



# Tavoitteista toteutukseen – askeleet kohti reaaliaikaista datataloutta

Laura Eiro  
Ylijohtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

# Hallitusohjelma - kasvua datataloudesta ja digitalisaatiosta

- Suomi on yksi maailman menestyneimmistä teknologiasta ja digitalisaatiosta hyvinvointia ammentavista valtioista.
- Datatalouden kärkinä ovat kvanttilaskenta, nopeat langattomat verkot, terveystiedot, kyberturvallisuus ja tekoäly.
- Datatalouden kasvuohjelma vahvistaa yritysten valmiuksia hyödyntää dataa liiketoiminnassaan.
- Uudistetaan liikenteen palveluita digitalisaatiota hyödyntäen
- Edistetään liikenne- ja logistiikka-alan digitalisaatiota ja automatisaatiota, uudenlaisten liiketoimintamallien syntymistä ja hyödyntämistä sekä liikennejärjestelmän tehokkuutta.
- Kyberturvallisuutta vahvistetaan yhteistyössä.
- Aktiivinen EU- ja kv-vaikuttaminen.



# Digijohtamisen perusta

## MINISTERITYÖRYHMÄ

- Yhteiskunnan uudistamisen ministerityöryhmä ohjaa hallitusohjelman toteuttamista digitalisaation, robotisaation ja tekoälyn hyödyntämisessä laajasti koko yhteiskunnassa sekä julkisessa hallinnossa. Tavoitteena uudistaa julkista hallintoa ja digitalisaatiota ja vahvistaa näin koko Suomea
- Strategisina painopisteinä digitalisaation ja datatalouden edistäminen, julkisen hallinnon uudistamisen hankkeet, varautuminen ja kriittisen ICT-infrastruktuurin tietoturva sekä kaupunkien rooli talouskasvun vauhdittajana.
- Jäsenet: liikenne- ja viestintäministeri, kunta- ja alueministeri, Eurooppa- ja omistajaohjausministeri, maa- ja metsätalousministeri, ympäristöministeri, ulkomaankauppa- ja kehitysministeri. Pääsihteerit: LVM, VM, OKM.

