

Horisontti Euroopan hankemuodot ja miten vastata hakuihin

Älykkään, kestävän liikenteen hakuinfo 25.5.2021

Tom Warras

National Contact Person
for Horizon Europe Cluster 5

+358 50 5577839, tom.warras@businessfinland.fi

HORIZON EUROPE

EU RESEARCH AND INNOVATION PROGRAMME

Horisontti Eurooppa vv. 2021 – 2027: ~95 mrd. €

25 mrd. €
(26,2 %)

Pilari 1
Huipputason tiede

Euroopan tutkimusneuvosto (ERC)

Marie Skłodowska-Curie –toimet
(MSCA)

Tutkimusinfrastruktuurit

53,5 mrd. €
(56 %)

Pilari 2
Globaalit haasteet ja Euroopan
teollisuuden kilpailukyky

Klusterit:

1. Terveys
2. Kulttuuri, luovuus ja osallisuutta edistävä yhteiskunta
3. Kansalaisturvallisuus yhteiskunnassa
4. Digitaalitalous ja -teknologia, teollisuus ja avaruus
5. Ilmasto, energia ja liikkuvuus
6. Elintarvikkeet, biotalous, luonnonvarat, maatalous ja ympäristö

Yhteinen tutkimuskeskus (JRC)

13,6 mrd. €
(14,2 %)

Pilari 3
Innovatiivinen Eurooppa

Euroopan innovaationeuvosto (EIC)

Euroopan innovaatioekosysteemit

Euroopan Innovaatio- ja
teknologiainstituutti (EIT)

3,4 mrd. €
(3,5 %)

Osallistumispohjan laajentaminen ja eurooppalaisen tutkimusalueen (ERA) vahvistaminen

Osallistumispohjan laajentaminen ja huippuosaamisen
levittäminen

Euroopan T&I-järjestelmän vahvistaminen ja tehostaminen

Hyviä syitä olla kiinnostunut EU-rahoituksesta

- ✓ **Tee yhteistyötä** ja kehitä parhaan akateemisen ja kaupallisteollisen osaamisen kanssa.
- ✓ **Rakenna** kansainvälisiä **T&K-verkostoja**, arvoketjuja ja kaupallisia kanavia.
- ✓ **Jaa** innovaatioaihiosi **liiketoimintariskiä!**
- ✓ **Myötävaikuta** tuleviin **standardeihin**, toimintaympäristöön ja regulaatioon.
- ✓ **Hyödynnä yhteistyökumppaneiden osaamispääomaa** ja immateriaalioikeuksia sekä esimerkiksi tietoaltaita tai tulevia ohjelmistorajapintoja.
- ✓ **Hanki riippumaton arviointi** tuotekehityksen eri vaiheisiin (problem-solution & product-to-market-fit)!

Lähdet Eurooppaan tarjoamaan osaamistasi
– et ensisijaisesti hakemaan rahoitusta

Kilpailijasi hyödyntävät EU-rahoitusta – mikset sinäkin!
Edellisellä kaudella Suomi sai 58 M€, Ruotsi 203 M€, Norja 96 M€ liikenneteemasta. Vain meriteollisuus oli vahva menestyjä Suomesta: 20 M€ (Wärtsilä, Norsepower, jne)

Keskeisimmät rahoitusinstrumentit (avustus)


