



# Älykkään liikkumisen juridiikka



HPP ASIANAJOTOIMISTO



# Liiketoiminnan murros



*Kun yhä useammat maailman kaupungit ruuhkautuvat ja saastuvat, syntyy uusia liiketoimintamalleja ja teknologioita, jotka **ratkaisevat liikkumisen haasteet***

McKinsey

*Itseajavista ajoneuvoista syntyy **7 biljoonan dollarin matkustajatalous***

Intel

*Yli **1700 start-up-yritystä** horjuttavat autoteollisuutta*

Forbes

*Liikkuvuus palveluna (Mobility as a Service, MaaS) on **uusin trendi**, josta puhutaan kaikkialla sekä yrityksissä että matkailualalla.*

Disruption

*MaaS-tuotot **ylittävät biljoona dollaria** vuoteen 2030 mennessä. Sen odotettu muutosvaikutus perinteisiin liikkumisen muotoihin, kuten omistusautoiluun, busseihin, juniin, lentoliikenteeseen, takseihin ja vuokra-autoihin muokkaa autoteollisuuden lisäksi koko liikennealaa, joka tulee kehittymään biljoonan dollarin markkinaksi vuoteen 2030 mennessä*

ABI Research

# Ekosysteemi

10 miljoonaa itseajavaa autoa...  
250 miljoonaa älykästä autoa liikenteessä vuoteen 2020 mennessä

