SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

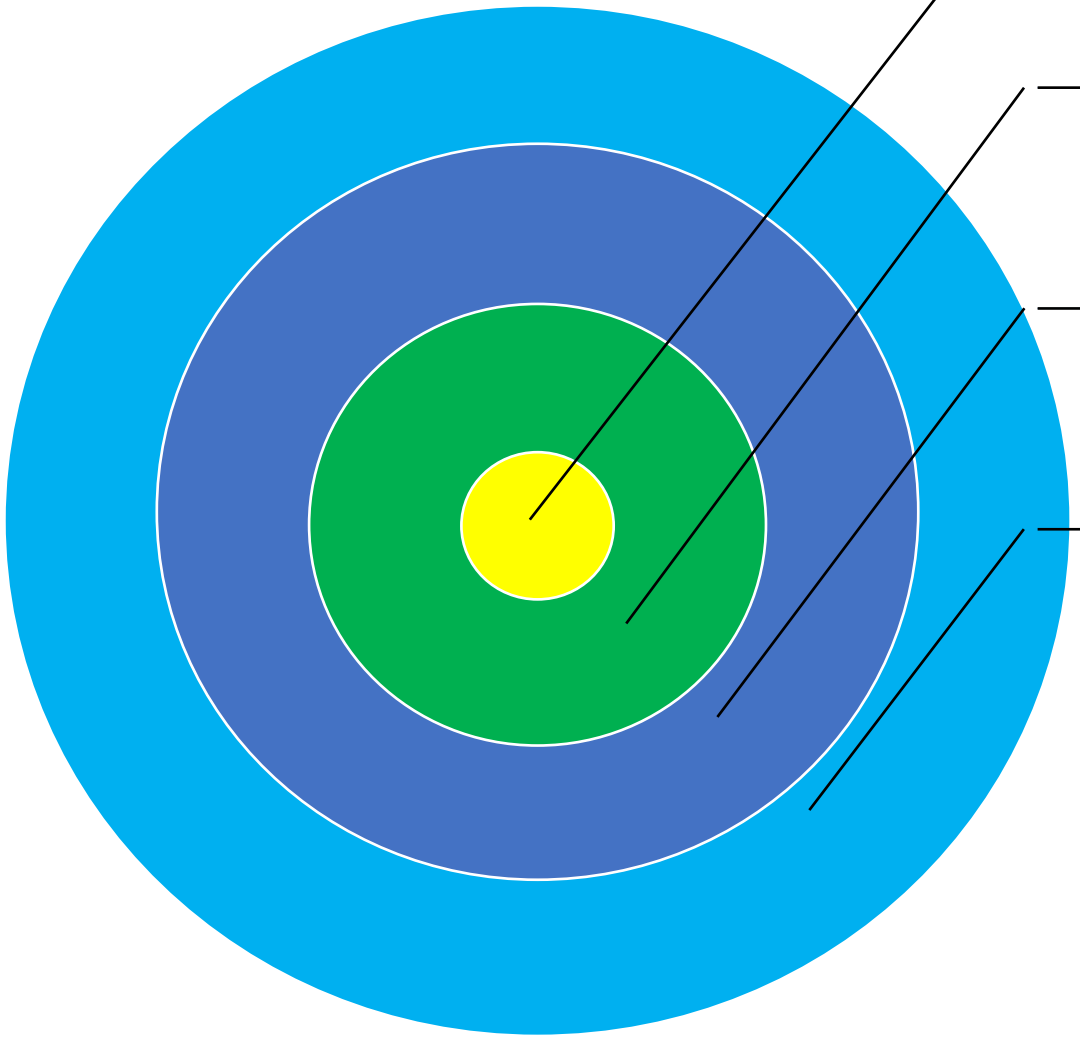
Kiertotalouden ja datatalouden yhdistäminen autojen kierrätyksessä

Suomen Autokierrätys Oy

Juha Kenraali, toimitusjohtaja

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Tuottajayhteisö



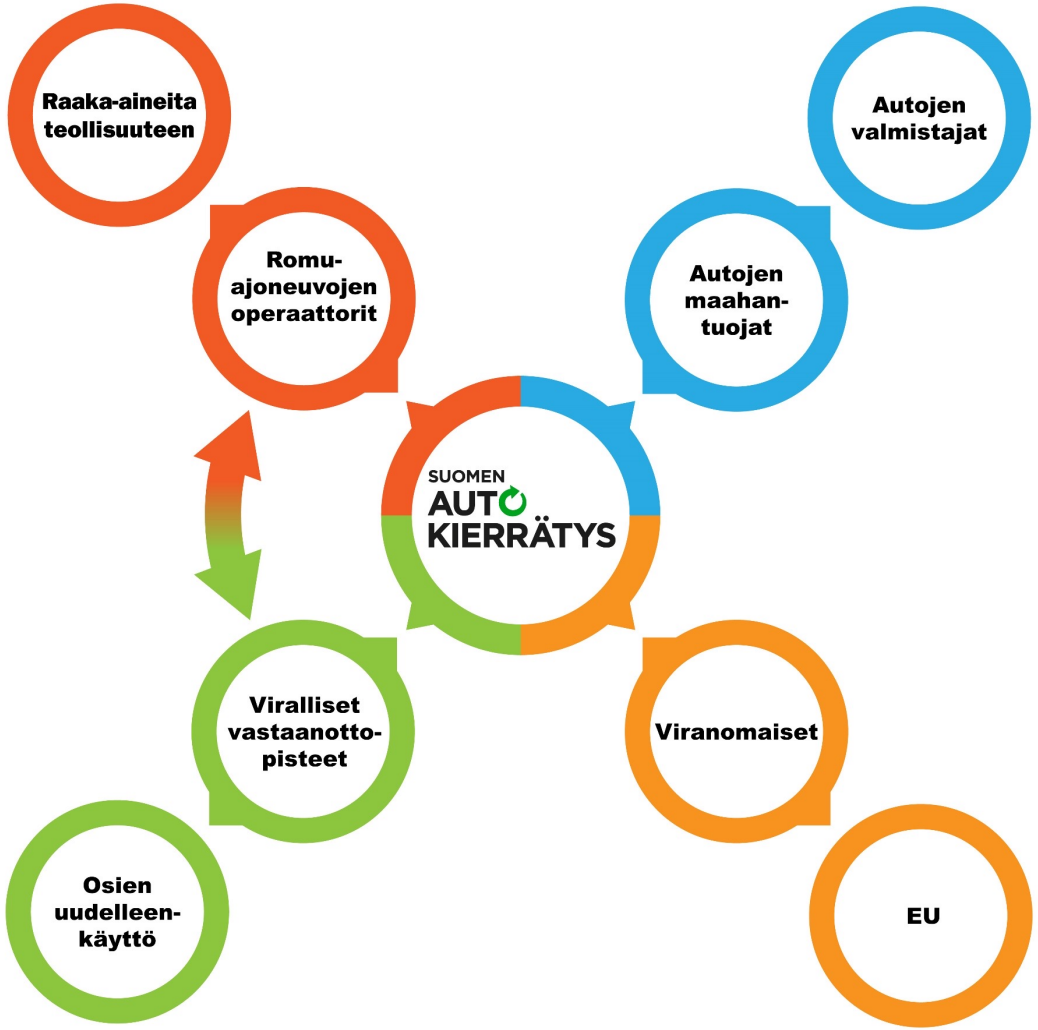
Maahantuojat
264 (Akut 51)

Operaattorit 5

Vastaanottopisteet
289

Kuluttajat

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS



SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Kierrätys on ollut kustannuserä

JÄTEHUOLTO

ONGELMAJÄTE

KAATOPAIKKA

LAJITTELU

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Ympäristö kiittää auton kierrättäjää

Auton kierrättäminen on helppoa ja ilmaista.
Katso vastaanottopisteet: **autokierratys.fi**

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Twitter: @JuhaKenraali ja @autokierratys
LinkedIn: Suomen Autokierrätys
Facebook: @suomenautokierratys
Instagram: suomen_autokierratys
Kiertotalouden arkea -blogi

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

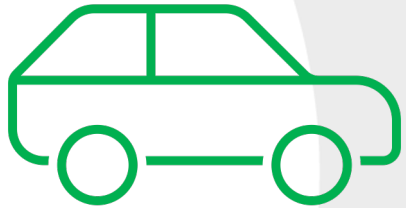
Kiertotaloutta koko elinkaaren aikana

VALMISTUS
MYYNTI

Vastuullinen tuottaja
Valmistus on kestävää
Innovatiivinen tuotekehitys
Velvoitteista huolehtiminen
Metallien uusiokäyttö
Osien uudelleenkäyttö
Neitseellisten luonnonvarojen käytön minimointi
Harmaan talouden kitkeminen
Positiivinen kierrätysarvo
Kierrätys kuluttajalle maksutonta

