) panostaa lainsäädännön kehittämiseen,
 - 2) kuljetuspalveluiden suunnittelun ja
 - 3) hankinnan kehittämiseen sekä
 - 4) digitalisaation hyödyntämiseen täysimääräisesti



Kuntahaaste

- Lainsäädäntö on kunnossa, nyt voidaan hoitaa myös muut kehittämistarpeet
- KaikkiKyytiin kumppanit haastavat mukaan kaikki Suomen kunnat.
 - Mukaan lähteville kunnille laaditaan yksinkertainen malli, jossa kerrotaan mitä hyötyä kuljetusten uudistamisesta on kunnalle ja kuntalaisille.
 - Mallissa herätellään ajatuksia hankintojen uudistamisesta sekä
 - Kerrotaan, miten jo olemassa olevia digitaalisia palveluita voidaan tehokkaasti hyödyntää.
- #KaikkiKyytiin haasteeseen mukaan lähtevät kunnat voivat ilmoittautua kyselyn kautta.
- www.kaikkikyytiin.fi sivuilla julkaistaan mukaan lähtevien kuntien nimet ja mukana olevat kunnat voivat käyttää tätä esimerkiksi omassa viestinnässään.

Lisätietoa

www.kaikkikytyin.fi



Saammeko teidät #KaikkiKyytiin