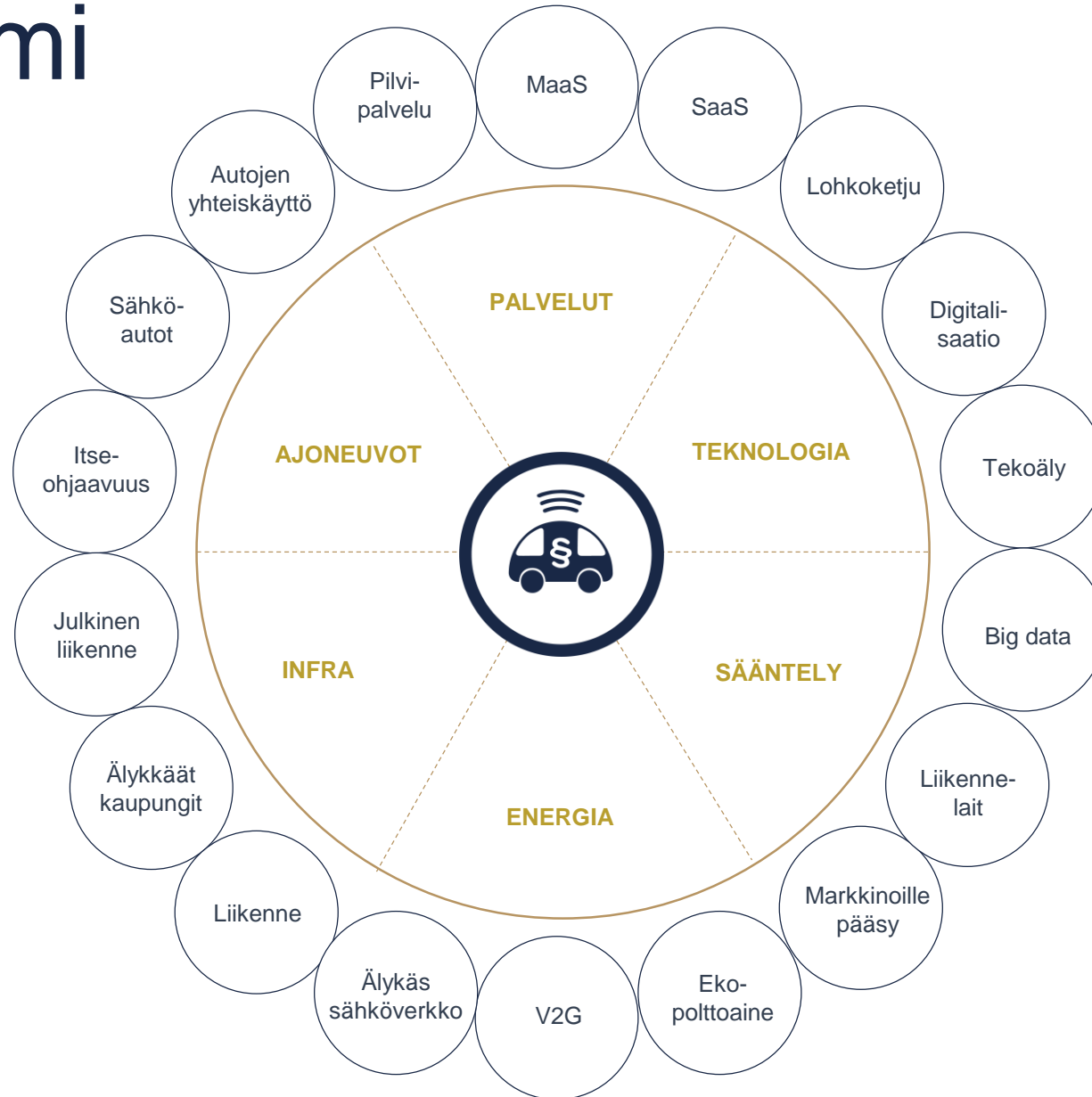
Forbes

Bussijärjestelmän radikaali uudelleensuunnittelu

BBC Future

”

”



”

Tulevaisuus on digitalisaatiota

Vodafone:n pääjohtaja

”