95/85 %

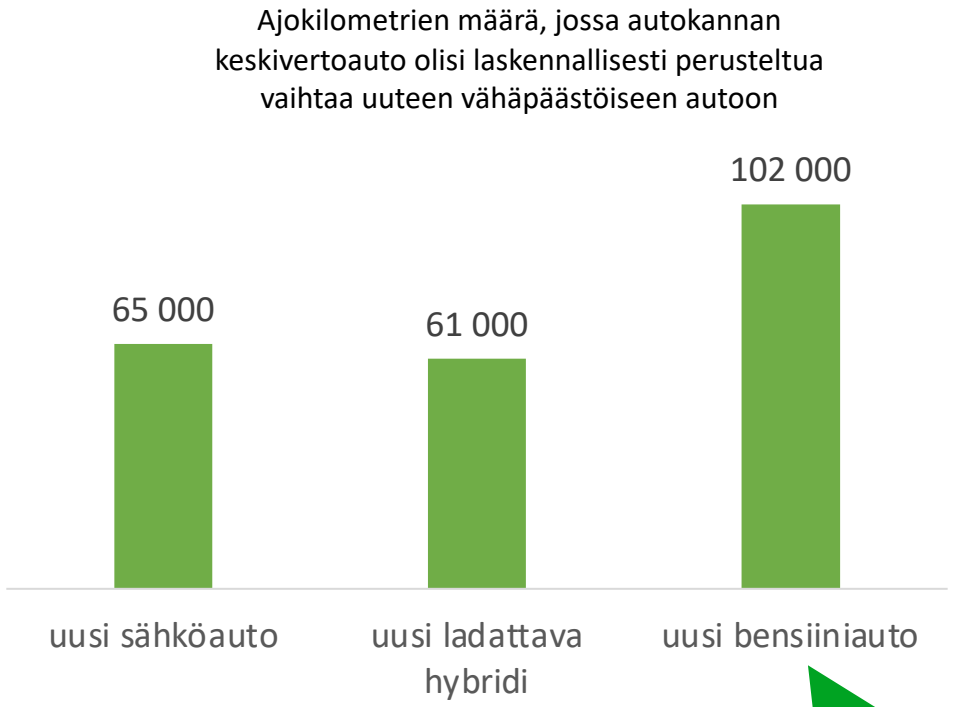
UUDELLEENKÄYTTÖ
KIERRÄTYS
HYÖDYNTÄMINEN



SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Auton elinkaari
- milloin autokannan keskivertoauto olisi laskennallisesti perusteltua vaihtaa uuteen vähäpäästöiseen autoon?

- keskikokoisen auton valmistus tuottaa polttomoottoriautoilla noin 5 ja sähköautoilla noin 10 tonniekvivalenttia hiilidioksidipäästöjä
- autokannan keskivertoauton (päästöt noin 180 g/km) valmistuksen aikaiset päästöt on kurottu kiinni
    - uuteen sähköautoon (päästöt 32 g/km) vaihdettaessa 65 000 kilometrin kohdalla
    - lataushybridiin (päästöt 62 g/km) vaihdettaessa noin 61 000 kilometrin kohdalla
    - uuteen bensiiniautoon (päästöt 130 g/km) noin 102 000 kilometrin kohdalla