+25%
flat-rate



**Research & Innovation
Actions (RIA)**
100%



European Research
Council (ERC)
100%



SME Funding
EIC Accelerator
70% + blended finance




Innovation Actions (IA)
60-70% / non-profit 100%



Coordination and
Support Actions (CSA)
100%




Marie
Skłodowska-Curie
(MSCA)
Up to 100%



Prizes



PCP/PPI
100%



CoFund
30% - 70%

Technology Readiness Level –asteikko määrittää sinulle sopivan hakutyypin

TRL 1 – basic principles observed

TRL 2 – technology concept formulated

TRL 3 – experimental proof of concept

TRL 4 – technology validated in lab

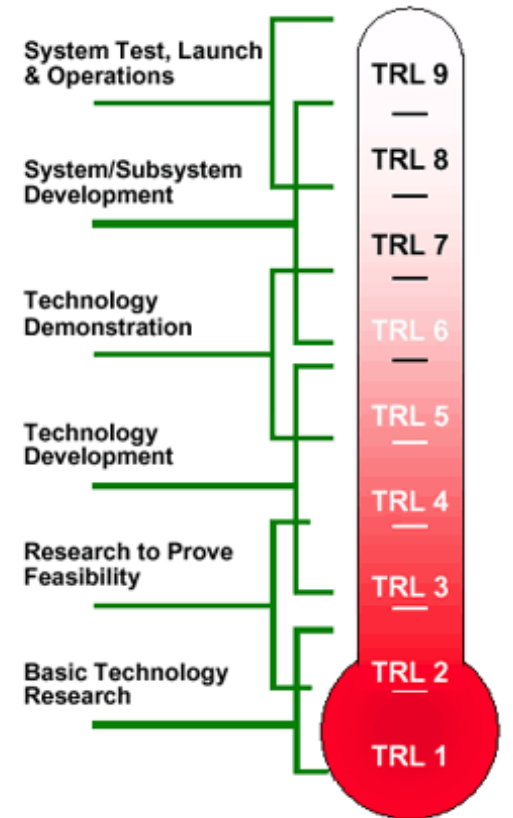
TRL 5 – technology validated in relevant environment (industrially relevant environment in the case of key enabling technologies)

TRL 6 – technology demonstrated in relevant environment (industrially relevant environment in the case of key enabling technologies) ~**“MVP”**

TRL 7 – system prototype demonstration in operational environment ~**“Pilot”**

TRL 8 – system complete and qualified ~**“Large-scale pilot”**

TRL 9 – actual system proven in operational environment (competitive manufacturing in the case of key enabling technologies; or in space)



Yleisimmät konsortiohankemuodot pähkinänkuoressa

	Research and Innovation Action (RIA)	Innovation Action (IA)
Public money source	European Commission	European Commission
Focus company	SME, LE	SME, LE
Typical funding/company (EUR)	Depends on the call (0,25-1,0 M)	Depends on the call (0,25-1,0 M)
Funding rate for company	100 % + 25 %	70 % + 25 %
Funding type	Grant	Grant
Business case	Top down (within scope)	Top down (within scope)
Consortium structure	Min 3 from min 3 MS/AC	Min 3 from min 3 MS/AC
Typical coordinator	RTO, LE	RTO, LE (preferably)
Typical duration	36-48 mo	36-48 mo
Typical TRL scope	4-7	5-8
Application dates/cut-offs	Depends on the call	Depends on the call

AC

LE

MS

RTO

SME

TRL

Associated Country (with EU)

