



ISON-BRITANNIAN LIIKENNESEKTORI

MARKKINAKATSAUS



SISÄLLYS

3 Ison-Britannian liikennesektori

5 Julkiset hankinnat

8 Tarkastelussa: Manchester

12 Tarkastelussa: Lontoo

16 Tulevia julkaisuja

17 Liite: Uutiskatsaus

19. Liite: Julkiset hankinnat



ISON-BRITANNIAN LIKENNESEKTORI

Ison-Britannian liikennehallinnon ylin toimija on liikenneministeriö (Department for Transport eli DfT). On kuitenkin huomattava, että liikenteen hallinnolliset rakenteet ovat kehittyneet Isossa-Britanniassa pitkälti eri liikennemuotojen sekä liikenteen toimialojen ympärille. Järjestelyt vaihtelevat merkittävästi eri liikennemuotojen välillä ja usein myös eri alueiden välillä. On olemassa monia erilaisia hallinnointiverkostoja, eikä niinkään läpi liikennemuotojen toistuvaa rakennetta.

DfT vastaa maan hallituksen liikennepolitiikan toteuttamisesta Englannissa, sekä Skotlannin, Walesin ja Pohjois-Irlannin asioista niiltä osin kun niitä ei ole siirretty paikallistoimijoille. Sen valvomat toimeenpanovirastot (esim. Active Travel England tai Maritime and Coastguard Agency) tarjoavat yleensä viranomaispalveluja. Lisäksi liikenneministeriö tekee yhteistyötä erilaisten toimeenpanevien julkisten elinten kanssa, jotka eivät kuitenkaan ole ministeriön alaisuudessa (esim. National Highways, Network Rail, HS2).



Englannissa liikennehallinnon seuraava taso muodostuu 84 paikallisviranomaisen, eli englannissa, kreivikunnan (County) ja Lontoon muodostamasta kokonaisuudesta. Kreivikunnista 6 on ns. metropolikreivikuntia, joiden julkisen liikenteen hallinnosta vastaavia elimiä kutsutaan nimellä "Passanger Transport Executive (PTE)" (esim. Transport for Greater Manchester). Muissa kreivikunnissa tai niiden yhteenliittymissä valtuusto tai vastaava hallinnon taso vastaa liikenteen suunnittelusta ja toteutuksesta (poislukien esim. moottoritiet ja rautatieinfra, jotka ovat pääasiassa National Highwaysin ja Network Railin vastuulla). Lontoo on oma hallinnollinen kokonaisuutensa.

Paikallisviranomaisten ja hallituksen väliin on Englannin liikenneympäristössä luotu vielä yksi taso. Sub-national Transport Body (STB) nimellä operoivat liikenne-elimet ovat alueellisia kumppanuuksia, joiden tehtävänä on koordinoida toimintaa jäseninä olevien paikallisviranomaisten ja hallituksen kanssa. Ne luovat alueelliset liikennestrategiat, joiden pohjalta voidaan määritellä alueelliset investointiprioriteetit. Seitsemästä STB:stä vain Transport for North omaa lakiin perustuvan aseman, jolloin se voi esimerkiksi rahoittaa projekteja. Hallituksen on myös virallisesti huomioitava sen liikennestrategia päätöksenteossa.

ISON-BRITANNIAN LIIKENNESEKTORI

Iso-Britannia on Euroopan toiseksi suurimpana taloutena myös merkittävä liikenneteollisuuden toimija ja yli 200 miljardin arvoisen liikennesektorin on ennustettu kasvavan myös tulevaisuudessa. Ison-Britannian ilmailuteollisuus on maailman toiseksi suurin ja sen junarataverkko on Euroopan tiheimpiä. Britit tekevät viidesosan kaikista Euroopan junamatkoista ja maan kunnianhimoiset ilmastotavoitteet vauhdittavat liikennesektorin kehitystä ja lisäävät investointitarpeita.

