



Team Finland –yhteistyö liikennemarkkinoiden valloituksessa italialaisittain

Liikennealan Kasvufoorumi 19.1.2024

Hanna Laurén, Suomen suurlähetystö, Rooma

Italia

- Euroopan toiseksi suurin teollisuusmaa ja kolmanneksi suurin kansantalous.
- Jakautuu 20 talousalueeseen, joista rikkaimmat valtaosin pohjoisessa.
- Talouskasvun odotetaan kiihtyvän 0,9 prosenttiin vuonna 2024 ja 1,2 prosenttiin vuonna 2025 RRF-tuettujen investointien ansiosta.
- NextGen EU:n 200 miljardia euroa on käytettävä vuoteen 2026 mennessä.

ITALY MAP



” Eppur si muove!”

liikenne ja logistiikka 'alla italiana'

- Matkustajaliikenne maalla, merellä ja ilmassa. Suuret tarpeet [etenkin joukkoliikenteessä](#) ja logistiikkakäytävissä
- **Julkiset hankinnat** avautuvat läsnä oleville, suurille tai teknologialtaan ylivoimaisille, parhaiten paikallisen kumppanuuden kautta.
- **Made in Italy:** auto- ja muut moottorikulkuneuvot (painopisteenä telematiikka) sekä ilmailu- ja laivanrakennusteollisuus
- **Logistiikkamarkkina**, jonka arvo on yli 100 miljardia euroa. Vahva yksityinen pääoma.

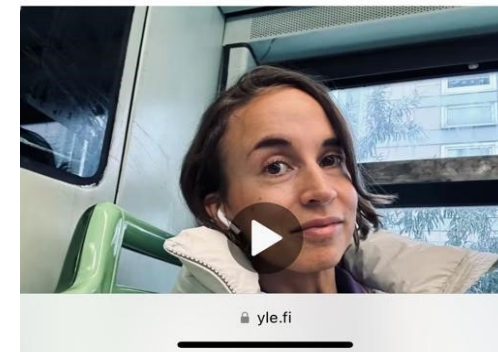


Liikenne

Rooman julkinen liikenne on Euroopan hitainta, mikä koettelee asukkaiden hermoja, mutta myös naurattaa

Jenna Vehviläisen videokirje avaa Rooman julkista liikennettä. Se tunnetaan siitä, että bussit myöhästelevät ja metrokin lopettaa liikennöinnin jo varhain illalla.

 Kuuntele juttu 0:36



22.1.2024



Kuka, mitä, missä, häh?

Heinäkuu 2022: ”Kimmohan sen sitten keksi..”





Mitä halusimme saavuttaa?

- **Päästä kiinni EU:n elpymisvaroilla toteuttaviin investointeihin** paikallisen joukkoliikenteen ja kestävän liikkumisen osalta
- Erityisesti tähtäimessä oli Rooman kaupunki ja Lombardian alue, joka on suurin tuensaaja vihreiden joukkoliikennematkaisuuden osalta (416,7 miljoonaa euroa).
- Tähtäimessä oli sekä **suuret liikenneyhtiöt**, että suurimmat nk. 'systemi-integraattorit' eli potentiaaliset ostajat ja liikekumppanit

Joukkue



- **UM**, Rooman suurlähetystö (Hanna Laurén)
- **TEM**, Liikennealan kasvuohjelma (Kimmo Ylisiurunen)
- **ITS Finland** (Marko Forsblom)
- **Business Finland**, RRF toimisto (Hannele Halmetoja & Luke Kähkönen)
- Konsultti, **Dreamex** (Marjaana Karjalainen)



Lokakuu 2023: Veni, Vidi, Vici?

- Kolme erillistä webinaaria, kaksi markkinakartoitusta ja useita pitchaussparrauksia
- Molempien ensitapaamisten tuloksena **6 yritystä pääsi jatkamaan kaupallisia neuvotteluja** sekä ostajan että systeemi-integraattorin kanssa.
- Systeemi-integraattorin globaalista myynnistä vastaava johtaja: ***”Koskaan ei ole näin hyvin kuratoituja tapaamisia ollut. Suomalainen teknologia on omaa luokkaansa”***.
- Mallia ollaan ottamassa käyttöön myös muilla markkinoilla.





No miten ihmeessä?

- *”Non è una questione di soldi .- e una questione di principio”*
- Sama tavoite, ei irtopisteiden laskua ja selvät roolit
- Kun kysyntä ja tarjonta tunnetaan – ei niiden yhdistäminen sittenkään ole rakettitiedettä.



<https://www.youtube.com/watch?v=bPpgg5rwxpA>



”E poi?” eli mitä seuraavaksi?

- Satamaratkaisuihin keskittyvä vientidelegaatio
- Yhteistyön syventäminen raideliikenteen osalta
- Dialogin jatkaminen joukkoliikenteen järjestäjien kanssa
- Uusina kärkiteemoina: kriittisen infrastruktuurin suojaaminen ja resilienssi (liikennedata)





Kiitos!

Liikennealan Kasvufoorumi 2024