Large Enterprise

Member State

Research and Technology Organization

Small and Medium Sized Company

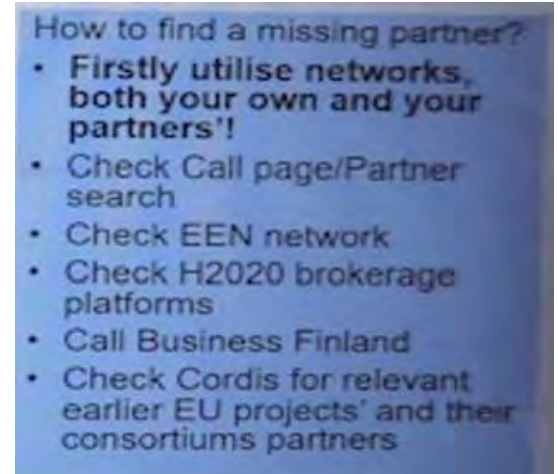
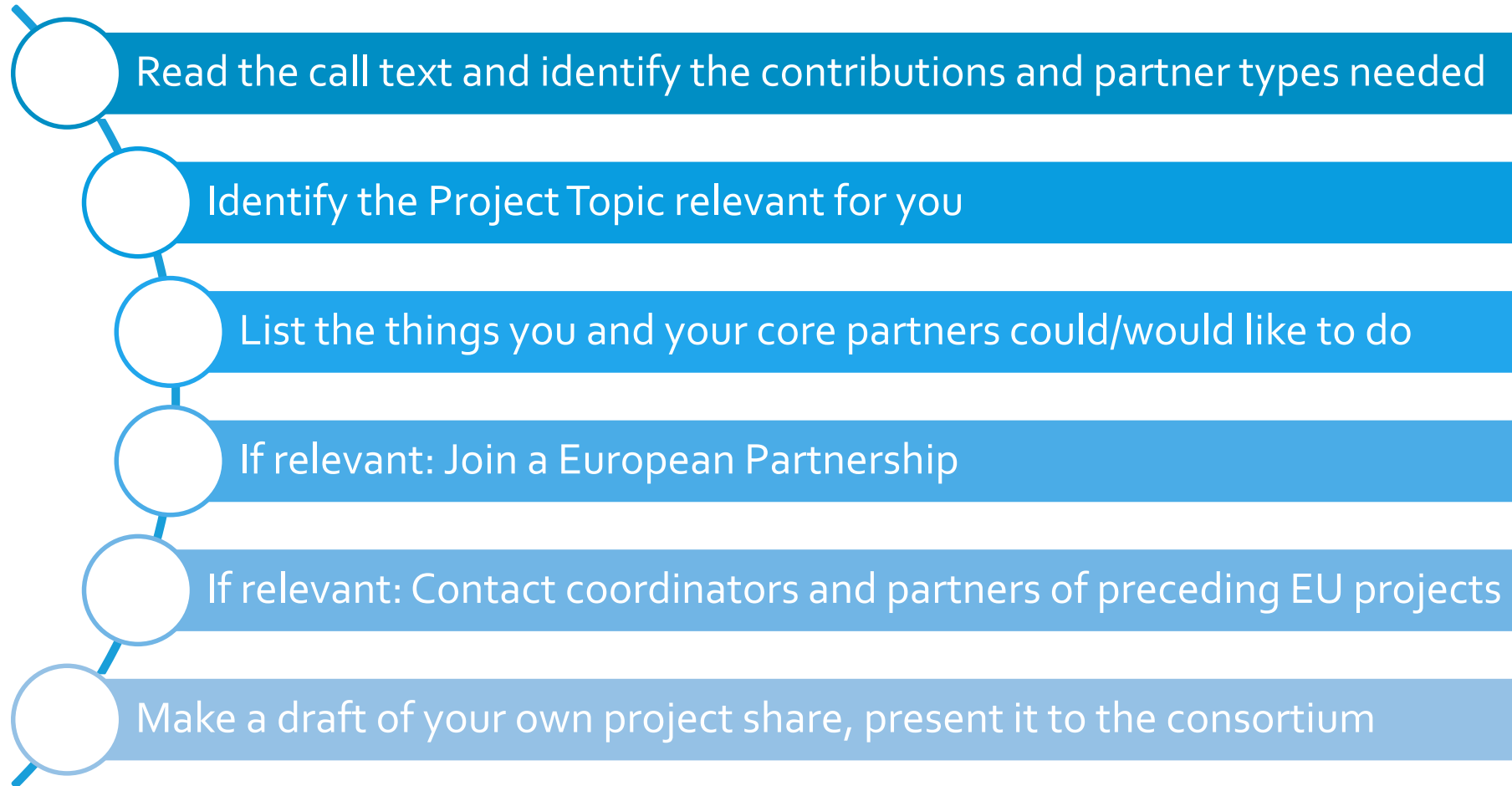
Technology Readiness Level (1-9)

Miten löytää konsortio?
Tasapaino eri maiden kesken!

Strateginen pohjatyö yrityksessä

- Rakenna osaamis pohja kansallisissa T&K-projekteissa, kartoita kansainvälisten markkinoiden vaatimukset ja opi tuntemaan teknologian taso
- Määrittele oma teknologian ja tuotteen tavoitetilä 2 vuotta ylitse T&K:n suunnittelun aikajänteen, erityisesti
 - Tunnista koko oman kentän (konserni, strategiset kumppanit) osaaminen
 - Kartoita toteutuneiden EU-, Eureka- ja VTT-projektien verkostot (paljolti julkisista lähteistä mm: <https://cordis.europa.eu> & <https://h2o2oviz.vinnova.se/#/>)
 - Selvitä mahdollisuus jäsenyyteen sopivissa EU-kumppanuuksissa
- Hanki resurssit yrityksesi johdolta hankevalmisteluun: kunnon henkilöresurssit, ja hiukan rahoitusta kuluihin
- Ota ajoissa yhteys kansalliseen tukiverkostoon (EUTI ja sen NCP't)

How to enter a EU project consortium?



