

# Vuosikertomus vuodelta 2021

## **Taustaa**

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti vuonna 2003 yhdessä suomalaisten yritysten ja liikennealan viranomaisten kanssa ”ITS Finland” -projektin edistämään tieto- ja viestintäteknikan hyödyntämistä liikennealalla. Kolmivuotisen projektin jatkona perustettiin vuonna 2006 Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry, jossa on nykyisin yli 100 jäsentä.

ITS Finland on yleishyödyllinen ja voittoa tavoittelematon yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja logistiikan palvelujen toteuttamisen ja liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi digitalisaation keinovalikoiman yhteiskunnallista vaikuttavuutta koko liikennejärjestelmän turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa. Yhdistys edistää toimialan älykkään ja kestävä liiketoiminnan kasvua ja kansainvälistymistä. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina ja asiantuntijaverkostona.

Vuoden 2021 toteutettiin yhdistyksen sääntöuudistus ja uudet säännöt tulivat virallisesti voimaan 16.8.2021 patentti- ja rekisterihallituksen hyväksytyä muutokset. Samalla yhdistykselle 23.4.2015 laaditut toimintaperiaatteet sulautettiin osaksi yhdistyksen uusia sääntöjä eli niiden voimassaolo erillisinä linjauksina loppui.

## **Toiminta**

Vuosi 2021 oli ITS Finlandin toiminnassa koronapandemian jatkumisesta huolimatta aktiivinen ja toiminnantäyteinen. Toiminnan painopisteinä olivat ”Liikennealan kansallinen kasvuohjelma 2018-2022” -hankkeen toimeenpano ja päivittäminen ”Liikennealan kestävä kasvun ohjelma 2021-2023” -ohjelmaksi. Ohjelmajohtaja Laura Eiron siirtyessä ensin osa-aikaisesti 02-06/2021 ja heinäkuun alusta päätoimisesti Teknologianeuvottelukunnan pääsihteeriksi, hoidettiin kasvuohjelman toimeenpanoon liittyvät tehtävät vuoden 2021 loppuun toimiston väen kesken. ”Liikenteen kiertotalous” -hanke eteni suunnitellusti yhteistyössä Sitran ja kaupunkikumppanien kanssa. Älyliikenteen esilletuominen liikennehallinnon alan keskeisissä strategioissa ja suunnitelmissa oli aktiivista ja siinä onnistuttiin varsin hyvin. Toiminnassa perinteisesti merkittävässä roolissa ollut verkostoituminen toteutettiin vuoden ensimmäisen puoliskon aikana virtuaalisesti uusia toimintatapoja kehittäen ja syksyllä pystyimme toteuttamaan joitakin läsnätilaisuuksiakin.

Liikennealan kasvuohjelmassa ITS Finlandilla oli keskeinen edustus niin ohjelman ohjausryhmän jäsenyyden, sihteeriyden sekä ohjelmajohtajuuden kautta. Ohjelmaa toteutettiin avoimesti ja tiiviissä yhteistyössä julkisten toimijoiden, tutkimusalan ja yrityselämän kesken. Vuoden aikana toteutettiin ohjelman päivitys laaja-alaisessa sidosryhmäyhteistyössä Liikennealan kestävä kasvun ohjelmaksi vastaamaan muuttunutta toimintaympäristöä ja palvelemaan uuden hallitusohjelman toimeenpanoa. [Uusi päivitetty ohjelma](#) julkaistiin kesäkuun lopussa.

