



Liikenteen data ja tietosuoja

Eurooppalainen sääntelykehys

**ITS Finlandin tilaisuus Liikenne ja
tietosuoja 1.2.2023**

EU:n vihreä ja digitaalinen siirtymä

YLEINEN DIGITAALISET SISÄMARKKINAT

- DIGITAALISTRATEGIA
- DATASTRATEGIA
- DATANHALLINTA-ASETUS
- DIGIMARKKINASÄÄDÖS
- DIGIPALVELUSÄÄDÖS
- DATA-ASETUS eIDAS
- TEKOÄLYSÄÄDÖS
- AVOIMEN DATAN DIREKTIIVI

MUUT SEKTORIT & DATA-AVARUUDET

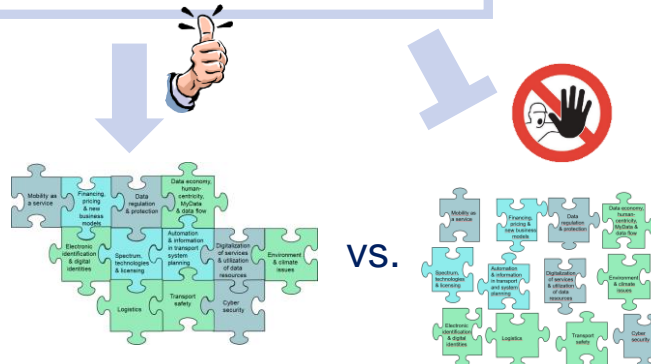
- ENERGIA
- TEOLLISUUS & TUOTANTO
- OSAAMINEN
- ...



Varmistettava

- ★ selkeä
- ★ johdonmukainen
- ★ eheä ja
- ★ yhteen toimiva

kokonaisuus sektorirajat ylittäen koko EU:n laajuisesti



SEKTORIKOHTAINEN LIIKENNEALA

- KESTÄVÄN JA ÄLYKKÄÄN LIIKKUVUUDEN STRATEGIA
- LIIKKUMISEN DATA-AVARUUS



TEHOKKAAN JA VIHREÄN LIIKKUMISEN PAKETTI

- TEN-T SÄÄNTELY
- ITS-DIREKTIIVI
- EUROOPAN LIIKENNEKÄYTÄVÄT (Raideliikenne)
- UUSI KAUPUNKILIIKENTEEN TOIMINTAKEHYS

- VAIHTOEHTOISET POLTTOAINEET AFIR -ASETUS
- TOSIAIKAISET LIIKENNETIEDOT RTTI
- MULTIMODAAISET MATKATIEDOT MMTIS
- MULTIMODAAISET DIGITAALISET LIIKKUMISPALVELUT / MDMS
- AJONEUVOTIEDOT mm. COUNT EMISSIONS -ALOITE

Komission tiedonanto yhteisen eurooppalaisen liikkumisdata-avaruuden luomiseksi

- Alustava aikataulu olisi **Q2 2023 (alustavasti ilmoitettu 21.6.)**
- Taustalla kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia ja Euroopan datastrategia, jossa liikkumisdata-avaruutta koskeva aloite julkistettiin.
- Komission tiedonannossa esitetään, miten **yhdenmukaisuus muiden yhteisten eurooppalaisten data-avaruuksien kanssa varmistetaan**, kun nämä muut data-avaruudet ovat alkaneet muotoutua. Tämä koskee erityisesti data-avaruutta, joka liittyy Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamisen monialaiseen keskeiseen painopisteeseen (yhteinen Euroopan vihreän kehityksen data-avaruus), sekä energiaan ja matkailuun ja älykkäisiin yhteisöihin liittyviin data-avaruuksiin.
- Yhteisen eurooppalaisen liikkumisdata-avaruuden olisi **toimittava synergiassa myös muiden keskeisten järjestelmien kanssa**. Tällaisia ovat esimerkiksi energiaan, satelliittinavigointiin, maahavainnointiin ja televiestintään liittyvät järjestelmät.



Komission tavoitteet yhteisen eurooppalaisen liikkumisdata-avaruuden luomiseksi

- Yleisenä tavoitteena on nopeuttaa Euroopan liikenne- ja kuljetusalan **digitaalista ja vihreää muutosta**, vahvistaa sen suorituskykyä ja alueellista kattavuutta.
- Tiedonannossa annettaisiin yksityiskohtaisia tietoja ja ehdotuksia seuraavien tavoitteiden saavuttamiseksi:
 1. Datan **käyttäjien aseman vahvistaminen**
 2. Määritetään **olennainen data**
 3. Yhdenmukaistetaan **datan jakamiseksi** liikennemuotojen sisällä ja eri liikennemuotojen välillä
 4. Mahdollistetaan datan käytön, uudelleenkäytön ja jakamisen **tekninen, organisatorinen ja oikeudellinen yhteentoimivuus**
 5. Optimoidaan **datan kerääminen ja vähennetään hallinnollista raskautta**
 6. Helpotetaan **yhteentoimivuutta muiden yhteisten eurooppalaisten data-avaruuksien kanssa**



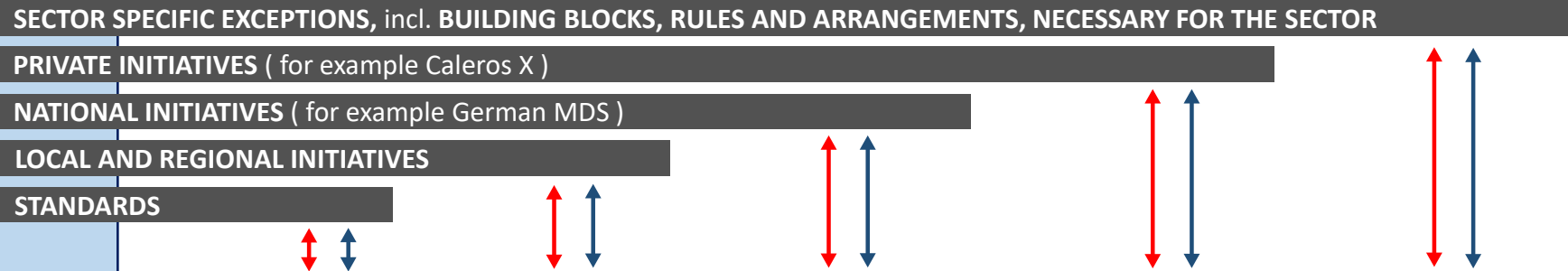
Kansallinen kuvauksemme yhteiseksi liikkumisdata- avaruudeksi