Horisontti Euroopan klusteri 5 Hakujen esittely Työohjelma 2021 – 2022

Älykkään, kestävän liikenteen hakuinfo 25.5.2021

Tom Warras

National Contact Person
for Horizon Europe Cluster 5

+358 50 5577839, tom.warras@businessfinland.fi

HORIZON EUROPE

EU RESEARCH AND INNOVATION PROGRAMME

Johdanto klusteri 5:een

HORIZON EUROPE

EU RESEARCH AND INNOVATION PROGRAMME

Horisontti Eurooppa vv. 2021 – 2027: ~95 mrd. €

25 mrd. €
(26,2 %)

Pilari 1
Huipputason tiede

Euroopan tutkimusneuvosto (ERC)

Marie Skłodowska-Curie –toimet
(MSCA)

Tutkimusinfrastruktuurit

53,5 mrd. €
(56 %)

Pilari 2
Globaalit haasteet ja Euroopan
teollisuuden kilpailukyky

Klusterit:

1. Terveys
2. Kulttuuri, luovuus ja osallisuutta edistävä yhteiskunta
3. Kansalaisturvallisuus yhteiskunnassa
4. Digitaalitalous ja -teknologia, teollisuus ja avaruus
5. Ilmasto, energia ja liikkuvuus
6. Elintarvikkeet, biotalous, luonnonvarat, maatalous ja ympäristö

Yhteinen tutkimuskeskus (JRC)

13,6 mrd. €
(14,2 %)

Pilari 3
Innovatiivinen Eurooppa

Euroopan innovaationeuvosto (EIC)

Euroopan innovaatioekosysteemit

Euroopan Innovaatio- ja
teknologiainstituutti (EIT)

3,4 mrd. €
(3,5 %)

Osallistumispohjan laajentaminen ja eurooppalaisen tutkimusalueen (ERA) vahvistaminen

Osallistumispohjan laajentaminen ja huippuosaamisen
levittäminen

Euroopan T&I-järjestelmän vahvistaminen ja tehostaminen

Työohjelman teemat (Cluster 5)

Climate

- Climate sciences and responses
- Batteries
- Breakthrough technologies
- Citizens and stakeholder engagement
- Communities and cities

643 M€
2021–22

Energy

- Renewables
- Energy system and grid
- Carbon capture, utilisation, storage
- Energy efficient buildings
- Industrial decarbonisation

1.435 M€
2021–22

Mobility

- Zero-emission road transport
- Aviation
- Waterborne transport
- Impact of transport on..
- Connected, cooperative and automated mobility
- Safety and resilience
- Multimodal and sustainable transport systems

891 M€
2021–22

Työohjelman destinaatiot (Cluster 5)

Klusteri 5:n työohjelmassa on 6 tavoitekokonaisuutta (destinations), joihin kuuluu 188 hakuotsikkoa (topics). Osa klusterin 11 kumppanuusohjelmista järjestää haut osana työohjelmaa, loppuilla on omat hakumenettelyt.

D1. Climate changes and responses

D3. Sustainable, secure and competitive energy supply

D5. Clean and competitive solutions for all transport modes

D2. Batteries and breakthrough technologies

D4. Efficient, sustainable and inclusive energy use

D6. Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services

- Digitaalisuuden edistäminen ja tavoite ilmastoneutraaliudesta edellyttää isoja muutoksia energiaan ja liikenteeseen. Ilmastotutkimus edistää mm. ilmastoneutraaliuden saavuttamista ja ilmastomuutoksen ehkäisyä.

D5

Destinaatio 5
Puhdas liikenne:
maa/meri/ilma

HORIZON EUROPE

EU RESEARCH AND INNOVATION PROGRAMME

DESTINATION 5: Puhtaat ja kilpailukykyiset ratkaisut kaikkiin liikennemuotoihin

Päästötön tieliikenne – kuuluu 2ZERO-kumppanuusohjelmaan

- Zero-emission road transport

Ilmaliikenne – Aviation

Vesiliikenne – kuuluu ZEWT-kumppanuusohjelmaan

- Zero-emission waterborne transport
- Enabling climate neutral, clean, smart, and competitive waterborne transport

Impact of transport on environment and human health

- Reduction of polluting emissions, noise and overall environmental impact of transport

Rautatieliikenteen kumppanuusohjelma **Europe's rail** oma työohjelma 2021

Towards Zero-emission Road Transport (2ZERO)

