

Standardisointi strategisena kilpailutekijänä

Kimmo Konkarikoski / Standardisointipäällikkö



Standardisointi Suomessa



SUOMEN STANDARDISOIMISLIITTO SFS RY on työ- ja elinkeinoministeriön nimeämä standardisoinnin keskusjärjestö Suomessa.

12

SUOMESSA ON HAJAUTETTU STANDARDISOINTI-JÄRJESTELMÄ, joka koostuu SFS:n lisäksi 12 toimialayhteisöstä.



SFS HUOLEHTII siitä, että Suomessa on edellytykset standardisoinnille ja että standardisointiin liittyvät velvoitteet hoidetaan.



SFS OSALLISTUU eurooppalaisen standardisointijärjestö CENin ja maailmanlaajuisen standardisointijärjestö ISO:n toimintaan.

~ 3 500 suomalaista asiantuntijaa vaikuttamassa



~ 67 prosenttia SFS:n toiminnan rahoituksesta katetaan myyntituloilla.

Standardisointi – strategiaa vai mitä ihmettä?

- Standardisointi
 - Mitä – Miksi - Hyötyjä
- Case – Kone
- Case – Molok
- YTL - Älyliikenne
- Lisätietoa - miten osallistua



Standardisointi

- Standardisointi
 - on yhteisten sääntöjen laatimista, jotta kuluttajien, yrittäjien ja viranomaisten toiminta helpottuisi.
 - Kaikille avointa, julkista
- Standardit ovat vapaaehtoisia
- Konsensusperiaate
- Tuloksena - tiivistettyä viisautta
- Lobbaus on löytänyt standardisoinnin
- Lainsäädäntö



Standardisointi

- Standardeja on erilaisia –
 - Perusstandardit, mittayksiköt, tunnukset, tuotestandardit, vaatimukset: mitat, rakenne, palvelustandardit, kuljetus, kauppa, hyvinvointi, menetelmästandardit, testausstandardit, turvallisuusstandardit, sanastostandardit
- Standardeilla
 - Lisätään tuotteiden yhteensopivuutta ja turvallisuutta
 - Suojellaan kuluttajaa ja ympäristöä
 - Helpotetaan kotimaista ja kansainvälistä kauppaa



Standardisointi - miksi

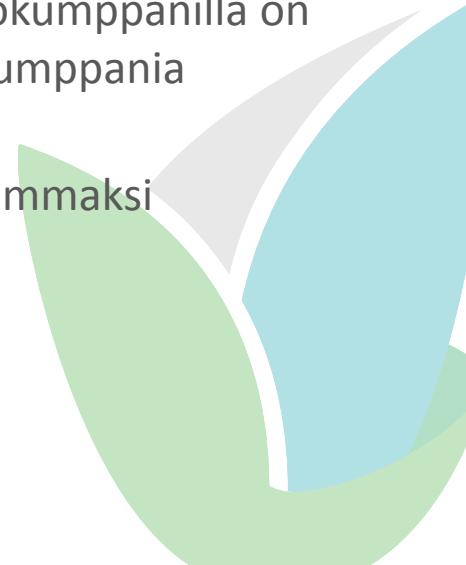
- Standardien hyödyntäminen omassa toiminnassa (myös se standardien hiljainen tieto rivien välistä)
- Oman strategian ja standardisoinnin yhdistäminen
- Standardisointiin vaikuttaminen
- Tietoisuus standardisoinnin kehittymisestä
- Verkostoituminen
- Hyödyntäminen PR:n kautta – osallistumme kansainväliseen standardisointiin.

Osallistu – seuraa – tiedä - vaikuta



Standardisointi - miksi

- Standardit mahdollistavat muun muassa:
 - Yhteistoiminnan ja rajapinnat; systeemit ja organisaatiot (tieto, prosessit, valmistus, tuotteet ym.) voidaan liittää toisiinsa. Tämä taas mahdollistaa muun muassa erikoistumisen.
 - alihankinnat yhtenä yhteistoiminnan muotona; tuotteen osat voidaan valmistaa hajautetusti, kun kaikilla on sama yhdistävä **standardi** käytössä.
 - useampaa kuin yhtä valmistajaa voidaan käyttää tuotteen osassa.
 - yhteistyökumppaneiden arvioinnin; kun mahdollisella yhteistyökumppanilla on tietty **standardi**, esimerkiksi laadun osalta käytössä, yhteistyökumppania voidaan arvioida ja sen toimintaa ja laatua ennakoida
 - **standardi** yhdistää joukkoa toimijoita suuremmaksi, voimakkaammaksi toimijaksi.