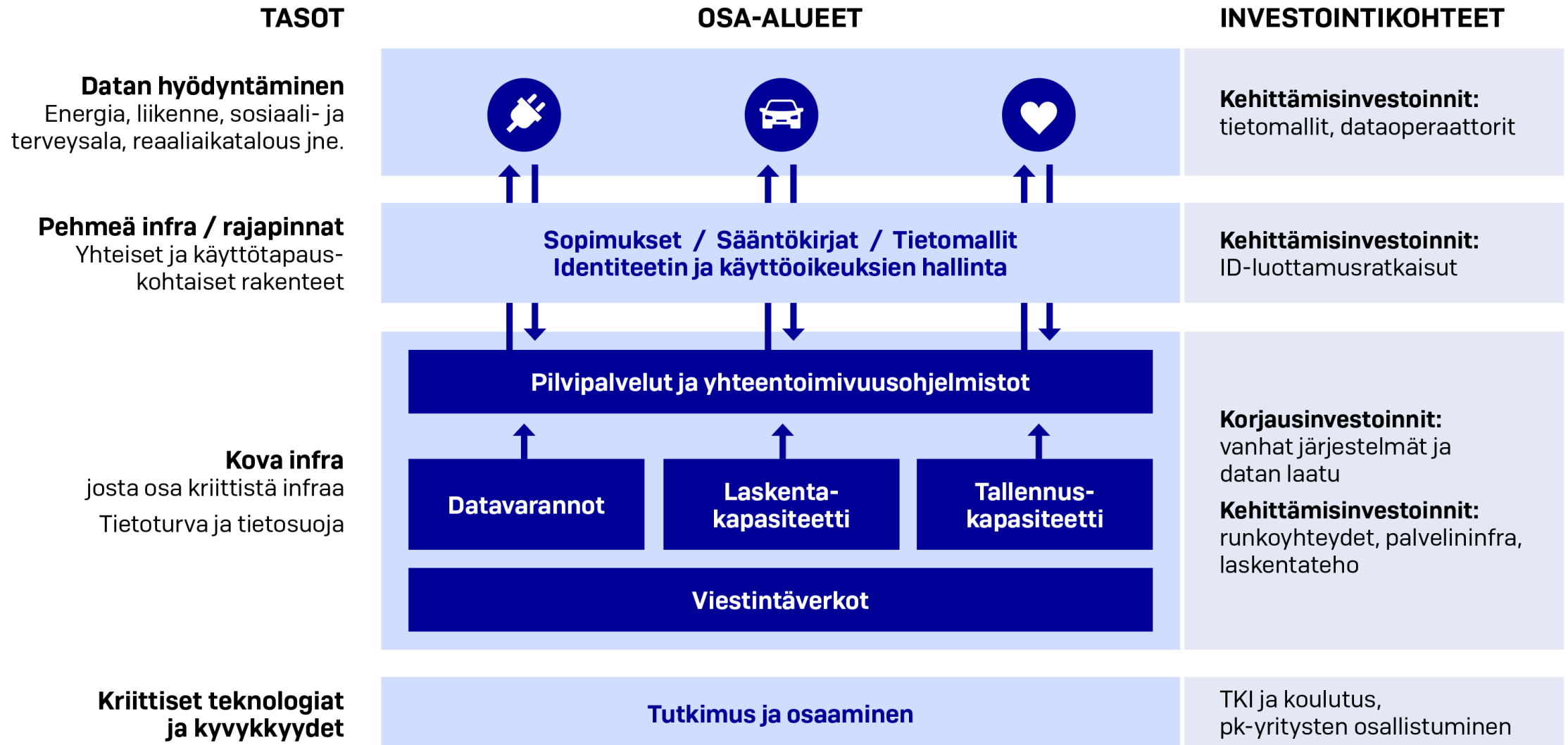
## DIGITOIMISTO

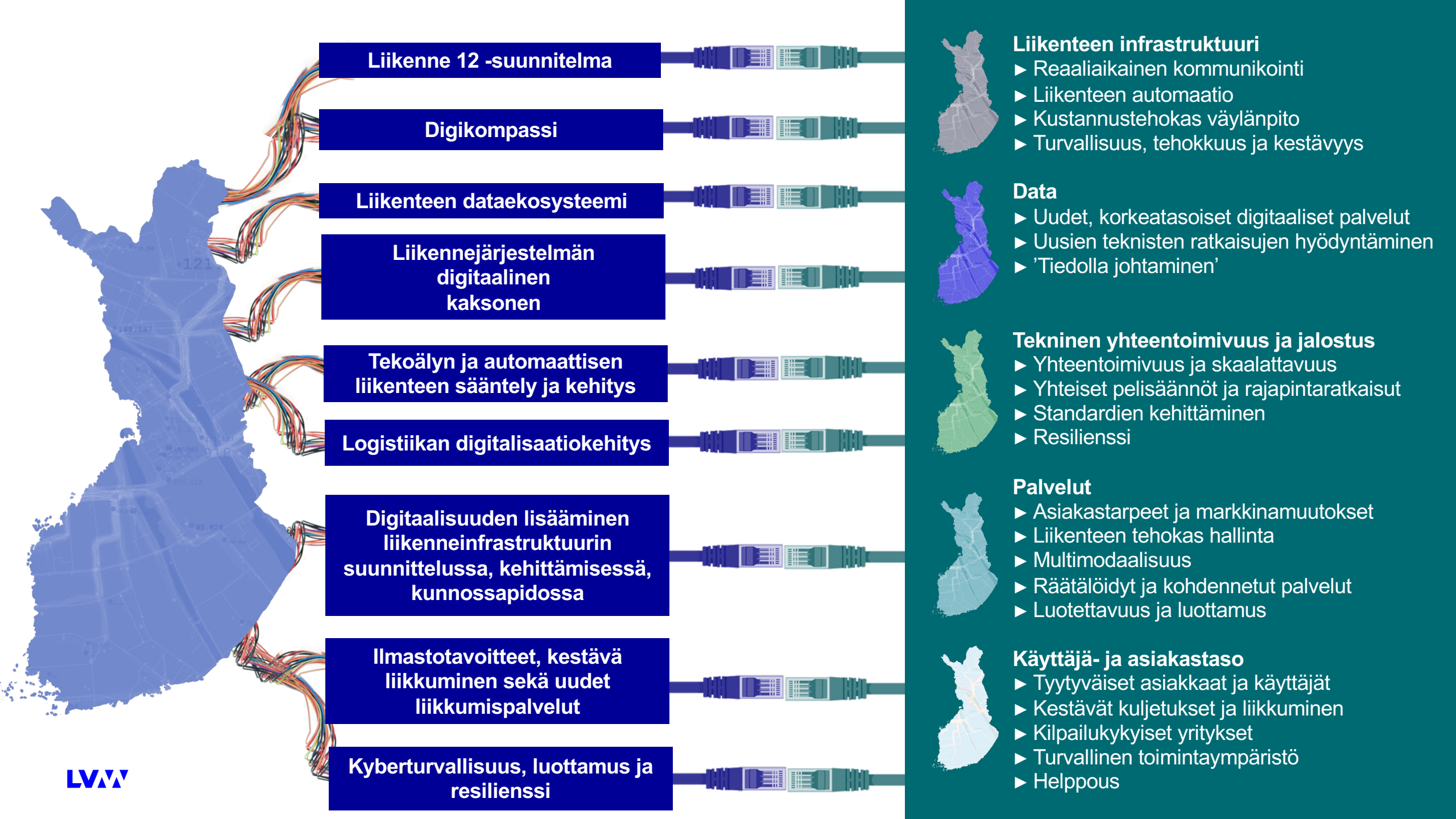
- Valtioneuvostotason koordinaatio verkostomaisesti.
- Tavoitteena vahvistaa valtioneuvoston ministeriöiden välistä yhteistyötä, koordinaatiota ja tiedonkulkua digitalisaation ja datatalouden alueella. Tarkoituksena toimintamalli, jossa toimia suunnitellaan, toteutetaan ja priorisoidaan VN-tasolla yhtenäisesti ja koordinoitusti niin, että mikään osa-alue ei jää jälkeen ja näin hidasta muiden osa-alueiden edistymistä.
- LVM, VM, TEM ja OKM yhteispuheenjohtama, kaikilla valtioneuvoston ministeriöillä jäsen.
- [Digitoimisto@gov.fi](mailto:Digitoimisto@gov.fi): yksi yhteyspiste sidosryhmille. Säännöllistä ja joustavaa sidosryhmäyhteistyötä.
- HO: uutena elementtinä yhteisen kehittämisbudjetin kokoaminen hallituskauden aikana

## DIGIKOMPASSI

- Sidosryhmien kanssa laadittu ja selontekona hyväksytty Suomen **visio** vuoteen 2030 sekä osa-alueittain (osaaminen, digitaalinen infrastruktuuri, yritykset, julkinen hallinto) **tavoitteet** ja **avaintulokset** sekä **seuranta**.
- Toimeenpanosuunnitelma vahvistetaan vuoden 2023 loppuun mennessä, sisältäen **toimenpiteet** ja **mittarit**. **Priorisoinnin ja rahoituksen kohdentamisen väline**. Toimeenpanoa tukee **digisalkku**: Yhteinen, digitaalinen, säännöllisesti päivitettävä tilannekuva priorisoiduista digihankkeista.