Hallinto ja liikennesektorin investoinnit

Ison-Britannian hallitusvastuu siirtyi vuoden 2024 vaaleissa konservatiivipuolueen pitkän valtakauden jälkeen Keir Starmerin johtamalle työväenpuolueelle, jonka keskeisiin missioihin kuuluivat esimerkiksi talouskasvun palauttaminen ja puhtaan energian investoinnit. Näiden tavoitteiden toteuttamisessa myös liikennesektorilla on roolinsa. Hallituksen budjetissa todetaan mm. seuraavasti: *"hyvin kohdennetut liikenneinvestoinnit ovat keskeinen tekijä hallituksen talouskasvutavoitteessa, ja ne edistävät tuottavuuden kasvua parantamalla pääsyä työmarkkinoille ja vapauttamalla alueita laajemmalle kehitykselle, kuten asumiselle"*. Erityisesti investointeja luvattiin liikenteen ilmastotavoitteiden saavuttamiseen, teiden kunnostamiseen, ja polttomoottoriajoneuvoista luopumiseen. Raideliikennettä on tarkoitus uudistaa ja uudelleen kansallistaa palvelutason parantamiseksi ja lentoliikennettä modernisoida polttoaineiden ja uusien käytäntöjen avulla. [1]

Nostoja hallituksen syksyn 2024 budjetista [1]:

- Pääomainvestointien lisääminen yli 100 miljardilla punnalla seuraavien viiden vuoden aikana, kohdistuen muun muassa liikenteeseen, asuntorakentamiseen sekä tutkimukseen ja tuotekehitykseen.
- 200 miljoonan punnan lisäys CRSTS-rahoitukseen (City Region Sustainable Transport Settlements), jolloin metropolikaupunkien julkisen liikenteen menot vuosina 2025-26 nousevat 1,3 miljardiin puntaan.
- Yli 650 miljoonaa puntaa rahoitusta julkiseen liikenteeseen CRSTS-rahoituksen lisäksi vuosina 2025-26 sen varmistamiseksi, että liikenneyhteydet paranevat kaupungeissa, kylissä ja maaseudulla sekä suurimmissa kaupungeissa.
- 485 miljoonaa puntaa Transport for Londonin (TfL) pääkaupunkiseudun uudistamisohjelmaan vuosina 2025-26. Tähän sisältyy rahoitusta mm. Piccadilly- ja Elizabeth-linjojen kalustoon.
- 100 miljoonan punnan lisäinvestoinnit pyöräily- ja kävelyinfrastruktuuriin vuosina 2025-26 paikallisviranomaisten tukemiseksi.
- Yli 200 miljoonaa puntaa 2025-26 sähköautojen latausinfrastruktuurin käyttöönoton nopeuttamiseksi ja paikallisviranomaisten tukemiseksi latauspisteiden asentamisessa.

JULKISET HANKINNAT

Ison-Britannian julkisen sektorin toimijat kilpailuttavat hankintansa ja ilmoittavat tulevista hankinnoistaan useilla verkkoalustoilla. Yksinkertaistettuna suurimmat hankinnat julkaistaan kansallisella tason alustoilla, ja hankintojen summien pienentyessä siirrytään alempien hallinnon tasojen alustoille. Metropolialueilla ja kreivikunnilla on edellä mainittujen lisäksi myös omia kanavia hankintojen kilpailuttamiseen.

Monet viranomaiset kuten HS2, National Highways ja Network Rail julkaisevat myös tulevaisuuteen kurkistavia, usein muutaman seuraavan vuoden kattavia, projektioita hankinta-aktiiviteeteistaan. Yleensä Contract Pipeline nimityksen alta löytyvät dokumentit listaavat usein esimerkiksi sopimusten jatkoihin ja uusiin hankintoihin liittyviä aikatauluja ja tietoja.

Brexitin ja pandemian jälkimainingeissa Isossa-Britanniassa on esiintynyt halukkuutta kotimaisten toimijoiden tukemiseen julkisten hankintojen välityksellä ja tietyn arvon alittavissa hankinnoissa paikallisten yritysten suosimista onkin helpotettu. Vastapainona tälle esiintyy kuitenkin puhetta ”globaalista Britanniasta” ja avoimen kilpailun ja innovoinnin merkityksestä maan talouden tulevaisuudelle.