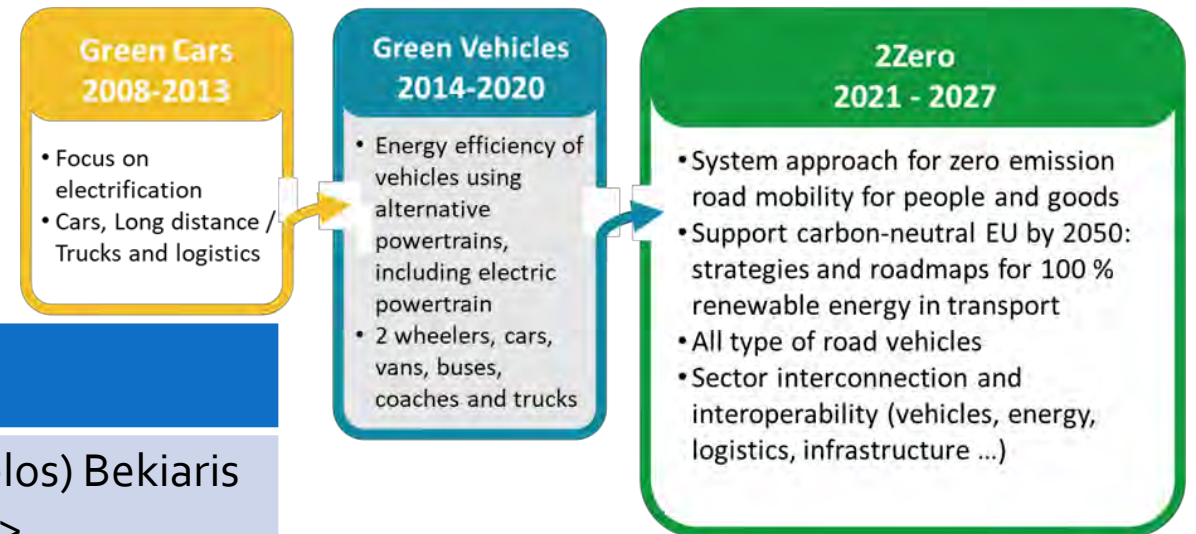
Co-programmed Partnership, successor of Green Vehicles Initiative cPPP

OBJECTIVES

- Develop **zero-emission, affordable user centric solutions** (technologies and services) for road-based mobility
- Develop technologies/solutions to **reduce all emission sources** (e.g. tires and brakes), **noise and improve air quality**
- Develop and demonstrate affordable, user-friendly **charging infrastructure technology and V2G interaction**
- Develop **innovative use cases** for integration of **zero-emission vehicles** and infrastructure
- Support the development of **life-cycle tools and skills** and deployment of innovative concepts

EXPECTED IMPACTS

- Support Europe as carbon-neutral continent by 2050
- Technology leadership supporting economic growth and job creation all over Europe
- Wide deployment of zero-emission, affordable user centric solutions
- CO₂ emission reduction and air quality improvements



Kumpp.ohjelma	Valmisteleva organis.	Yhteyshenkilö
2ZERO	EGVI Eur.Green Vehicles Initiative	Evangelos (Angelos) Bekiaris <abek@certh.gr>

Destination 5 first call CL5-2021-D5-01

Focus: Electric vehicle
charging

Call CL5-2021-D5-01, opening 24.6.21, closing 14.9.21,
budget 258 M€ for 17 topics, here the RIA/IA 2ZERO topics:

- CL5-2021-D5-01-01: Nextgen vehicles: Innovative zero emission BEV architectures for regional medium freight haulage (2ZERO) (3 IA projects à 15M€)
 - One of the expected outcomes:
 - “Optimizing the specific charging infrastructures for logistic hubs and or TEN/T urban nodes”
- CL5-2021-D5-01-02: Nextgen EV components: Integration of advanced power electronics and associated controls (2ZERO) (4 RIA projects à 5 M€)
- CL5-2021-D5-01-03: System approach to achieve optimised Smart EV Charging and V2G flexibility in mass-deployment conditions (2ZERO) (3 RIA projects à 8 M€)
 - One of the expected outcomes:
 - “Definition of the optimal smart charging concepts able to cope with several million of Evs deployed in different environments”
 - And more

Destination 5 second call CL5-2022-D5-01

Focus: Electric vehicle
charging

Call CL5-2022-D5-01, opening 2.12.21, closing 26.4.22, indicative budget 253 M€ for 14 topics, here the 2ZERO topics:

- CL5-2022-D5-01-08: Modular multi-powertrain zero-emission systems for HDV (BEV and FCEV) for efficient and economic operation (2ZERO) (3 IA projects à 19 M€)
- CL5-2022-D5-01-09: Nextgen EV components: High efficiency and low cost electric motors for circularity and low use of rare resources (2ZERO) (4 RIA projects à 5 M€)
- CL5-2022-D5-01-10: New generation of full electric urban and peri-urban Bus Rapid Transit systems to strengthen climate-friendly mass transport (2ZERO) (1 IA project à 25 M€)
- CL5-2022-D5-01-11: Stimulating Road Transport research and innovation dissemination and implementation in Europe and around the World (1 CSA project à 2 M€)

D6

Destinaatio 6

Älykäs turvallinen liikenne:
connected automated mobility,
multimodal freight, safety - resilience

HORIZON EUROPE

EU RESEARCH AND INNOVATION PROGRAMME

Destinaatio 6: Turvallinen ja luotettava liikenne sekä älykkään liikkuvuuden järjestelmät matkustajille ja rahdille

Älyliikenne – kuuluu CCAM-kumppanuusohjelmaan

- Connected, cooperative, automated mobility
- User-centric technologies and services, including digital technologies and advanced satellite navigation services

Smart mobility services for passengers and goods

- Multimodal freight
- Safe, seamless, smart, inclusive, resilient, climate neutral and sustainable mobility systems for people and goods

Safety and resilience – per mode

Destination 6 first call CL5-2021-D6-01

Call CL5-2021-D6-01, opening 7.6.21, closing 19.10.21, indicative budget 167 M€ for 13 topics, here the 7 RIA's and 6 IA's:

Multi-modal

- HORIZON-CL5-2021-D6-01-01: More powerful and reliable on-board perception and decision-making technologies addressing complex environmental conditions (CCAM Partnership) (IA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-02: Common approaches for the safety validation of CCAM systems (CCAM Partnership) (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-03: Physical and Digital Infrastructure (PDI), connectivity and cooperation enabling and supporting CCAM (CCAM Partnership) (IA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-04: Cyber secure and resilient CCAM (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-05: Analysis of socio-economic and environmental impacts and assessment of societal, citizen and user aspects for needs based CCAM solutions (CCAM Partnersh) (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-06: Framework for better coordination of large-scale demonstration pilots in Europe and EU-wide knowledge base (CCAM Partnership) (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-07: More efficient and effective multimodal freight transport nodes to increase flexibility, service visibility and reduce the average cost of freight transport (IA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-08: New delivery methods and business/operating models to green the last mile and optimise road transport (IA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-09: Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, with a focus on inland waterways (IA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-10: Testing safe lightweight vehicles and improved safe human-technology interaction in the future traffic system (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-11: Radical improvement of road safety in low and medium income countries in Africa (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-12: Controlling infection on large passenger ships (RIA)
- HORIZON-CL5-2021-D6-01-13: Safe automation and human factors in aviation – intelligent integration and assistance (IA)

Connected automated mobility

Safety, resilience

Destination 6 first call CL5-2021-D6-01

Call CL5-2021-D6-01, opening 24.6.21, closing 19.10.21, here the CCAM topics:

- 01: More powerful and reliable on-board perception and decision-making technologies addressing complex environmental conditions (2 IA projects à 8 M€)
- 02: Common approaches for the safety validation of CCAM systems (1 RIA project à 15 M€)
 - Outcome: methodology and tools for safety validation of CCAM systems
 - Outcome: verification, validation, rating procedures complying with FAIR principles
- 03: Physical and Digital Infrastructure (PDI), connectivity and cooperation enabling and supporting CCAM (2 IA projects à 9 M€)
- 04: Cyber secure and resilient CCAM (2 RIA projects à 6 M€)
- 05: Analysis of socio-economic and environmental impacts and assessment of societal, citizen and user aspects for needs based CCAM solutions (CCAM Partnersh) (2 RIA project à 4 M€)
- 06: Framework for better coordination of large-scale demonstration pilots in Europe and EU-wide knowledge base (CCAM Partnership) (1 RIA project à 6 M€)

Destination 6 second call CL5-2022-D6-01

Call CL5-2022-D6-01, opening 14.10.21, closing 12.1.22, indicative budget 122 M€ for 8 topics

The CCAM topics:

- 01: European demonstrators for integrated shared automated mobility solutions for people and goods (2 IA projects à 25 M€)
- 02: Reliable occupant protection technologies and HMI solutions to ensure the safety of highly automated vehicles (1 RIA project à 8 M€)
- 03: Human behavioural model to assess the performance of CCAM solutions compared to human driven vehicles (1 RIA project à 8 M€)
- 04: Integrate CCAM services in fleet and traffic management systems (2 IA projects à 5 M€)
- 05: Artificial Intelligence (AI): Explainable and trustworthy concepts, techniques and models for CCAM (2 RIA projects à 6 M€)

The safety and resilience topics:

- 06: Predictive safety assessment framework and safer urban environment for vulnerable road users (3 RIA projects à 4 M€)
- 07: More resilient aircraft and increased survivability (1 IA project à 9 M€)
- 08: Safer navigation and tackling containership fires (2 IA projects à 6 M€)

Destination 6 third call CL5-2022-D6-02

Call CL5-2022-D6-02 on *Multimodal and sustainable transport system MSTs*, opening 28.4.22, closing 6.9.22, indicative budget 91 M€ for 7 topics:

- 01: Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality (2 IA projects à 8 M€)
- 02: Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight (2 IA projects à 8 M€)
- 03: Smart enforcement for resilient, sustainable and more efficient transport operations (2 RIA projects à 4 M€)
- 04: Accelerating the deployment of new/shared mobility services for the next decade (2 IA projects à 10 M€)
- 05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport (3 RIA projects à 5 M€)
- 06: Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero emissions from transport infrastructure (2 IA projects à 5 M€)
- 07: New concepts and approaches for resilient freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics) (2 RIA projects à 4 M€)

HORIZON-CL5-2021-D6-01-08: New delivery methods and business operating models to green the last mile and optimise road transport

Esimerkki
topic-tekstistä

Expected outcome – all of the following:

- Take up and upscaling of last mile solutions in the living labs involved
- Develop logistics hubs and micro consolidation centres. Cooperation with local authorities is required. (SUMP plans)
- Test and deploy new delivery methods (such as e-cargo bikes)
- Optimise urban space, loads and reduce empty miles through dynamic routing, load policies, multi/single-brand parcel lockers and boxes.
- Demonstration of last mile transport for deliveries.
- Increased quality and liveability of urban and metropolitan areas by reducing road risk, congestion, air and noise pollution.
- Improve knowledge of user needs, habits and preferences in terms of deliveries.

At least three living lab cities should be included as demonstrators of the innovative solutions and at least three follower cities. At least one of the living labs and follower cities should be located in areas experiencing rapid economic and social change.

Scope:

- Projects should address both methodological and technical/vehicle aspects to help optimising last mile deliveries, where the benefits and how it can be replicated across several cities.
- Actions should focus on piloting cooperation with private logistics operators, local businesses and establish new models for addressing governance of logistics operations ...
- Proposals may include preparatory, take up and replication actions, research activities, as well as tools to support local planning and policy making.

Connected, cooperative, automated mobility (CCAM)

Host: ERTRAC

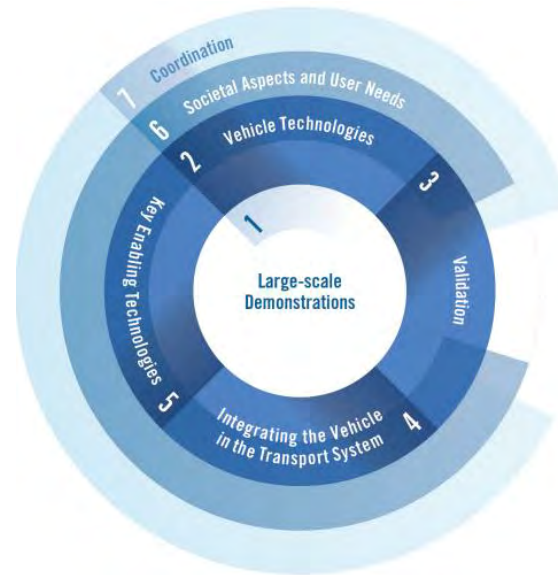
Contact: xavier.aertsens@ertrac.org

- Co-programmed partnership
- The network of stakeholders interested to take part: 400 contacts already
- a new CCAM Association is created – joining the Association is a proof of commitment
- Many membership categories, fee between 1000 – 5000 €/a

Finland: Traficom

Contact: mikko.rasanen@traficom.fi

- Call topics for 2021–22 in CL5 WP



D6 Safe, resilient transport and smart mobility services

Call	Deadline	Area	Topics
21-D6-01	19.10.21	CCAM	6
22-D6-01	19.1.22	CCAM	5

Partnership Programme planned in seven contents clusters

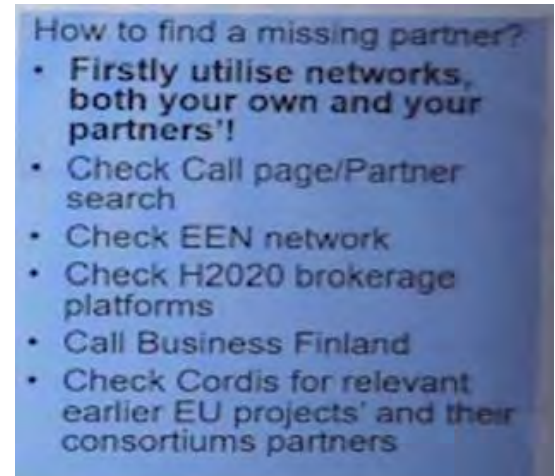
1. Large Demonstrations: Pilots, FOTs, Living Labs

Miten käynnistää Horisontti-projektin haku

HORISONTTI EUROOPPA

— EU:N TUTKIMUS- JA INNOVAATIO-OHJELMA —

How to enter a EU project consortium?



Business Finlandin EU-valmistelurahoitus yrityksille

HORISONTTI-HANKKEEN VALMISTELU OSANA BUSINESS FINLANDIN RAHOITTAMAA PROJEKTIA

- Horisontti-hankkeen valmistelu on kuvattava teemallisesti vastaavan Business Finlandin projektin projektisuunnitelmassa omana työpakettina.
- Miten tavoittelemasi Horisontti-hanke laajentaisi tai jatkaisi Business Finlandin projektia?
- Hyväksyttävien valmistelukustannuksien tulee olla kohtuulliset suhteessa tavoiteltuun EU-rahoitukseen.
- Myös käynnissä oleviin Business Finlandin projekteihin voi hakea projektisuunnitelman ja kustannusarvion muutosta, mikäli projektin laajentaminen Horisontti-hankkeeksi tulee ajankohtaiseksi. Horisontti-hankkeen valmistelukustannuksien sisällyttäminen käynnissä olevaan Business Finlandin projektiin ei kuitenkaan kasvata Business Finlandin alun perin myöntämää rahoitusta.

LAAJOJEN HORISONTTI-HANKKEIDEN VALMISTELUN RAHOITUS PK- JA MIDCAP -YRITYKSILLE

- Horisontti-hankkeen kokonaiskustannusten on oltava vähintään 3 M€ ja hankkeen suomalaisosapuolien roolin on oltava rahallisesti tai sisällöllisesti merkittävä (koordinaattori ja/tai työpaketin vetäjä).
- Business Finland voi hyväksyä valmisteluvaiheen kustannuksiksi enintään 5% tavoitellun Horisontti-hankkeen suomalaisen osapuolen kokonaiskustannuksista (esim. 1 M€ = 50 000 €).
- Business Finlandin rahoitusosuus on 75 % kustannuksista, kuitenkin enintään 50 000 €.
- Vaatimukset hakemuskonsortiolle:
 - Pk- ja Midcap -yritysten valmistelemissä hankkeissa on oltava mukana vähintään toinen suomalainen osapuoli.
 - Horisontti-hankkeen suomalaisosallistumisen kokonaiskustannuksista kotimaisten yritysten osuus on oltava vähintään 20 prosenttia.
- Ennakkoa ei tässä rahoituspalvelussa makseta.

Ota yhteyttä, olemme käytettävissä!

EUTI auttaa
(EU:n tutkimus- ja
innovaatio-ohjelmien
kansallinen
yhteystoimisto)

Tietoa Horisontti
Eurooppa-ohjelmasta
EU:n virallisista ja
muistakin kanavista

Neuvontaa EU-asioissa
oikealle luukulle:
osaamme innovaatio-
maiseman

Infoa jaossa EUTIn
tapahtumissa ja
pyynnöstä muissakin
webinaareissa yms

Työohjelmatekstien
lukua ja hakemus-
kommentointia

Tilastodataa ja
seurantatietoa

Tom Warras, National Contact Person
for Horizon Europe Cluster 5
+358 50 5577839,

tom.warras@businessfinland.fi

HORIZON EUROPE

EU RESEARCH AND INNOVATION PROGRAMME