# Datatalouden rakenteet ja investointikohteet





**Liikenne 12 -suunnitelma**

**Digikompassi**

**Liikenteen dataekosysteemi**

**Liikennejärjestelmän  
digitaalinen  
kaksonen**

**Tekoälyn ja automaattisen  
liikenteen sääntely ja kehitys**

**Logistiikan digitalisaatiokehitys**

**Digitaalisuuden lisääminen  
liikenneinfrastruktuurin  
suunnittelussa, kehittämisessä,  
kunnossapidossa**

**Ilmastotavoitteet, kestävä  
liikkuminen sekä uudet  
liikkumispalvelut**

**Kyberturvallisuus, luottamus ja  
resilienssi**

### **Liikenteen infrastruktuuri**

- ▶ Reaaliaikainen kommunikointi
- ▶ Liikenteen automaatio
- ▶ Kustannustehokas väylänpito
- ▶ Turvallisuus, tehokkuus ja kestävyys

### **Data**

- ▶ Uudet, korkeatasoiset digitaaliset palvelut
- ▶ Uusien teknisten ratkaisujen hyödyntäminen
- ▶ 'Tiedolla johtaminen'

### **Tekninen yhteentoimivuus ja jalostus**

- ▶ Yhteentoimivuus ja skaalattavuus
- ▶ Yhteiset pelisäännöt ja rajapintaratkaisut
- ▶ Standardien kehittäminen
- ▶ Resilienssi

### **Palvelut**

- ▶ Asiakastarpeet ja markkinamuutokset
- ▶ Liikenteen tehokas hallinta
- ▶ Multimodaalisuus
- ▶ Räätylöidyt ja kohdennetut palvelut
- ▶ Luotettavuus ja luottamus

### **Käyttäjä- ja asiakastaso**

- ▶ Tyytyväiset asiakkaat ja käyttäjät
- ▶ Kestävät kuljetukset ja liikkuminen
- ▶ Kilpailukykyiset yritykset
- ▶ Turvallinen toimintaympäristö
- ▶ Helppous

# Tekoäly liikenne- ja logistiikkasektorilla

- Käyttötapauksia mm. automaatio (ajoneuvot, varastot, satamat, logistiikkakeskukset), liikenteen hallinta, ohjaus ja optimointi, työtehtävien laadun parantaminen.
- Haasteina: vastuukysymykset, riskien ja vaikutusten arviointi, järjestelmien validointi ja standardointi.
  - Yritysten ja organisaatioiden vastuu AI:n käyttösovelluksista: standardit, arviointityökalut, parhaat käytänteet ja pelisäännöt luovat vastuullisuuden kulttuuria.
- Mahdollisuuksia: turvallisuuden, tehokkuuden ja kestävyysparantaminen käyttäjälähtöisesti. Uudet palvelut, tuotteet ja liiketoimintamallit sekä yhteentoimivuus muiden sektoreiden kanssa kehittävät markkinoita.
- Sääntelyn lähtökohtana oltava ihminen, ei teknologia.
  - EU:n Artificial Intelligence Act (AIA) koskisi liikennesektoria rajatusti (korkean riskin soveltamiskohteet). Valmistelu kesken.
  - UNECE: tekninen sääntely (World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations) osana automaatiokehitystä, ei toistaiseksi spesifiä sääntelyä valmisteilla.
  - Tieliikenteen automaation kansallinen säädöshanke: tekoäly osana yleisiä edellytyksiä (esim. liikennesääntöjen noudattaminen), turvallisuus keskiössä.

# Liikenteen ja logistiikan tietosääntelyn päivitys

- Tehdään kahdessa osassa.
- Ensimmäisessä osassa valmistellaan EU-säännöksistä johtuvia muutostarpeita liikenteen tietosääntelykokonaisuuteen, sisältäen muun muassa sääntelyä:
  - AFIR-asetuksen tietovelvoitteista
  - eFTI-asetuksesta
  - EMSW-asetuksesta
  - MMTIS-asetuksesta
- Hallituksen esitys on tarkoitus antaa syksyllä 2024 ja muutosten on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2025 alussa.
  - Lausuntokierros järjestetään keväällä 2024.
- Toisen osan valmistelu käynnistyy vuode 2024 aikana, jossa sisältönä mm. ITS-direktiivin uudistamisesta johtuvat muutostarpeet.



# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi)

|

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