2020 keskushallinto hankki 18 miljardilla ulkomaisilta toimittajilta ja vaikka näihin hankintoihin käytetty absoluuttinen rahamäärä on ollut kasvussa on sen osuus kokonaishankintojen summasta pienentynyt. Erityisesti puolustusteollisuus ja National Highways käyttävät ulkomaisia toimittajia, mutta myös liikenneministeriön hankinnoista 13%, eli 2.4 miljardia suuntautui ulkomaille. Erityisen paljon ulkomaalaisia toimittajia käytetään IT-sektorilla [1]. Pk-yrityksille tehokkain väylä julkisten hankintojen markkinaan saattaa usein olla alihankintaketjuun liittyminen. Esimerkiksi HS2 julkaisee myös alihankkijoille sunnattuja hankintailmoituksia [sivuillaan](#).

The Procurement Act 2023: Uusi hankintalaki

Ison-Britannian uusi hankintalaki astui voimaan 24. helmikuuta 2025. Sen tarkoituksena oli sujuvoittaa hankintojen tekemistä ja helpottaa erityisesti kasvu- ja pk-yritysten osallistumista hankintoihin. Muutoksia ovat esimerkiksi:

- Uudet joustavammat puitesopimukset, joihin liittyminen on helpompaa
- Keskitetty Find a Tender -alusta korvaa erilliset Contracts Finder- ja Find a Tender-alustat
- Pelkän kustannustehokkuuden sijaan tarjouksia voidaan arvioida kokonaisvaltaisemmin (Most Economically Advantageous Tender vs Most Advantageous Tender)
- Keskitetty järjestelmä toimittajien rekisteröintiin vähentää toimittajien työtaakkaa
- ”Dynamic purchasing systems” tilalle ”dynamic markets”, joita voidaan käyttää laajemmin eri sektoreilla. Näihin voi liittyä milloin tahansa, jos täyttää ostajan määrittämät kriteerit.

JULKISET HANKINNAT

Puitesopimukset ovat keskeinen julkisten organisaatioiden käyttämä hankintaväylä. Puitesopimusten kautta tehtyjen hankintojen määrä on noussut räjähdysmäisestä ja ne kattavat jo neljäsosan kaikista Ison-Britannin julkisen sektorin hankinnoista.

Nykyisiä ja tulevia puitesopimuksia ITS sektorilla:

Crown Commercial Services

Transport Technology

Ison-Britannian hankintaviranomaisen (Crown Commercial Services eli CCS) suunnittelema uusi liikenneteknologiaan keskittyvä, noin £4 miljardin arvoinen "open framework" -toimintaperiaatteinen puitesopimus. CCS vastaanottaa sopimukseen haluavien toimijoiden hakemuksia 22.4.2025 ja sopimus astuu voimaan tämän vuoden lopulla. Puitesopimus kattaa liikenteen asiantuntijapalveluita kuten liikenteen datapalvelut, pysäköinninhallinta, ympäristöasioiden seuranta ja ilmastokestävyys, sähköautoinfrastruktuuri ja muut järjestelmät ja infrastruktuuri.

Space Technology Solutions

Elokuussa voimaan astuva "dynamic markets" -puitesopimus avaruusteknologian toimittajille. Kattaa mm. satelliittiteknologian, etäluotaimet, miehittämättömät ilma-alukset ja suunnitteluun ja valmistukseen liittyvät tehtävät. PK-yrityksille soveltuva.

Artificial Intelligence DPS

Tekoälyratkaisut kattava Dynamic Purchasing System. Voimassa 11/2026 asti.

Cyber Security Services 3 DPS

Kaikille hallinnon organisaatioille avoin DPS, jossa toimittajat tarjoavat kyberturvallisuuteen liittyviä palveluita.

