

15.1.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Lausuntopyyntö VN/8054/2019

Älykkään liikenteen verkosto ITS Finlandin lausunto Tieto- ja viestintäteknologiasektorin (ICT) ilmasto- ja ympäristöstrategiaa valmistelleen työryhmän loppuraporttiin

Älykkään liikenteen verkosto ITS Finland ry kiittää mahdollisuudesta lausua loppuraportista ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Strategiakokonaisuus on rakennettu hyvin loogisesti eli siinä otetaan huomioon sekä ICT-alan potentiaali muiden sektoreiden päästöjen vähentämisessä (hiilikädenjälki) että myös ICT-alan oma osuus päästöjen ja muiden ympäristövaikutusten aiheuttajana (hiilijalanjälki).

Kokonaiskuvan muodostamiseksi ICT-alan vaikutuksista ilmastoon ja ympäristöön olisi tärkeää saada luotettavaa tietoa molempien näkökulmien osalta, mutta kuten strategiassa todetaankin, vaikuttavuusdatan saaminen on haastavaa. Tämä koskee molempia näkökulmia, mutta erityisesti hiilikädenjälkidataa. Strategiassa tunnistetut toimet vaikuttavuusdatan parantamiseksi ovat kannatettavia ja vaikuttavuuden osalta tärkeää on painottaa elinkaarivaikutuksia. Tulevaisuudessa vaikuttavuuden näkökulman voi olettaa kasvavan ja vaikuttavuusinvestoinnit ovat kasvatamassa suosiotaan sekä julkisten hankintojen että yksityisten sijoittajien keskuudessa. Tämä näkökulma nostaa todennäköisesti vaikuttavuuden merkitystä aiemmasta ja vaikuttavuuden todentamisesta tulee yksi yritysten keskeisiä myyntiargumentteja ja strategisia kulmakiviä.

Raportissa on hyvin tunnistettu joukko nousevia teknologioita tulevaisuuden ICT-ratkaisujen ja -palvelujen mahdollistajina, kuten tekoäly, lohkoketjut, kvanttiteknologia, robotiikka ja automatisoituvat järjestelmät sekä esineiden internet. Näiden teknologioiden hyödyntäminen yhdessä nopeiden viestintäyhteyksien sekä pilvipalveluiden kanssa nähdään merkittävinä keinoina yhteiskunnan eri sektoreiden hiili- ja ympäristöjalanjäljen pienentämisessä.

Nämä teemat ovat keskeisessä merkityksessä myös rakennettaessa tulevaisuuden älykästä ja kestävästä liikennejärjestelmästä ja parhaillaan ministeriön johdolla työstettävät Liikenne 12 -suunnitelma ja fossiilittoman liikenteen tiekartta ovat hyviä esimerkkejä digitalisaation keinovalikoiman sektorikohtaisesta hyödyntämisestä. Molemmista hankkeista älykäs ja kestävä liikenne kulkevat teemoina rinnakkain.

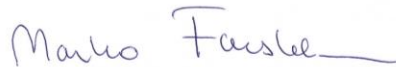
Parhaillaan on käynnissä myös Liikennealan kansallisen kasvuohjelman päivitys Liikennealan kestävä kasvun ohjelmaksi. Liikennealan kestävä kasvun ohjelma on laaja-alainen yhteistyöohjelma, joka kokoaa keskeiset toimijat yhteisen vision ja tahtotilan taakse sekä kehittää systemaattisesti älykkään ja kestävä liikenteen toimialasta vientivetoista kasvun toimialaa. Sen

15.1.2021

perusfilosofiana on hyödyntää suomalainen maailmanluokan ICT-osaaminen yhdistettynä erinomaiseen insinööriosaamiseen ja rakentaa Suomeen merkittävä kestävä ja älykkään liikkumisen ja kuljettamisen osaamiskeskittymä, joka hyödyttää sekä kansallisten liikennepoliittisten tavoitteiden että elinkeinopoliittisten tavoitteiden saavuttamista. Tavoitteena on rakentaa kestävydestä kilpailuetua suomalaisille toimijoille. Perusfilosofia resonoi oikein hyvin Tieto- ja viestintäteknologiasektorin (ICT) ilmasto- ja ympäristöstrategian kanssa.

Strategia on hyvä avaus tärkeään teemaan. Strategian visio on hyvä kokonaisuus ja sen sanoma kulkee rinnakkain liikennealan kestävä kasvun ohjelman kanssa. Lopputulos on hieno esimerkki siitä, kuinka monipuolisella työryhmäkoonpanolla voidaan saada aikaiseksi tasapainoinen ja tavoitteellinen kokonaisuus. Strategian lopullisen merkittävyyden ratkaisee täytäntöönpano eli strategian toimenpiteiden aikataulus, resursointi ja seuranta.

Kunnioitavasti,



Marko Forsblom
Toiminnanjohtaja
ITS Finland ry