

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry:n toimintasuunnitelma vuodelle 2024

1. Johdanto

Sääntöjensä mukaan ”ITS Finland ry on yleishyödyllinen ja voittoa tavoittelematon yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja logistiikan palvelujen toteuttamisen ja liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi digitalisaation keinovalikoiman yhteiskunnallista vaikuttavuutta koko liikennejärjestelmän turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa. Yhdistys edistää toimialan älykkään ja kestävän liiketoiminnan kasvua ja kansainvälistymistä. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina ja asiantuntijaverkostona.”

Yhdistyksen visiona on kestävä ja käyttäjälähtöinen liikennejärjestelmä, joka mahdollistaa sujuvan arjen elämisen ja tehokkaan liiketoiminnan harjoittamisen. Samalla se luo kasvua ja kilpailukykyä Suomelle ja suomalaisille toimijoille. Missiona on edistää älykkäiden liikennejärjestelmien, liikenteen digitalisaation ja palveluistumisen laaja-alaista käyttöönottoa liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. Samalla yhdistys tekee työtä, jotta uusia innovaatioita, yrityksiä, työpaikkoja ja liiketoimintamahdollisuuksia syntyy Suomen liikennealalle.

Yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen liittyvät tehtävät on kirjattu yhdistyksen sääntöihin. Tehtävien hoitamiseksi yhdistys aktivoi jäseniään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavia projekteja. Toiminnan pohjana on avoin yhdessä tekeminen, aktiivisuus sekä asiantuntemus.

2. Tavoitteet

ITS Finlandin toiminnan päätavoitteena on tuoda liikenteen digitalisaation koko keinovalikoima liikennejärjestelmän kehittämisen ytimeen ja kestävän liiketoiminnan perustaksi. ITS Finland edistää omalla toiminnallaan liikennealan uudistumista sekä kestävästä kasvusta ja kansainvälistymisestä. Päätavoitteen saavuttamista tukevat seuraavat alatavoitteet:

- Tavoitteena on edistää liikennealan innovaatioiden ja liiketoimintaekosysteemien kehittämistä ja näkyvyyttä painottamalla digitalisaation työkaluja toimialan strategioissa, ohjelmissa ja budjeteissa.
- Tavoitteena on kehittää liikennealaa yhdeksi Suomen keskeisistä vientitoimialoista, joka tunnetaan Suomessa ja maailmalla osaamisestaan ja houkuttelee uusia opiskelijoita, osajia, yrityksiä ja investointeja.
- Yhdistys osallistuu aktiivisesti ilmastotyöhön tuottamalla tietoa digitalisaation mahdollisuuksista ja vaikutuksista kansallisten päästötavoitteiden saavuttamisessa. Tavoitteena on digitalisaation keinoin edistää päästöttömään liikenteeseen ja liikkumiseen siirtymistä.
- Tavoitteena on edistää toimialan tietopohjaista päätöksentekoa ja yhdistys tuo asiantuntijaverkostonsa mukaan toimialan eri hankkeiden ja toimenpiteiden vaikuttavuuden arvioinnin kehittämiseen.
- Tavoitteena on erottua erityisesti liikennealan tulevaisuuden ratkaisujen edistämisen tärkeimpänä yhteistyöfoorumina Suomessa ja linkkinä kansainvälisiin verkostoihin.

3. Keskeiset toimenpiteet toimintamuodoittain

ITS Finland edistää digitalisaation mahdollisuuksien täysimittaista hyödyntämistä Suomen liikennejärjestelmän kehittämisessä. Vuoden 2024 päätehtävänä on edistää suomalaisen älykkään ja kestävän liikenteen osaamisen etenemistä niin kansallisessa kuin kansainvälisessäkin markkinassa sekä

jatkaa työskentelyä digitalisoituvan ja sähköistyvän liikenteen ekosysteemien synnyttämiseksi. ITS Finland toteuttaa sääntöjen mukaista tehtäväänsä ja pyrkii edellä kuvattuihin tavoitteisiin:

- **vaikuttamalla** alan toimintaympäristöä kehittymistä suuntaavaan strategia- ja hankevalmisteluun sekä osallistamalla alan kehitys- ja hanketyöhön tuoden niihin digitalisaation näkökulmaa,
- **verkottamalla** alan asiantuntijoita ja päättäjiä kehityksen aktivoimiseksi ja uusien kumppanuuksien ja liiketoimintamallien löytymiseksi Suomessa ja kansainvälisesti,
- **viestimällä** digitalisoituvan liikennejärjestelmän mahdollisuuksista ja konkreeteista ratkaisuista liikenne-, ympäristö- ja elinkeinopoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi sekä toimialan liiketoimintamahdollisuuksien edistämiseksi.
- **vienninedistämistoimin** yhteistyössä alan kansallisten kumppaneiden ja kansainvälisen ITS verkoston kanssa. Vienninedistämistoimissa käytetään monipuolista keinovalikoimaa yhdessä laajan kumppaniverkoston kanssa.

Seuraavassa yhdistyksen toimintaa ja vuodelle 2024 suunniteltuja toimenpiteitä on kuvattu em. toimintamuotojen kautta.

Vaikuttaminen

Yhdistys on saavuttanut 17 vuoden aikana vahvan maineen liikennealan tulevaisuuden tekijänä. Yhdistyksen näkökulmia arvostetaan ja niitä myös kysytään laajasti. ITS Finland osallistuu aktiivisesti erilaisiin työ- ja ohjausryhmiin jäsenenä, ja on myös säännönmukaisesti kutsuttuna asiantuntijana ja lausunnonantajana eduskunnassa. Lisäksi ITS Finland on usein asiantuntijana toimialaa koskevissa ajankohtaisjulkaisuissa ja tapahtumissa. ITS Finland on myös proaktiivinen vaikuttaja ajankohtaisissa teemoissa ja yhdistyksessä sovittujen tavoitteiden edistämässä.

Vaikuttamista tehdään myös kansainvälisellä tasolla hyödyntäen erityisesti ITS Nationals –verkostoa sekä ITS Nordic+ yhteistyötä. ITS Finland osallistuu myös mm. EU22-jaoston ja Eurooppa Horisontti -ohjelman liikenneklusterin asiantuntijaryhmän työskentelyyn liikennealan EU-kehikkoon vaikuttamiseksi ja tekee yhteistyötä EU-asioissa muiden toimialan yhdistysten ja järjestöjen kanssa.

Vaikuttamisessa keskeiset painopistealueet vuodelle 2024 ovat:

- Älykkään liikenteen mahdollisuuksien ja vaikuttavuuden esille tuonti ja linjausten edistäminen eri foorumeilla. Käynnistetään parhaiden käytäntöjen systemaattinen inventointi ja edistetään yhteistyötä yritysten ja tutkimusalan kanssa vaikuttavuuden todentamiseksi ja tulosten jakamiseksi.
- Liikenteen päästötyöhön ja hiilineutraalisuuskeskusteluun osallistuminen liikenteen digitalisaation ja liikennejärjestelmätason tehokkuutta ja tuottavuutta edistäviä keinoja korostaen.
- Liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistamista koskevaan työhön osallistuminen ja vaikuttaminen.
- Aktiivinen osallistuminen liikenteen tulevaisuuskeskusteluun ja alan toimintaympäristön kehittämiseen, erityisesti Liikenne 12-suunnitelman päivittämistä koskevaan keskusteluun osallistumalla. Osallistuminen Suomen kantojen valmisteluun EU:n linjauksiin liittyen ja tiedottaminen älyliikenteeseen liittyvistä keskeisistä EU:n strategioista ja ohjelmista.

Verkostoituminen

Älykkään liikenteen verkostolle verkostoituminen ja verkostojen rakentaminen on yksi toiminnan peruskiviä. Kaikessa tekemisessä hyödynnetään jo olemassa olevia yhteistyösuhteita ja solmitaan uusia. Aktiivisella verkostoitumisella lisätään tekemisen vaikuttavuutta ja toimijoita verkottamalla luodaan tehokkaasti lisäarvoa jäsenistölle.