COMMON EUROPEAN MOBILITY DATA SPACE

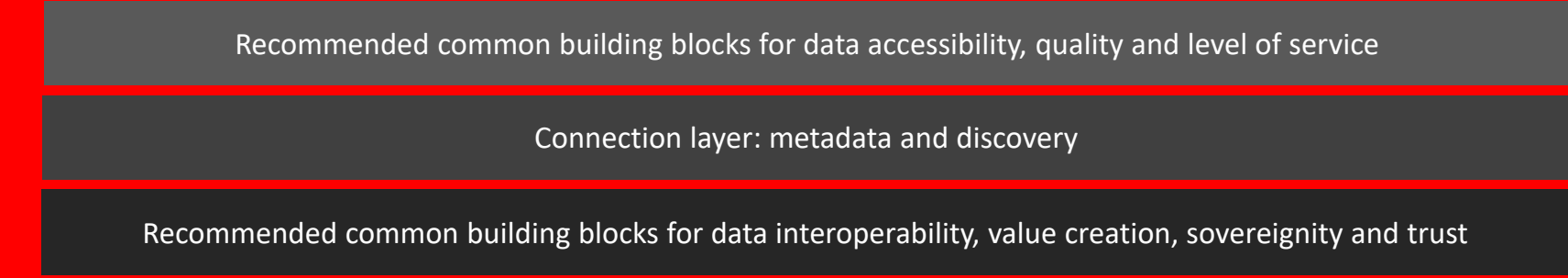
DATA SPACE PARTICIPANTS



COMMON EUROPEAN MOBILITY DATA SPACE FRAMEWORK



COMMON GOVERNANCE

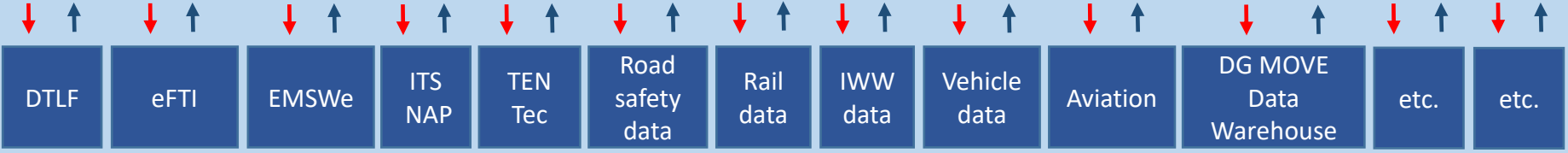


MOBILITY DATA ECOSYSTEMS, INITIATIVES & PLATFORMS

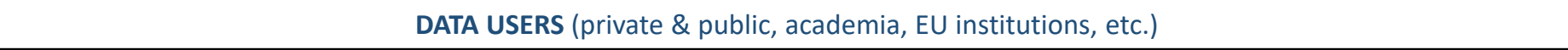
EMDS FOUNDATION

Core elements, principles, operational logic

EU MOBILITY DATA DOMAINS & INITIATIVES



DATA USERS



→ data access/ sharing
→ metadata flows

TOWARDS A DIGITAL SINGLE EU MARKET

STRATEGIC FRAMEWORK

DIGITAL OPERATING ENVIRONMENT (GENERAL)

SECTOR SPECIFIC REGULATION & INITIATIVES (TRANSPORT)

COMMON EUROPEAN MOBILITY DATA SPACE

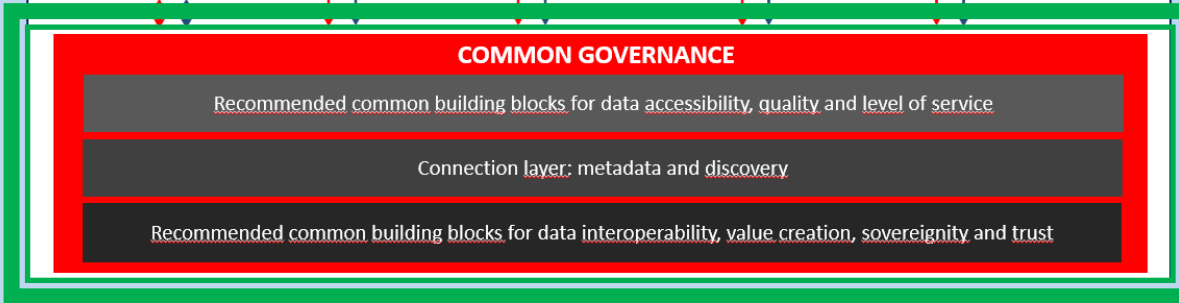
DATA SPACE PARTICIPANTS



COMMON EUROPEAN MOBILITY DATA SPACE FRAMEWORK



COMMON GOVERNANCE



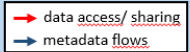
EMDS FOUNDATION

Core elements, principles, operational logic

EU MOBILITY DATA DOMAINS & INITIATIVES



DATA USERS (private & public, academia, EU institutions, etc.)



DATA USERS

- ▶ GREEN DEAL
- ▶ DIGITAL AND DATA STRATEGIES
- ▶ SUSTAINABLE AND SMART MOBILITY STRATEGY
- ▶ FIT FOR 55
- ▶ TEN-T GUIDELINES
- ▶ FRAMEWORK FOR URBAN MOBILITY
- ▶ RAIL FREIGHT CORRIDORS

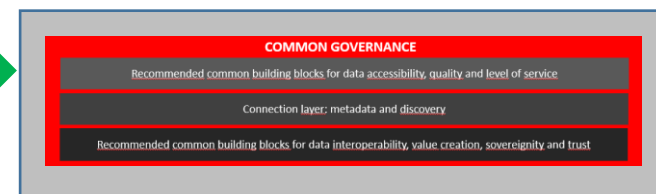
- ▶ DATA ACT
- ▶ DATA GOVERNANCE ACT
- ▶ DIGITAL MARKETS ACT
- ▶ DIGITAL SERVICES ACT
- ▶ ARTIFICIAL INTELLIGENCE ACT
- ▶ OPEN DATA DIRECTIVE

- ▶ MULTIMODAL DIGITAL MOBILITY SERVICES
- ▶ ITS DIRECTIVE (inc. MMTIS, RTTI,...)
- ▶ eFTI
- ▶ EMSW
- ▶ Mobility Data Act
- ▶ Alternative Fuels Infrastructure
- ▶ TEN-T

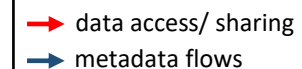
OTHER SECTOR SPECIFIC DATA SPACES

(SAME / IDENTICAL CORE STRUCTURE IN ALL EU DATA SPACES)

- ▶ All EU data spaces should have the same core, basic structure, operating principles and logic
- ▶ All data spaces must be fully compliant and in line with the EU's strategic framework and general regulation on digital operating environment, with as few sector specific exceptions as possible



- ▶ This will ensure
 - Interoperability
 - Data use across sectors
 - Development of new technologies, solutions and services
 - Will speed up digital transformation
 - Strong investments
 - Continued innovations





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