Ei ole mikään uutinen, että big data kasvaa koko ajan

IBM Systems Blog

# Toimijoita

*MaaS Global –  
kaikki alkaa yhdestä  
sovelluksesta*

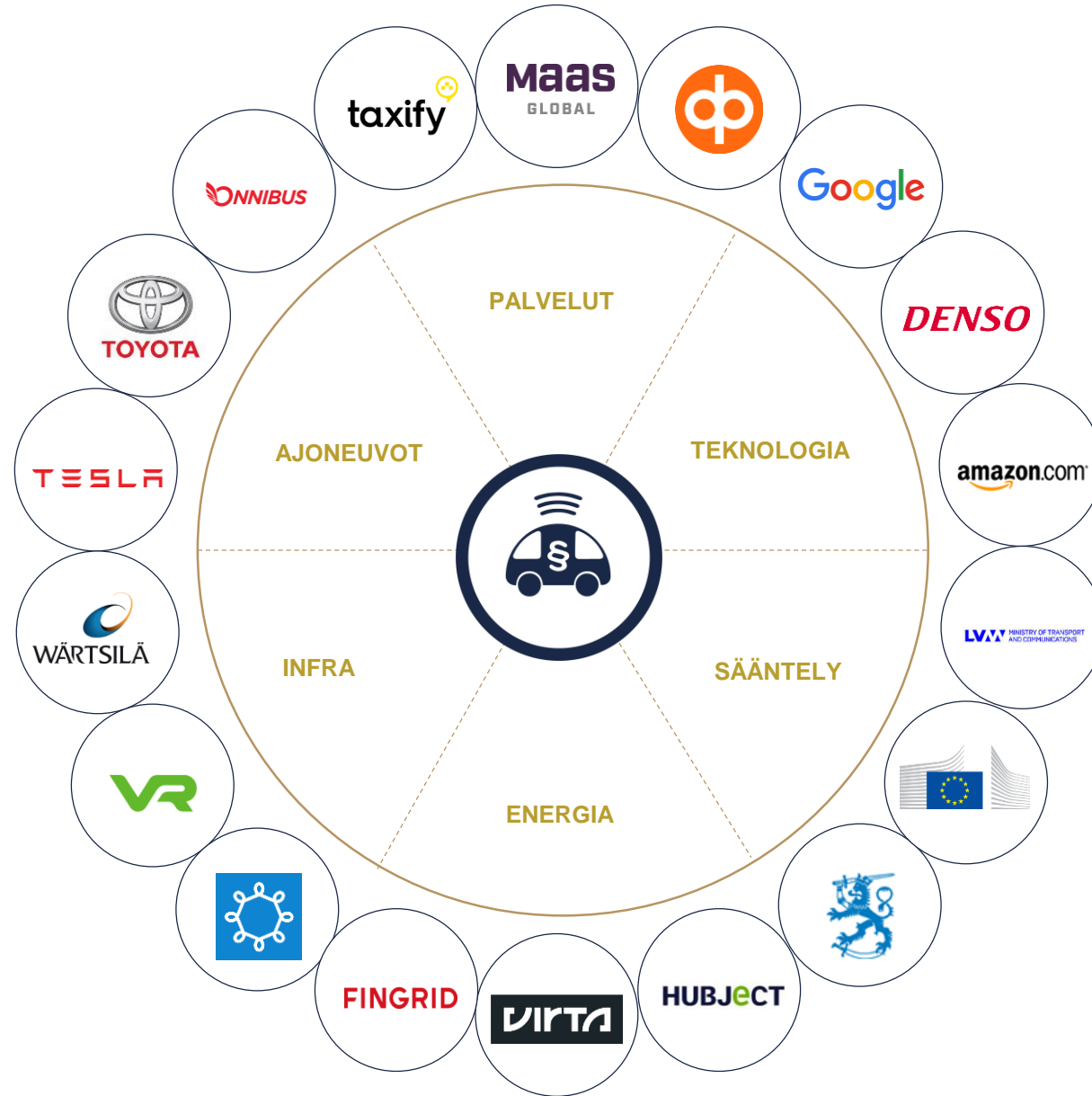
Economist

*Älykästä liikennettä  
älykkäisiin  
kaupunkeihin*

Economic Times

”

”



”

*Liikennepalvelu,  
joka on avoin...  
yksinkertaista ja  
ilmaista*

Google

”

*Kaikesta liikenteestä  
tulee epäilemättä  
täysin sähköistä*

Elon Musk



# Älykäs liikkuminen Suomessa



*Liikennepolitiikan pitkän aikavälin tavoite on muutos, joka **muuttaisi liikkumisen palveluksi.***

*Mobility as a Service,  
MaaS*

*Liikennepalvelut on tarkoitus **muuttaa palvelupaketeiksi**, kuten viestintäpalvelujen alalla on tehty.*

*Suomi on tämän **liikkuminen palveluna -ajattelun pioneeri.***

*Liikennevirasto*

*Helsinki on **maailmassa edelläkävijä** älykkään liikkumisen ratkaisuihin liittyvien palvelujen tarjoamisessa ja uuden liiketoiminnan luomisessa.*

*Suomessa on **maailman ensimmäinen MaaS-ekosysteemi.***

*ks. [helsinkibusinesshub.com](https://helsinkibusinesshub.com)*



# Oikeudellinen viitekehys

*Kuka on vastuussa, jos itseajava auto kolaroi?*

USA Today

*Uuden tieliikennelain tavoitteena on turvallisempi tulevaisuus*

MTC



*Lohkoketjun älykkäiden sopimusten tekeminen ja täytäntöönpano*

IBM

*28 miljoonan euron sakko kilpailun rajoittamisesta rautateiden tavaraliikenne-markkinoilla*