Standardisointi

- ”Annatko kilpailijoiden päättää tulevaisuudestasi”
 - Jos yritys on mukana uuden standardin luonnissa, se saa siitä kilpailuetua. Se voi vaikuttaa standardin lopulliseen sisältöön ja se ymmärtää standardia nopeammin ja syvällisemmin kuin sivusta mukaan tullut yritys.
- Tuottavuuden ja asiakassuhteiden jatkuva kehittäminen sekä muutoksen ennakointi ovat yritysten kilpailukyvyn tärkeitä rakennuspalikoita. Pohjoismaat kattanut tuore selvitys osoittaa, että standardeilla ja standardisoinnilla on suora yhteys yritysten kilpailukykyyn
- Ajoneuvoakustiikka, rengasmelu - esimerkki



Case - Kone

- ”Tarjoamme monia eri ratkaisuja, jotka ovat esimerkiksi esteettömyys- ja paloturvallisuusstandardien ja -säännösten mukaisia. Kaikki hissimme noudattavat EN 81-1 -standardia eli sähkökäyttöisten hissien suunnittelua ja rakentamista koskevia turvallisuusohjeita.”
- Turvallisuus, esteettömyys
- Lainsäädäntö
- Patentti vs. standardi



Case - Molok

- Stationary waste containers up to 5 000 l, top lifted and bottom emptied –
 - Part 1: General requirements
 - Part 2: Additional requirements for underground or partly underground systems
 - Part 3: Recommended lifting connections



YTL - Älyliikenne

- CEN TC 278 Intelligent transport systems
 - 11 työryhmää
 - ITS -sivut - <https://www.itsstandards.eu/>
- ISO TC 204 Intelligent transport systems
 - 12 työryhmää
- ISO TC 22/SC 31 Data communication
 - 10 työryhmää
- ISO TC 22/ SC 32 Electrical and electronic components and general system aspects
 - 11 työryhmää
- ISO TC 22/ SC 33 Vehicle dynamics and chassis components
 - 10 työryhmää



YTL - Älyliikenne

- ISO 21448 Safety of the intended functionality (SOTIF) (ISO TC 22/SC32/WG 8 – Functional Safety)
 - Mukana noin 100 asiantuntijaa, 11 pienryhmää.
 - ISO 21448 käsittelee ajoneuvojen pitkälle automatisoitujen toimintojen turvallisuutta. Standardi antaa ohjeistuksen tällaisten järjestelmien suunnittelu-, verifikointi- ja validointitoimenpiteille. Tavoitteena uusi standardi, joka sisältää ohjeistuksen automaatiotasolle Level 1- Level 5 (SAE J3016).
 - In-vehicle networks, network applications
 - Driver assistance and active safety functions
 - Test scenario of autonomous driving vehicle
 - Sensor data interface for automated driving functions
 - ITS database technology
 - Cooperative systems, Urban ITS
 - ADAS, ADAG
 - Dynamic data and map database specification, location referencing
 - Public transport, smart cities



YTL - Älyliikenne

- Cooperative – ITS
 - Delegoitu säädös
 - Mandaatti / standardisointipyyntö
- WG 19 – Mobility integration
 - Arkkitehtuuri
 - Urban and Mobility issues associated with automated mobility
 - Pysäköinti
- Suomalaiset yritykset
 - Nokia
 - Luotetaan maailmalla



Lisätietoa

Osallistu – seuraa – tiedä – vaikuta!

kimmo.konkarikoski@ytl.fi

suvi.pasanen@ytl.fi

www.sfs.fi

http://www.ytl.fi/mita_teemme/standardisointi