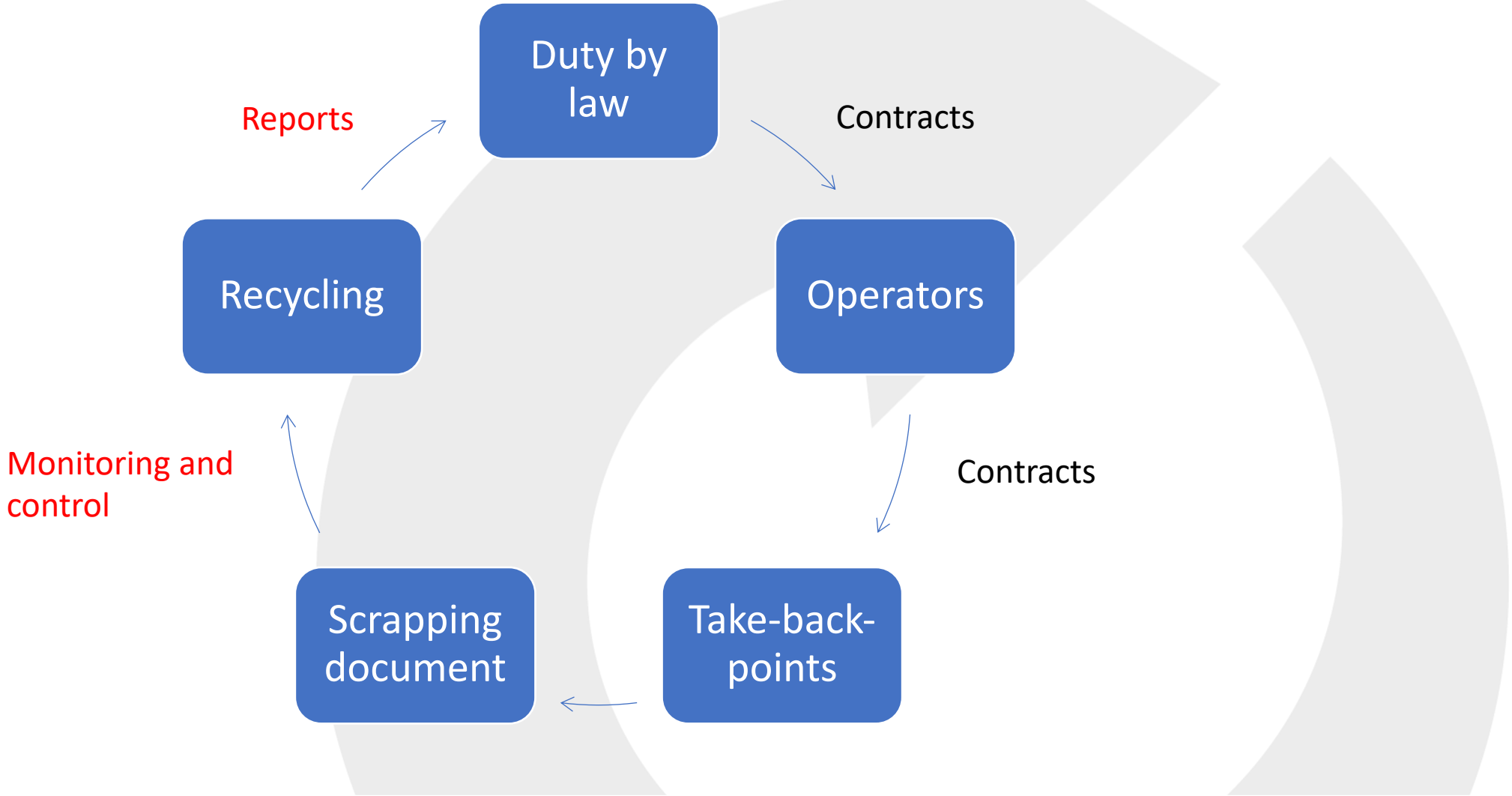
Autokalkulaattori, Ilmastopaneeli
EEA, 2016. Range of life-cycle CO2 emissions for different vehicle and fuel types, EEA Report No 20/2016, Electric Vehicles in Europe.
IVL, 2017. Romare, M. & Dahllöf, L. The Life Cycle Energy Consumption and Greenhouse Gas Emissions from Lithium-Ion Batteries. A Study with Focus on Current Technology and Batteries for light-duty vehicles. IVL Report number C 243.
JRC 2014. Edwards, R. & Larivé, J-F & Rickeard, D. & Weindorf, W. 2014. Well-to-tank Report Version 4.a, JEC Well-to-wheels. Well-to-wheels analysis of future automotive fuels and powertrains in the european context. JRC Technical Report EUR 26237-EN.