ITS Finland osallistui aktiivisesti liikennealan isoihin tulevaisuutta suuntaaviin strategisiin hankkeisiin, joista huomattavimmat olivat Liikenne 12 -suunnitelma, Fossiilittoman liikenteen tiekartta, logistiikan digitalisaatiostrategia ja liikenteen verotuksen kokonaisuudistus, jotka kaikki

valmistuivat vuoden aikana. ITS Finland osallistui sekä varsinaisiin valmisteluprosesseihin että ministeriön ja eduskunnan järjestämiin asiantuntijakuulemisiin ja lausuntomenettelyihin. Näiden lisäksi valmisteluja tehtiin lukuisiin muihin liikennehallinnon hankkeisiin. TEM -yhteistyössä isoin kokonaisuus oli em. liikennealan kasvuohjelma, jonka lisäksi osallistuimme Suomen kestävän kasvun ohjelman sidosryhmätyöhön. Osallistuimme myös Suomen kestävän kasvun ohjelmaan kuuluvan elpymis- ja palautumistukivälineen (RRF) kohdentamista ”sparranneeseen” asiantuntijaryhmään valtiovarainministeriön kutsumana asiantuntijana. Teimme myös ehdotuksia sisällytettäväksi RRF-suunnitelmaan, joista konkreettisena esimerkkinä ehdotuksemme ”Raskaan sähköisen liikenteen ekosysteemi” -hanke, joka hyväksyttiin osaksi kansallista suunnitelmaa.

Loppuvuonna perustettiin ITS Finlandin Akatemiajaos tukemaan yhdistyksen asiantuntijuutta liikennealan muuttuvassa toimintaympäristössä sekä edistämään tutkimuksen ja koulutuksen näkyvyyttä liikennepoliittisessa ja elinkeino- ja innovaatiopoliittisessa päätöksenteossa. Akatemiajaoksessa on edustettuina seitsemän eri yliopistoa, kaksi ammattikorkeakoulua, kolme tutkimuslaitosta sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Akatemiajaosto on ainutlaatuinen työkalu akateemisen tutkimuksen ja koulutuksen sekä liikennehallinnon, kaupunkien ja yritysten välisen tietopohjaisen yhteistyön kehittämiseen.

ITS Finlandin ilmastojaos, joka perustettiin jäsenistön yhteisen tekemisen aktivoimiseksi ja koordinoimiseksi Fossiilittoman liikenteen tiekartan valmisteluun, oli tiekartan valmistuttua vähäisemmällä aktiivisuudella. Ilmastojaoksen uusi fokus täsmennetään vuoden 2022 alkupuoliskolla.

Alkuvuonna 2021 tapahtumat toteutettiin virtuaalisina, joka vaikutti osaltaan verkostoitumistyöhön. Syksyllä saimme toteutettua perinteiseen tapaan sekä verkostopäivän purjehduksineen että syysseminaarin, joissa koronan vaikutus toki näkyivät hieman, mutta olosuhteisiin nähden onnistuimme varsin hyvin sekä sisältöjen että osallistumisten osalta. Myös ITS World kongressi Hampurissa 11.-15.10.2021 saatiin toteutettua perinteisenä kongressimuotoisena ja olimme mukana rakentamassa yhteistä ITS Nordic+ osastoa, jossa oli mukana lähes 60 organisaatiota. Myös muuta Nordic+ -yhteistyötä jatkettiin tiiviisti sekä NOMAD -hankkeessa että säännöllisenä Nordic+ yhteistyönä.

Edellä mainittujen lisäksi aktiviteetteina vuonna 2021 olivat:

- Järjestettiin yhdessä ITS Estonia, ITS UK:n ja Business Finlandin kanssa virtuaalidelegation, jossa kolmikantaisesti tutustuimme kunkin maan älyliikennemarkkinaan ja järjestimme mahdollisuuden osallistujien kahdenkeskisiin tapaamiseen Business Finlandin B2Match-alustalla.
- Liikenteen digitalisoitumisen, sähköistymisen ja palveluistumisen edistäminen keskeisillä foorumeilla ja hankkeissa
- Viestittiin aktiivisesti nettisivuilla ja sosiaalisessa mediassa alan kehityksestä Suomessa ja kansainvälisesti.
- Omien nettisivujen kehittäminen ja kasvuohjelman Future Mobility Finland -sivuston kehittäminen ja ylläpito
- Osallistuttiin kutsuttuna asiantuntijana eduskunnassa mm. liikenne- ja viestintävaliokunnan ja valtiovarainvaliokunnan asiantuntijakuulemisiin sekä annettiin parikymmentä lausuntoa vireillä oleviin hankkeisiin.

