

LIIKENNEVAKUUTUSJÄRJESTELMÄN KATTAVUUS LIIKENTEEN MURROKSESSA –YHTEISTYÖFOORUMI

Ennakkotieto tapahtumasta ja kysely liittyen liikennealan kansallisen kasvuohjelman liikennevakuutusjärjestelmää koskevaan toimenpiteeseen

[Liikennealan kansallisen kasvuohjelman 2018–2022](#) lähtökohtana on, että tutkimusala, julkinen ja yksityinen sektori edistävät yhdessä toimialan yritysveloista kehitystä, kasvua ja kansainvälistymistä.

Ohjelman painopiste on yritysalojen ekosysteemien ja asiakastarpeista lähtevien palvelujen kehittämisessä. Ohjelma konkretisoi liikenteen digitalisaation mahdollisuudet ja auttaa alaa ottamaan oman osuutensa kasvavista kansainvälisistä markkinoista.

Liikennealan kansallisen kasvuohjelman valmistelutyössä laadittiin tiekartta vuosille 2018–2022.

Tiekarttaan valittiin toimenpiteitä, jotka vaikuttavat suoraan tai välillisesti ekosysteemien kehittymiseen ja yritysveloiseen kasvuun. Yhtenä toimenpiteenä tunnistettiin vakuuttamiseen liittyvien kysymysten ratkaiseminen osana liikennesektorin murrosta.

Tiekartan toimenpide 19: Liikennevakuutusjärjestelmän kattavuus automaation yleistyessä. Vastuutahoina toimenpiteessä ovat Liikennevakuutuskeskus ja vakuutusyhtiöt.

”Käynnistetään keskeisten toimijoiden yhteistyöfoorumi, jonka tehtävänä on varmistaa Suomen liikennevakuutusjärjestelmän kattavuus, kun kuljettajan asema muuttuu automaation yleistyessä. Yhteistyöfoorumin tavoitteena on varmistaa liikennevakuutusjärjestelmän ajantasaisuus uudistusten keskellä sekä luoda liikennevakuutusjärjestelmästä kansallinen kilpailuetu mahdollistaen uusien innovaatioiden testaamisen ja varhaisen käyttöönoton Suomessa.”

Automaation lisäksi on tarpeen tarkastella vakuutuskieltoja ja vastuita myös liikenteen palveluistumiseen ja sähköistymiseen sekä liiketoimintamallien muutokseen liittyen. Liikennevakuuttamisen tulevaisuuden toimintaympäristön yhtenä keskeisenä tekijänä on ajoneuvojen tuottama tieto, tiedon saaminen toimijoiden käyttöön ja tiedon hyödyntäminen.

Liikennevakuutusjärjestelmän kattavuus liikenteen murroksessa –yhteistyöfoorumi avataan kevään 2020 aikana. Tarkempi kutsu lähetetään lähempänä tapaamista.

Foorumi toimii alustana keskustelulle alan tulevaisuudesta sekä toimijoiden mahdollisten tarpeiden esiintuomiselle. Tämä edistää alan yhteisen ymmärryksen lisäämistä ja tarpeiden tunnistaminen aikaisessa vaiheessa.

Jotta yhteistyöfoorumi olisi mahdollisimman tehokas ja hyödyllinen, toivoisimme alla olevan linkin kautta kommentteja halukkuudesta osallistua foorumiin ja työryhmiin sekä toiveita käsiteltäviksi aiheiksi (linkki viestin lopussa).

Foorumin teemat:

1. Liiketoiminta, palvelut ja ajoneuvovakuuttaminen
 - Teeman tavoite: ”mitä halutaan”
 - Uudenlaisten palveluiden ja palveluketjujen hahmottaminen - miten liikenteen murros vaikuttaa vakuutusyhtiöiden liiketoimintaan ja miten vakuutustoiminnan avulla voidaan edistää liikenteen ja liikkumisen yritysten liiketoimintaa.
 - Uusien yhteistyömuotojen, –kumppaneiden ja –verkostojen hakeminen

2. Tekniikka

- Teeman tavoite: ”kuinka toteutetaan”
 - Tekninen kokonaisuus ajoneuvodatan käyttöön saamiseksi ja jakelemiseksi – mm. pilvipalvelujen, lohkoketjujen ja alustojen hyödyntäminen

3. Juridiikka

- Teeman tavoite: ”ongelmakohdat ja niiden ratkaiseminen”
 - Selvittää juridiset ongelmakohdat ja laatia ratkaisuehdotukset – mm. lainsäädännön kehitystarpeet, sopimukset, suostumukset, vastuut ja kansainvälinen viitekehys
 - Arvioida vaikuttamismahdollisuudet tiedon saamisen / omistajuuden ongelma-kohtiin

Yhteistyöfoorumin läpivientitapa

- Foorumin ensimmäinen tapaaminen:
 - Esittäytymiset
 - Teemojen esittely
 - Keskustelu ja tavoitteiden asetanta
- Eri teemojen mukaiset työryhmät
 - Työryhmien kokoontumiset
 - työryhmien toimenpide-ehdotuksien valmistelu
- Foorumin toinen kokoontuminen
 - Yhteenveto ja jatkotoimenpiteistä päättäminen

Vastaattehan kyselyyn viimeistään 4.3. mennessä.

<https://link.webpolsurveys.com/S/8A724CBB430BF8F9>

Ystävällisin terveisin

Juha-Pekka Halmeenmäki
Toimitusjohtaja

Sampsa Nieminen
Teollisuusneuvos

**Liikenne
Vakuutus
keskus**



**Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet**