

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry:n toimintasuunnitelma vuodelle 2025

1. Johdanto

Sääntöjensä mukaan ”ITS Finland ry on yleishyödyllinen ja voittoa tavoittelematon yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja logistiikan palvelujen toteuttamisen ja liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi digitalisaation keinovalikoiman yhteiskunnallista vaikuttavuutta koko liikennejärjestelmän turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa. Yhdistys edistää toimialan älykkään ja kestävä liiketoiminnan kasvua ja kansainvälistymistä. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina ja asiantuntijaverkostona.”

Yhdistyksen visiona on kestävä ja käyttäjälähtöinen liikennejärjestelmä, joka mahdollistaa sujuvan arjen ja tehokkaan liiketoiminnan harjoittamisen. Samalla se luo kasvua ja kilpailukykyä Suomelle ja suomalaisille toimijoille. Missiona on edistää älykkäiden liikennejärjestelmien, liikenteen digitalisaation ja palveluistumisen laaja-alaista käyttöönottoa liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. Samalla yhdistys tekee työtä, jotta uusia innovaatioita, yrityksiä, työpaikkoja ja liiketoimintamahdollisuuksia syntyy Suomen liikennealalle.

Yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen liittyvät tehtävät on kirjattu yhdistyksen sääntöihin. Tehtävien hoitamiseksi yhdistys aktivoi jäseniään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavia projekteja. Toiminnan pohjana on avoin yhdessä tekeminen, aktiivisuus sekä asiantuntemus.

2. Tavoitteet

ITS Finlandin toiminnan päätavoitteena on tuoda liikenteen digitalisaation koko keinovalikoima liikennejärjestelmän kehittämisen ytimeen ja kestävä liiketoiminnan perustaksi. ITS Finland edistää omalla toiminnallaan liikennealan uudistumista sekä kestävä kasvua ja kansainvälistymistä. Päätavoitteen saavuttamista tukevat seuraavat alatavoitteet:

- Tavoitteena on edistää liikennealan innovaatioiden ja liiketoimintaekosysteemien kehittämistä ja näkyvyyttä painottamalla digitalisaation työkaluja toimialan strategioissa, ohjelmissa ja budjeteissa.
- Tavoitteena on kehittää liikennealaa yhdeksi Suomen keskeisistä vientitoimialoista, joka tunnetaan Suomessa ja maailmalla osaamisestaan ja houkuttelee uusia opiskelijoita, osajia, yrityksiä ja investointeja.
- Tavoitteena on digitalisaation keinoin edistää päästöttömään liikenteeseen ja liikkumiseen siirtymistä tuottamalla tietoa digitalisaation mahdollisuuksista ja vaikutuksista kansallisten päästötavoitteiden saavuttamisessa.
- Tavoitteena on edistää toimialan tietopohjaista päätöksentekoa ja osallistua asiantuntijaverkostonsa tukemana toimialan eri hankkeiden ja toimenpiteiden vaikuttavuuden arvioinnin kehittämiseen.
- Tavoitteena on erottua erityisesti liikennealan tulevaisuuden ratkaisujen edistämisen tärkeimpänä yhteistyöfoorumina Suomessa ja linkkinä kansainvälisiin verkostoihin.

3. Keskeiset toimenpiteet toimintamuodoittain

ITS Finland edistää digitalisaation mahdollisuuksien täysimittaista hyödyntämistä Suomen liikennejärjestelmän kehittämisessä. Päätehtävänä on edistää suomalaisen älykkään ja kestävä liikenteen osaamisen etenemistä niin kansallisessa kuin kansainvälisessäkin markkinassa sekä jatkaa

työskentelyä digitalisoituvan ja sähköistyvän liikenteen ekosysteemien kehittämiseksi. ITS Finland toteuttaa sääntöjen mukaista tehtäväänsä ja pyrkii edellä kuvattuihin tavoitteisiin:

- **vaikuttamalla** liikennealan strategia- ja hankevalmisteluun sekä osallistamalla alan kehitys- ja hanketyöhön tuoden niihin digitalisaation näkökulmaa,
- **verkottamalla** alan asiantuntijoita ja päättäjiä kehityksen aktivoimiseksi ja uusien kumppanuuksien ja liiketoimintamallien löytymiseksi Suomessa ja kansainvälisesti,
- **viestimällä** digitalisoituvan liikennejärjestelmän mahdollisuuksista ja käytännönläheisistä ratkaisuista liikenne-, ympäristö- ja elinkeinopoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi sekä toimialan liiketoimintamahdollisuuksien edistämiseksi.
- **vienninedistämistoimin** yhteistyössä alan kansallisten kumppaneiden ja kansainvälisen ITS verkoston kanssa. Vienninedistämistoimissa käytetään monipuolista keinovalikoimaa yhdessä laajan kumppaniverkoston kanssa.

Seuraavassa yhdistyksen toimintaa ja vuodelle 2025 suunniteltuja toimenpiteitä on kuvattu em. toimintamuotojen kautta.

Vaikuttaminen

Yhdistys on saavuttanut vahvan maineen liikennealan tulevaisuuden näkijänä ja tekijänä. Yhdistyksen näkökulmia arvostetaan ja niitä myös kysytään laajasti. ITS Finland osallistuu aktiivisesti erilaisiin työryhmiin ja ohjausryhmiin jäsenenä ja on säännönmukaisesti kutsuttuna toimijana sekä asiantuntijakuulemisissa että lausunnon antajana liikennealan moninaisissa hankkeissa. Lisäksi ITS Finland on usein asiantuntijana toimialaa koskevissa ajankohtaisjulkaisuissa ja tapahtumissa. ITS Finland on myös proaktiivinen vaikuttaja ajankohtaisissa teemoissa ja yhdistyksessä sovittujen tavoitteiden edistämiseksi.

Vaikuttamista tehdään myös kansainvälisellä tasolla hyödyntäen erityisesti ITS Nationals -verkostoa ja ITS Nordic+ yhteistyötä. ITS Finland osallistuu myös mm. EU22-jaoston ja Eurooppa Horisontti -ohjelman liikenneklusterin asiantuntijaryhmän työskentelyyn liikennealan EU-kehikkoon vaikuttamiseksi ja tekee yhteistyötä EU-asioissa muiden toimialan yhdistysten ja järjestöjen kanssa.

Vaikuttamisessa keskeiset painopistealueet vuodelle 2025 ovat:

- Liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistamista koskevaan työhön osallistuminen ja vaikuttaminen. Osallistumisen painotus digitalisaation hyödyntämisessä osana liikenteen verotuksen uudistamista.
- Liikenneteollisuus -ajattelun edistäminen ja yrityssektorin roolin esille tuominen sekä kehittämisessä että toimeenpanossa. Liikennealan aktivointi kansallisen 4 %:n T&K -tavoitteen osalta.
- Liikenteen päästöjen vähentämistyöhön ja hiilineutraalisuuskeskusteluun osallistuminen liikenteen digitalisaation ja liikennejärjestelmätason tehokkuutta ja tuottavuutta edistäviä keinoja korostaen. Päästötyön aktivointi erityisesti kaupunkien toimenpiteiden edistämiseksi.
- Aktiivinen osallistuminen liikenteen tulevaisuuskeskusteluun ja alan toimintaympäristön kehittämiseen, erityisesti Liikenne 12-suunnitelman päivittämistä ja toimeenpanoa koskevaan keskusteluun osallistumalla.
- Vaikutamme EU:n tulevan ohjelmakauden linjauksiin. Osallistuminen Suomen kantojen valmisteluun EU:n linjauksiin liittyen ja tiedottaminen älyliikenteeseen liittyvistä keskeisistä EU:n strategioista ja ohjelmista. Erityisenä painopiste-alueena Euroopan digitaalinen kilpailukyky ja siihen kohdennettavat toimenpiteet ja resurssit.
- Älykkään liikenteen mahdollisuuksien ja vaikuttavuuden esille tuonti ja linjausten edistäminen eri foorumeilla. Jatketaan parhaiden käytäntöjen systemaattista inventointia ja uutisointia sekä edistetään yhteistyötä yritysten ja tutkimusalan kanssa vaikuttavuuden todentamiseksi ja tulosten jakamiseksi.

Verkostoituminen

Älykkään liikenteen verkostolle verkostoituminen ja verkostojen rakentaminen on yksi toiminnan peruskiviä. Kaikessa tekemisessä hyödynnetään jo olemassa olevia yhteistyösuhteita ja solmitaan uusia. Aktiivisella verkostoitumisella lisätään tekemisen vaikuttavuutta ja toimijoita verkottamalla luodaan tehokkaasti lisäarvoa jäsenistölle.

ITS Finland on aktiivinen verkostoitumisen edistäjä toimialan kansallisten ja kansainvälisten toimijoiden kesken. Verkostoitumisen konkreettiset askeleet Suomessa 2025:

- Järjestetään keväällä ja syksyllä perinteiset seminaarit, joilla edistetään liikenteen digitalisoitumisen markkinakehitystä sekä järjestetään kohdennettuja tilaisuuksia.
- Järjestetään perinteinen verkostopäivä elokuussa jäsenten esittäytymiseen sekä vapaamuotoiseen keskusteluun, tutustumiseen ja yhteistyön edistämiseen.
- Osallistutaan Keskuskauppakamarin kumppanina ”Suuri liikennepäivä” -tapahtumaan ja CaaS Nordicin kumppanina ”DigiLog4” -tapahtumaan. Osallistutaan liikennealan KasvuFoorumin järjestämiseen yhdessä kumppanien kanssa.
- Aktivoidaan jäsenistön osallistumisia tilaisuuksiin, jotka ovat merkityksellisiä toimialarajat ylittävien ratkaisujen edistämiseksi ja tehdään yhteistyötä tällaisten tapahtumien kanssa.
- Aloitetaan yhdistyksen 20-vuotisjuhlan suunnittelu vuodelle 2026.

Yhdistys kuuluu Erticon yhteydessä toimivaan verkostoon [The Network of National ITS Associations](#) (NITS), joka luo luontevan verkoston kaikenlaiselle eurooppalaiselle yhteistyölle. Viime vuosina ITS kongressien ympärille rakennettu ITS Nordic+ -yhteistyö on osoittautunut hyväksi tavaksi verkottaa jäsenistöä pohjoismaisten ja Baltian toimijoiden kanssa, ja tätä työtä on tarkoitus kehittää ja laajentaa. Kansainvälisen verkottamisen konkreettiset askeleet 2025:

- Jatketaan Nordic+ -yhteistyön kehittämistä, tavoitteena konkreettiset yhteistyöhankkeet liikenteen digitalisaation edistämiseksi pohjoismaisten ministeriöiden, innovaatorahoittajien, kaupunkien ja yritysten kanssa. Selvitetään ITS Nordic+ -verkoston rekisteröimistä itsenäiseksi yhdistykseksi. Kehitetään yhteistä viestintää mm. relevanteista hankkeista ja verkotetaan toimijoita keskenään. Kytkeydytään aiempaa tiiviimmin muiden avaintoimijoiden työskentelyyn Nordic+ -alueella ja tehdään aloitteita uusista yhteistyötoimista.
- Osallistutaan ITS Europe -kongressiin Sevillassa verkoston kiinnostuksen mukaisesti. Euroopakongressiin on tehty alustava varaus Nordic+ osastosta.
- Osallistutaan ITS World -kongressiin Atlantassa mahdollisuuksien ja verkoston kiinnostuksen mukaisesti. Atlantaan osallistuminen todennäköisesti delegaatiomuotoinen.
- ITS Finlandin edustajat osallistuvat resurssien mukaan asiantuntijana tai puhujana kansainvälisiin tilaisuuksiin, jotka edistävät yhdistyksen tavoitteita ja painopisteitä. Vuoden 2025 mahdollisia tilaisuuksia ovat ainakin ITF Summit Leipzigissa ja Smart City Expo Barcelonassa.

Viestintä

Viestinnässä tuodaan esille erityisesti dataan ja digitaalisiin teknologioihin pohjautuvia konkreettisia ratkaisuja liikennejärjestelmän muutoksen vauhdittamiseksi. Erityisesti tavoitellaan jäsenistön ja tarjolla olevien ratkaisujen näkyvyyden kasvua kaikissa medioissa.

Yhdistyksen verkkosivut, uutiskirje ja sosiaalisen median kanavat toimivat viestinnän keskiössä. Verkkosivuja ja uutiskirjettä kehitetään edelleen tavoitteena toimialan vaikuttavuuden esille tuominen ja kokonaiskuvan luominen sekä ajankohtaisen informaation aktiivinen välittäminen. Omien verkkosivujen ohella osallistutaan aktiivisesti kasvuohjelman puitteissa rakennetun ”Future Mobility Finland” -sivuston sekä yhdessä luodun ITS Nordic+ -sivuston kehittämiseen ja ylläpitoon.

Viestinnässä keskitytään vaikuttavien tarinoiden ja uutisten esilletuomiseen. Aloitamme yhteistyöverkoston rakentamisen sekä kansallisten että kansainvälisten liikennealan medioiden ja toimittajien kanssa. Tavoitteena käynnistää säännölliset toimittajien aamupalatilaisuudet kulloinkin ajankohtaisten teemojen ympärille.

Viestinnän keskeiset painopistealueet vuodelle 2025 ovat:

- Haetaan olemassa olevien kanavien rinnalle uusia tapoja lisätä alan ja sen toimijoiden näkyvyyttä panostamalla sekä sisältöihin että mediasuhteisiin. Uusina kehitysohjelmina videopohjaisen viestinnän kehittäminen ja toimittajatapaamiset.
- Listataan päästöjä vähentävät ratkaisut, joita jäsenistö tuottaa ja viestitään niistä aktiivisesti. Tuotetaan yhdessä jäsenistön kanssa parhaista käytötapauksista laadukasta viestintämateriaalia eri toimijoiden hyödynnettäväksi.
- Rakennetaan Nordic+ yhteistyössä kansainvälistä brändiä pohjoismaisesta kestävästä ja älykkästä osaamisesta ja ratkaisuista. Tuotetaan yhteinen brändivideo.
- Käynnistetään ITS Finlandin historiikin aineistokeräys ja kirjoittaminen. Tähtäimessä julkaisu 2026 yhdistyksen 20-vuotisjuhlan yhteydessä.

Vienninedistäminen

ITS Finland verkosto jatkaa vuoden 2023 lopussa päättyneen Liikennealan kestävä kasvun ohjelman työtä toimialan vientivetoisen kasvun edistämiseksi. Yhdistys on ollut rakentamassa vientiryhmää yhdessä alan muiden keskeisten vientimarkkinoista kiinnostuneiden verkostojen kanssa ja jatkanut toimialan vienninedistämistyötä yhdessä Business Finlandin ja laajemman Team Finland -verkoston kanssa. Liikennealan murros tarjoaa suomalaiselle osaamiselle mahdollisuuksia laajalla rintamalla, erityisesti ns. kaksoisiirtymää tukeville älykkäille ja kestäville ratkaisuille.