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Ajovoima-akkujen yleinen kierrätysprosessi

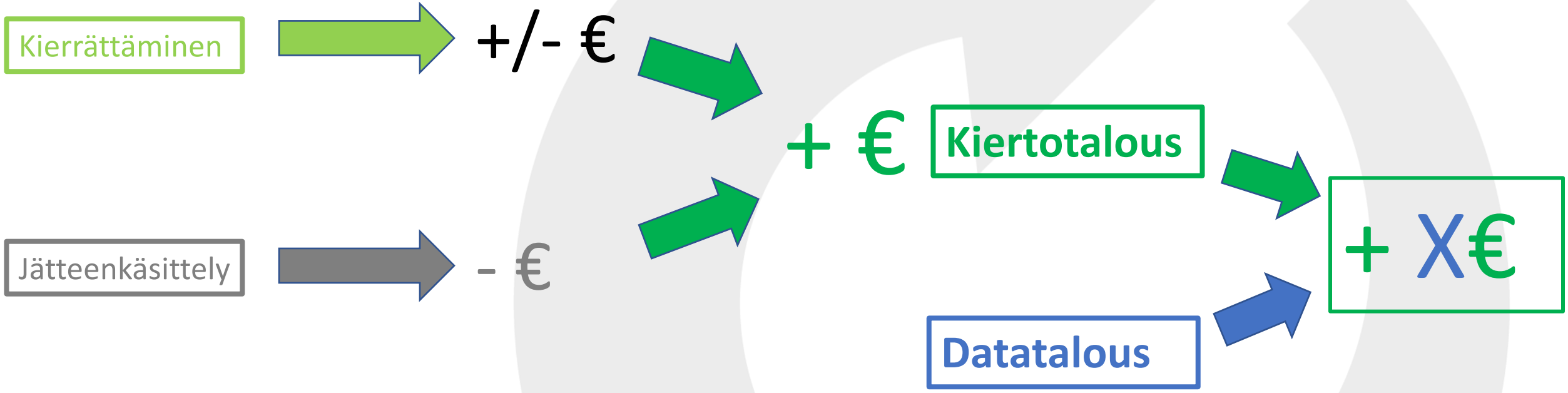
SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Finnish Car Recycling



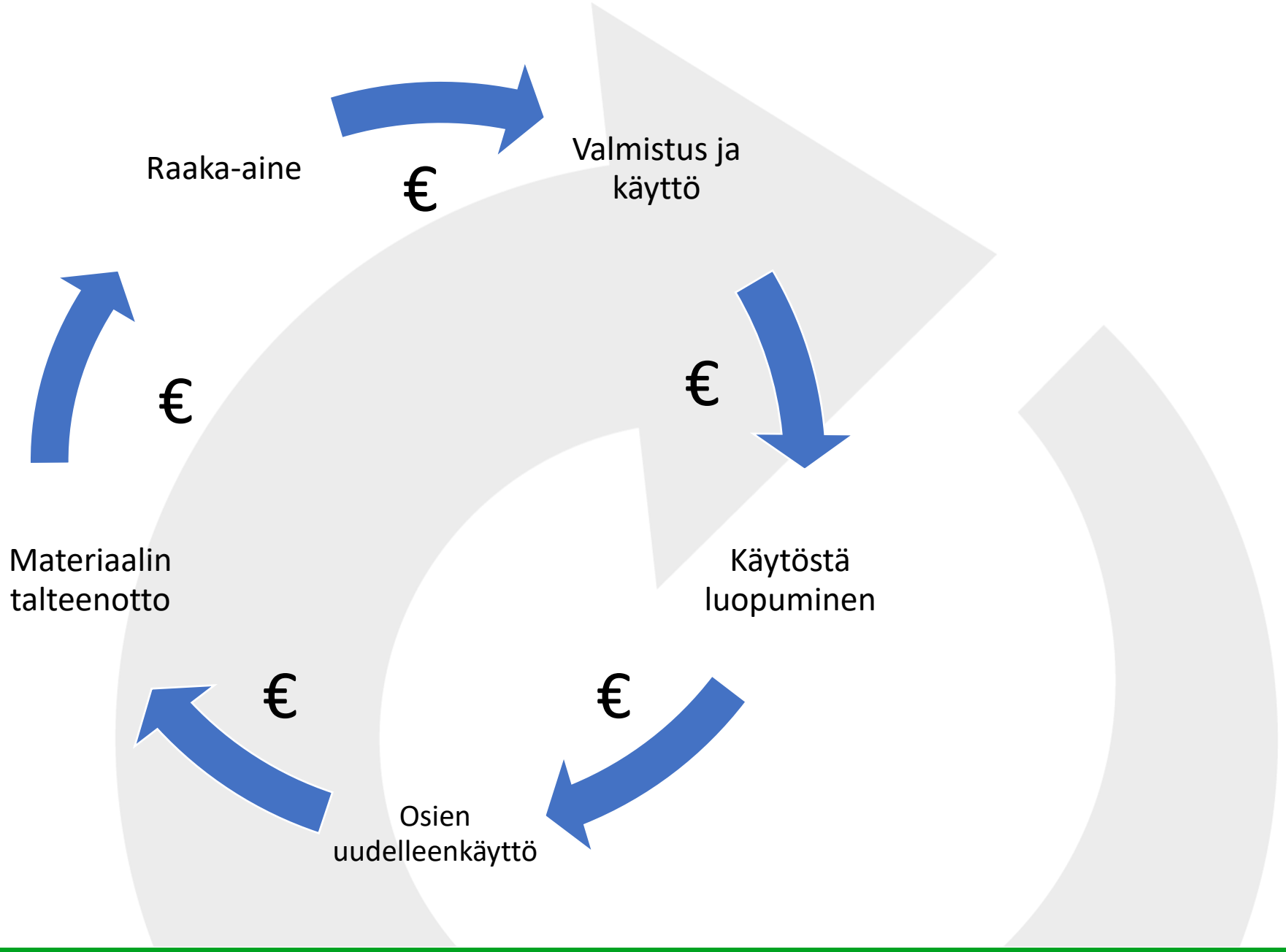
SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Voiko tuotteen positiivinen arvo kasvaa?



SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Arvoketju

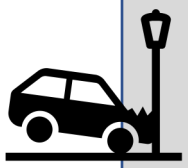


SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Markkina-analyysi

Romutuskynnys

Käytettyjen autojen markkina



Insentiivit

Velvoitteista eroon pääsy

Vihreät arvot

Etuseteli

Raha

Inventaario ja luokittelu

A	x
B	x
C	x
D	
E	

Tiedon siirto ja varastointitieto

Murskaus

”Lopullinen poisto”

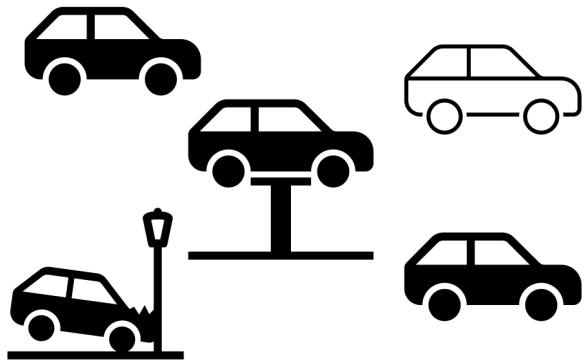
Tuottajayhteisön omistusoikeus kierrätettävään autoon

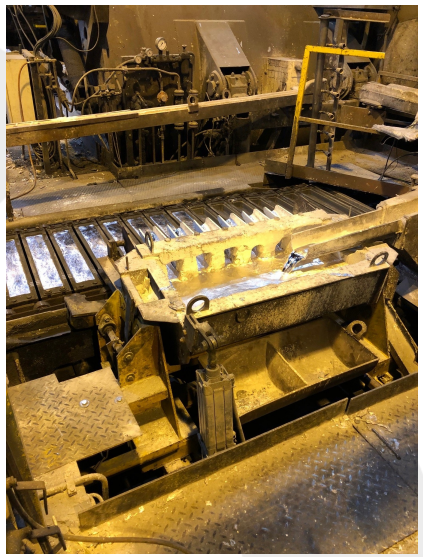
Romutustodistus

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Uudelleenkäyttö, kierrätys ja hyödyntäminen 95 %

Korjaaminen ja osien uudelleenkäyttö





Ympäristö kiittää auton kierrättäjää

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Arvoketju: case autonlasi

ELV → Lasi-murska → Vaahto-lasi → Hyödyntä-minen → Infra

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Ympäristö kiittää auton kierrättäjää

Auton kierrättäminen on helppoa ja ilmaista.
Katso vastaanottopisteet: **autokierratys.fi**

SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

Twitter: @JuhaKenraali ja @autokierratys
LinkedIn: Suomen Autokierrätys
Facebook: @suomenautokierratys
Instagram: suomen_autokierratys
Kiertotalouden arkea -blogi