EU-komissio

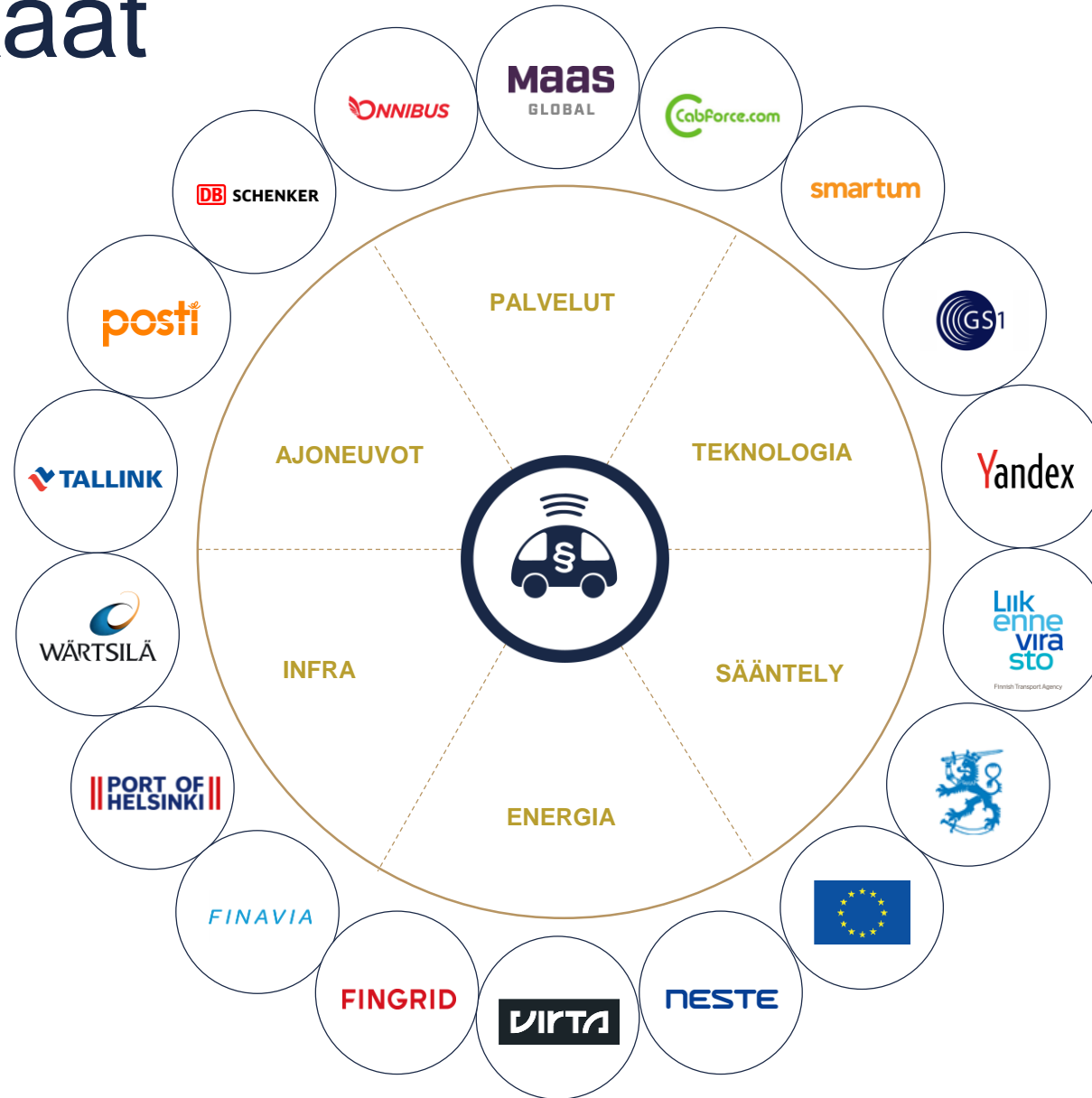
# Mitä asiakkaat sanovat?

”  
Sähköajoneuvot tulevat olemaan merkittävässä roolissa tulevaisuuden energiajärjestelmässä

Virta

”  
Ilmastonmuutos ja luonnonvarojen niukkuus edellyttävät innovatiivisia ja luovia ratkaisuja