Monipuolisten vienninedistämistoimien rinnalla vuoden 2025 uutena painopistealueena on EU-rahoituksen hyödyntämisen edistäminen. Kaksoisiirtymään liittyen tarjolla on lukuisia mahdollisuuksia suomalaiselle osaamiselle mm. Verkkojen Eurooppa eli CEF-instrumentin, Horisontti Euroopan ja laajemman The Next Generation EU -kokonaisuuden myötä. Instrumentit tarjoavat konkreettisia mahdollisuuksia vientitoimijoille, ja kumppanien etsimisessä voidaan hyödyntää sekä kansallisia verkostoja, kuten ITS Factorya, että em. kansainvälisiä verkostoja.

Vienninedistämässä keskeiset painopistealueet vuodelle 2025 ovat:

- Vienninedistämistyön suunnitelmallinen kehittäminen yhteistyössä vientiryhmän, Team Finlandin ja muiden keskeisten kumppaneiden kanssa.
- Kootaan jäsenistöltä yhteistarjoaman kokonaisuuksia vienninedistämisen tueksi.
- Yhteistyön käynnistäminen ulkoministeriön vienninedistämistoimijoiden kanssa. Aktiivinen yhteydenpito lähetystöihin ja yhteistyömahdollisuuksien kartoittaminen ja toteutus.
- Kasvuohjelmassa kehitetyn toimialan kansainvälistymissuunnitelman jatkokehittäminen ja käytännön toteutukseen osallistuminen.
- ISMEF- ja Nordic+ hankkeiden resurssien hyödyntäminen vienninedistämässä. Vientimahdollisuuksista viestiminen yrityksille, monipuolisten vienninedistämistoimien toteutus ja pk-yritysten tukeminen ISMEF-hankkeen resurssien puitteissa.
- ITS kongresseihin osallistuminen, ja muiden alan tapahtumien mahdollisuuksien selvittäminen.

4. Toiminnan kehittäminen ja seuranta

ITS Finland on saavuttanut vakiintuneen aseman osana liikennealan toimijakenttää. Yhdistystä arvostetaan jäsenistön keskuudessa, ja laajemminkin, sekä kansallisissa että kansainvälisissä verkostoissa. Toimintaa kehitetään aktiivisesti tavoitteena luoda lisäarvoa sekä yhteiskunnalle että jäsenistölle.

Yhdistyksen toiminnan kehittämisen painopisteet vuodelle 2025:

1. Verkoston vahvistaminen ja laajentaminen sekä strategisten kumppanuuksien kehittäminen. Vahva verkosto on paras tae yhdistyksen tulokselliselle toiminnalle ja tulevaisuudelle.
2. Aktiivinen osallistuminen teollisuuspoliittisen keskusteluun ja kehittämiseen. Liikennealan vieminen osaksi teollisuuspolitiikkaa ja rahoitusinstrumentteja. Digitaalisten ja kestävien ratkaisujen aktiivinen vieminen osaksi liikennehallinnon ja kaupunkien budjetteja.
3. Kansainvälisen yhteistyön ja toimijoiden vientivalmiuksien jatkuva kehittäminen Nordic+ ja ITS Nationals -verkostojen sekä Team Finland toimijoiden kanssa. Liikennealan tulevaisuuden ratkaisujen rakentaminen ja kestävä kasvu edellyttävät vahvaa kansainvälistä otetta. ITS Finland on liikennealan paras väylä kansainvälisiin verkostoihin.
4. Jaostotyöskentelyn parantaminen ja suunnitelmallinen hyödyntäminen alan tavoitteiden saavuttamiseksi. Verkoston vahvuus tulee verkostomaisesta tekemisestä – aito yhteistyö on tie vaikuttavuuteen.

Tämän toimintasuunnitelman toteutumista seurataan säännöllisesti hallituksen kokouksissa. Toimintasuunnitelma on raami, jonka sisällä toimintaa johdetaan systemaattisesti, mutta säilyttäen ketterän reagoinnin alan nopeatempoisessa kehityksessä.