ITS Finland on aktiivinen verkostoitumisen edistäjä toimialan kansallisten ja kansainvälisten toimijoiden kesken. Verkostoitumisen konkreettiset askeleet Suomessa 2024:

- Järjestetään keväällä ja syksyllä perinteiset seminaarit, joilla edistetään liikenteen digitalisoitumisen markkinakehitystä sekä järjestetään kohdennettuja tilaisuuksia.
- Järjestetään perinteinen verkostopäivä elokuussa jäsenten esittäytymiseen sekä vapaamuotoiseen keskusteluun, tutustumiseen ja yhteistyön edistämiseen.
- Käydään aktiivista vuoropuhelua muiden alaan vaikuttavien toimijoiden kanssa ja osallistutaan niiden toimintaan yhdistyksen painopisteiden mukaan.
- Aktivoidaan jäsenistön osallistumisia tilaisuuksiin, jotka ovat merkityksellisiä toimialarajat ylittävien ratkaisujen edistämiseksi ja tehdään yhteistyötä tällaisten tapahtumien kanssa.

Yhdistys kuuluu Erticon yhteydessä toimivaan verkostoon Network of the National ITS Associations (NITS), jonka kokouksissa yhdistystä edustavat kulloisenkin tilanteen mukaan toiminnanjohtaja ja puheenjohtaja. Viime vuosina ITS kongressien ympärille rakennettu ITS Nordic+ -yhteistyö on osoittautunut hyväksi tavaksi verkottaa jäsenistöä pohjoismaisten ja Viron toimijoiden kanssa, ja tätä työtä on tarkoitus kehittää ja laajentaa. Kansainvälisen verkottamisen konkreettiset askeleet 2024:

- Jatketaan Nordic+ -yhteistyön kehittämistä, tavoitteena konkreettiset yhteistyöhankkeet liikenteen digitalisaation edistämiseksi pohjoismaisten ministeriöiden, innovaatorahoittajien, kaupunkien ja yritysten kanssa. Kehitetään yhteistä viestintää mm. relevanteista hankkeista ja verkotetaan toimijoita keskenään. Kytkeydytään aiempaa tiiviimmin muiden avaintoimijoiden työskentelyyn Nordic+ -alueella ja tehdään aloitteita uusista yhteistyötoimista.
- Osallistutaan ITS World -kongressiin Dubaissa mahdollisuuksien ja verkoston kiinnostuksen mukaisesti.
- ITS Finlandin edustajat osallistuvat resurssien mukaan asiantuntijana tai puhujana kansainvälisiin tilaisuuksiin, jotka edistävät yhdistyksen tavoitteita ja painopisteitä.

Viestintä

Viestinnässä tuodaan esille konkreettisia toimia liikennejärjestelmän muutoksen vauhdittamiseksi ja tarjolla olevista yritysten ratkaisuista. Erityisesti tavoitellaan jäsenistön näkyvyyden kasvua kaikissa medioissa.

Yhdistyksen verkkosivut, uutiskirje ja sosiaalisen median kanavat toimivat viestinnän keskiössä. Verkkosivuja kehitetään edelleen ja päivitetään aktiivisesti tavoitteena toimialan kokonaiskuvan luominen ja ajankohtaisen informaation välittäminen.

Verkkosivujen ohella osallistutaan aktiivisesti kasvuohjelman puitteissa julkaistavan ”Future Mobility Finland” -sivuston sekä yhdessä luodun ITS Nordic+ -sivuston kehittämiseen ja ylläpitoon.