Wärtsilä



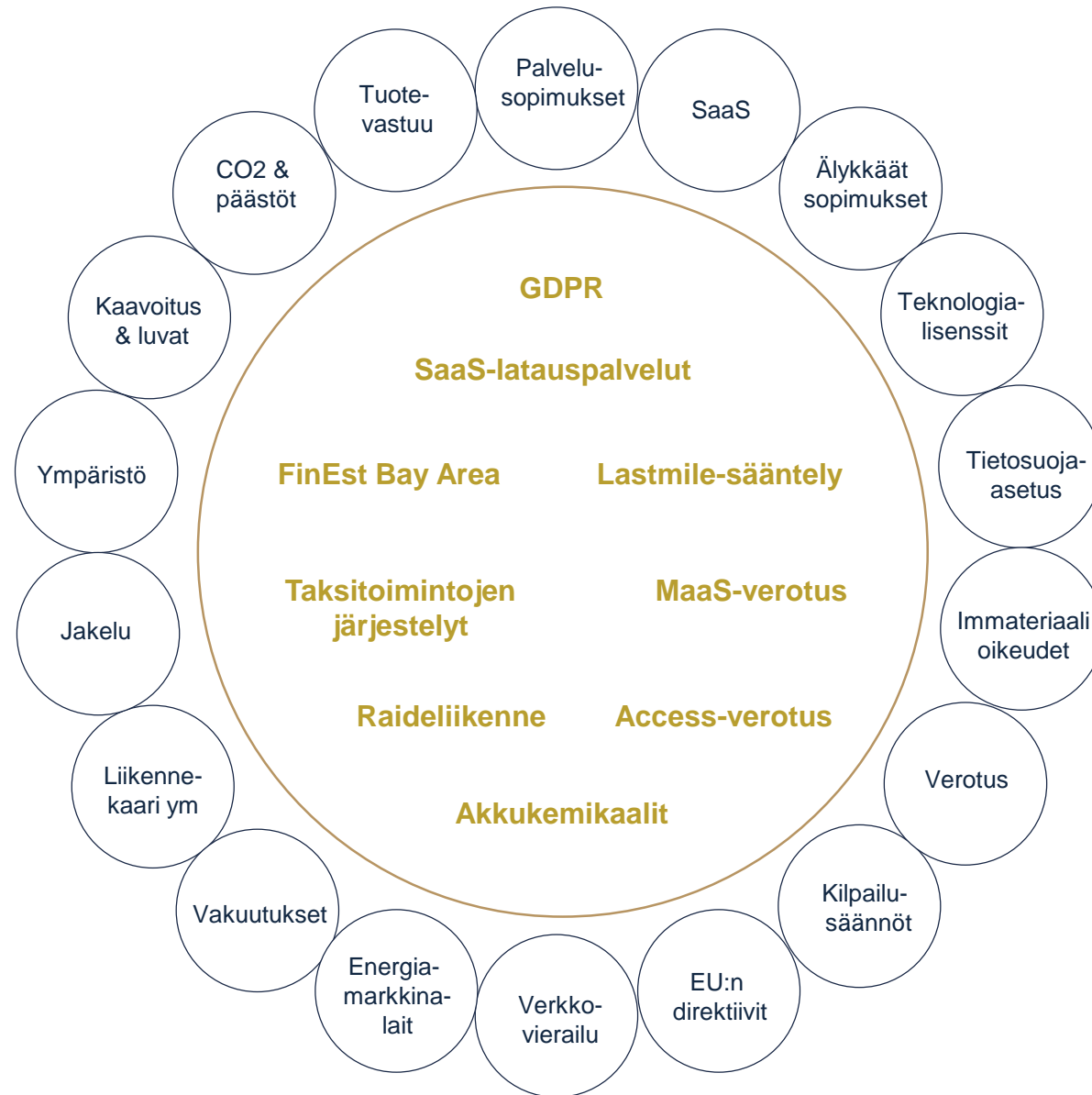
” Parempi kuin oma auto

MaaS Global

” Kestävä kehitys – osa kaikkea, mitä teemme

Neste

# Valikoituja referenssejä







# Miksi HPP?

Tuo yhteen palvelut, teknologian, infrastruktuurin, energian, sääntelyn ja ajoneuvot älykkään liikumisen toteuttamiseksi

*JP*

**Huipputason juridinen osaaminen** ja asiantuntijat yhdistettynä **kokonaisvaltaiseen lähestymistapaan** kaikilla älykkään liikumisen osa-alueilla

**Paras valintasi kumppaniksi** älykkääseen liikumiseen liittyvän juridiikan alueella

**Erikoistunut olennaiseen** – nyt myös älykkäässä liikumisessa



Bulevardi 1 A  
FI-00100 Helsinki  
Finland

+358 9 474 21

[www.hpp.fi](http://www.hpp.fi)



HPP ASIANAJOTOIMISTO