- Osallistuttiin kutsuttuna asiantuntijana 26 eri hankkeen, foorumin tai toimielimen ohjausryhmä- ja työryhmätyöskentelyyn, mm.:
  - EU22-liikennejaostoon,
  - Horisontti Eurooppa, klusteri 5 koordinaatioryhmään
  - Digirata ohjausryhmä,
  - Teknologiateollisuuden sähköinen liikenne –toimialaryhmään-
  - Datatalousfoorumi jäsen
  - Logistiikan digitalisaatiofoorumi jäsen
  - ITS Nationals jäsen ja Coordination Committee jäsen
  - Liikenteen dataekosysteemi ohjausryhmä ja työryhmät jne.
- Osallistuttiin ITS Factoryn toiminnan rahoittamiseen yhteistyösopimuksen mukaisesti, sekä heidän eri aktiviteetteihinsa sekä yhdistyksen että jäsenistön voimin. Osallistuttiin aktiivisesti johtoryhmän työskentelyyn.
- Oltiin aktiivisesti puhumassa eri foorumeilla sekä kansallisesti että kansainvälisesti älyliikenteen kehityksestä ja mahdollisuuksista sekä kasvuohjelmasta.
- Osallistuttiin eurooppalaisten älyliikenteen verkostojen yhteistyöhön (NITS), Sanni Remonen valittiin jäseneksi koordinaatiokomiteaan.
- Jatkettiin pohjoismaista yhteistyötä myös Nordic Innovationin rahoittaman Nordic Open Mobility and Digitalisation hankkeen kautta.
- Osallistuttiin ”Tulevaisuuden liikenne” -kasvupolun toteuttamiseen KasvuOpen -ohjelmassa.
- Toteutettiin älykkään liikenteen uutisia sähköisenä ajankohtaistiedottamisen toimenpiteenä; uutisviesti leviää joka toinen viikko yli 500 asiantuntijalle ja päättäjälle.
- Toimimme aktiivisessa yhteistyössä muiden alaan vaikuttavien järjestöjen kanssa.
- Toimimme aktiivisena toimijana alan tutkimuksessa ja kehityksessä sekä käynnistimme alan kehitystä tukevia toimia mm. kasvuohjelman avulla.
- Viestimme Business Finlandin, Sitran, Horizon 2020 sekä muista rahoitusmahdollisuuksista jäsenistölle. Kehitimme kansainvälistä verkostoitumista ja jäsenyritysten vientimahdollisuuksia mm. kasvuohjelman avulla.

Vuoden aikana saimme yhdistykseen myös lisää uusia jäseniä eli seuraavat organisaatiot liittyivät mukaan verkostoon: Destia Oy, Helkama-Auto Oy, Korkia Consulting Oy, Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy, Lassila & Tikanoja Oyj, Linja-autoliitto ry, Proxion Oy, Safety4Traffic Oy, Scouter Mobility Oy, Siili Solutions Oy, Suomen Autokierrätys Oy, Taaleri Oyj ja TIER Mobility Finland Oy.

Vuoden 2021 yhdistyksen hallituksen puheenjohtajana toimi Karri Salminen ja varapuheenjohtajana Jouni Sintonen. Yhdistyksen henkilökunnan muodostivat toiminnanjohtaja Marko Forsblom, ohjelmajohtaja Laura Eiro (30.6.2021 asti), hankejohtaja Eemil Rauma ja markkinointi- ja viestinnän vastaavana Sanni Remonen.

Toimintavuosi 2021 oli taloudellisesti ylijäämäinen johtuen pääasiassa kasvuohjelman koordinoinnin muutoksesta ja koronan myötä alentuneista muuttuvista kuluista. Kokonaisuutena yhdistyksen talous on vakaalla pohjalla. Toiminnan laatu ja aktiivisuus pysyivät hyvällä tasolla.