Viestinnän keskeiset painopistealueet vuodelle 2024 ovat:

- Haetaan olemassa olevien kanavien rinnalle uusia tapoja lisätä alan ja sen toimijoiden näkyvyyttä panostamalla sekä sisältöihin että mediasuhteisiin.
- Listataan jäsenistön päästöjä vähentävät ratkaisut ja viestitään niistä aktiivisesti. Tuotetaan yhdessä jäsenistön kanssa parhaista käytötapauksista laadukasta viestintämateriaalia eri toimijoiden hyödynnettäväksi.
- Rakennetaan Nordic+ yhteistyössä kansainvälistä brändiä pohjoismaisesta kestävästä ja älykkästä osaamisesta ja ratkaisuista
- Käynnistetään ITS Finlandin historiikin aineistokeräys

Vienninedistäminen

Liikennealan kestävän kasvun ohjelman tärkein tavoite on ollut toimialan vientivetoisen kasvun edistäminen. Kasvuohjelma päättyy nyky muodossaan vuoden 2023 lopussa. ITS Finland verkosto on ollut rakentamassa vientiryhmää yhdessä alan muiden verkostojen kanssa ja tavoitteena on jatkaa kasvuohjelmassa aloitettua toimialan vienninedistämistyötä vientiryhmässä yhdessä Business Finlandin ja laajemman Team Finland -verkoston kanssa. Liikennealan murros tarjoaa suomalaiselle osaamiselle mahdollisuuksia laajalla rintamalla, erityisesti älykkäille ja kestäville ratkaisuille. Horisontti Eurooppa ja The Next Generation EU tarjoavat konkreettisia mahdollisuuksia vientitoimijoille, ja samalla tulee jo varautua uuteen ohjelmakauteen.

Vienninedistämisessä keskeiset painopistealueet vuodelle 2024 ovat:

- Vienninedistämistyön suunnitelmallinen kehittäminen yhteistyössä vientiryhmän, Team Finlandin ja muiden keskeisten kumppaneiden kanssa.
- Kasvuohjelmassa kehitetyn toimialan kansainvälistymissuunnitelman konkretisointi ja käytännön toteutukseen osallistuminen
- ISMEF- ja Nordic+ hankkeiden resurssien hyödyntäminen vienninedistämisessä.
- FutureMobilityFinland -sivuston ”haltuunotto” ja jatkokehittäminen

4. Toiminnan kehittäminen ja seuranta

ITS Finland on saavuttanut vakiintuneen aseman osana liikennealan toimijakenttää. Yhdistystä arvostetaan jäsenistön keskuudessa ja laajemminkin sekä kansallisissa että kansainvälisissä verkostoissa. Toimintaa kehitetään aktiivisesti tavoitteena luoda lisäarvoa sekä yhteiskunnalle että jäsenistölle.

Yhdistyksen toiminnan kehittämisen painopisteet vuodelle 2024:

- Selvitetään mahdollisuuksia lisätä toimiston resursseja vaikuttavuuden lisäämiseksi. Kartoitetaan mahdollisia uusia kumppaneita ja jäsenistön tarpeita resurssien suuntaamiseksi.
- Jäsenpalvelujen kehittäminen ja jäsenistön aktivoiminen mukaan yhdistyksen toimintaan sekä toimialan ratkaisujen viestintään. Toiminnan kehittäminen tiiviimmin yhdessä ITS Factoryn kanssa ja yhteistyön sisällön syventäminen.
- Verkoston vahvistaminen ja laajentaminen sekä strategisten kumppanuuksien kehittäminen erikseen laadittavan 3-vuotissuunnitelman mukaisesti, sis. toiminnan suuntaaminen, verkoston kehittäminen ja resurssoinnin vahvistaminen
- Akatemia -jaoksen suunnitelmallinen hyödyntäminen alan osaamisen kehittämisessä, uuden tiedon tuottamisessa ja tietojohdamisen edistämisessä. Yhdistyksen asiantuntijaverkoston toimintatapojen kehittäminen toimialan tietopohjaisen päätöksenteon tukemiseksi.
- Nordic+ yhteistyön edelleen kehittäminen ja laajentaminen resurssien mukaan.

Tämän toimintasuunnitelman toteutumista seurataan säännöllisesti hallituksen kokouksissa. Toimintasuunnitelma on raami, jonka sisällä toimintaa johdetaan systemaattisesti, mutta säilyttäen ketterän reagoinnin alan nopeatempoisessa kehityksessä.