National Highways

Esimerkiksi:

Information Technology Commercial Framework (ITCF) 2022-2026

Operational Technology Commercial Framework (OTCF)

Network Rail

Network Railin puitesopimusrekisteri linkin takana

JULKISET HANKINNAT

Julkisten hankintojen ilmoituskanavia:

Sivustojen käytettävyydessä on eroja, mutta useimmilta sivuilta voi rekisteröitymisen jälkeen tilata ilmoituksen uusista relevanteista hankintailmoituksista sähköpostiin. Viranomaisten tahtotila on siirtää hankintailmoitukset enenevissä määrin Find a Tender -alustalle, mutta muutos voi viedä aikaa.

Find a Tender	UK:n keskitetty digitaalinen alusta hankintailmoituksille	https://www.find-tender.service.gov.uk/Search
Sell2Wales	Walesin hankintailmoitukset	https://www.sell2wales.gov.wales
eTendersNI& eSourcing Ni	Pohjois-Irlannin hankintailmoitukset	https://etendersni.gov.uk/epps/home.do https://e-sourcingni.bravosolution.co.uk/web/login.shtml
Public Contracts Scotland	Skotlannin hankintailmoitukset	https://www.publiccontractsscotland.gov.uk
The Chest – North West Portal	Luoteis-Englannin hankintaportaali	https://www.the-chest.org.uk
YorTender	Yorkshiren alueen hankintailmoitukset	https://yortender.eu-supply.com/login.asp?B=YORTENDER
EastMidsTenders	East Midlands -alueen hankintailmoitukset	https://www.eastmidtenders.org_
OPEN	Koillis-Englannin hankintailmoitukset	https://www.open-uk.org_
West Midlands Combined Authority eTendering	West Midlands -alueen hankintailmoitukset	https://wmca.bravosolution.co.uk/web/login.html
South East Business Portal (SEBP)	Kaakkois-Englannin keskitetty hankintaportaali	https://sebp.due-north.com
Supplying the South West Portal	Lounais-Englannin hankintailmoitukset	https://www.supplyingthesouthwest.org.uk

TARKASTELUSSA:

SUUR-MANCHESTER

Suur-Manchester on Luoteis-Englannissa sijaitseja, noin kolmen miljoonan asukkaan metropolialue. Se on Englannin vauhdikkaimmin kasvava talousalue ja se kerää enemmän ulkomaisia investointeja kuin mikään muu Ison-Britannian alue. [1] Alueen hallinnon keskeinen elin on ns. yhdistetty viranomainen (Combined Authority), jossa alueen kunnat päättävät yhdessä esim. liikennepolitiikasta.

Manchesterissa on Englannin kattavin kevyen raideliikenteen verkko Metrolink ja julkisen liikenteen palveluita yhdistetään lisääntyvissä määrin Bee Network -nimiseen integroituun julkisen liikenteen verkkoon. Liikennejärjestelmästä vastaava viranomainen on Transport for Greater Manchester (TfGM).

Metroa ei ole, mutta sen rakentamisesta keskustellaan. Alueen moottoritieverkko on Englannin kattavin. Manchesterissa on myös Englannin kolmanneksi vilkkain lentokenttä, jonka suurimmat omistajat ovat alueen julkisia toimijoita (MAG).

Tästäkin huolimatta alueen tuottavuus on selkeästi alhaisempaa kuin Lontoossa ja puutteellisen liikennejärjestelmän on arvioitu vähentävän kokonaistuottavuutta vuosittain 8,8 miljardilla, mikä on enemmän kuin missään muualla Englannissa. Huolimatta alueellisesti laajasta raideverkosta, matkustaminen keskusta-alueelle sen ulkopuolelta, on hitaampaa kuin eurooppalaisissa verrokkikaupungeissa. [2]

HIGH SPEED 2 & NETWORK NORTH

- 2023 Rishi Sunakin johtama hallitus ilmoitti, että Lontoon ja Manchesterin välille suunniteltu HS2-suurnopeusjuna toteutuu vain osittain, eikä näin ollen ulotu Manchesteriin asti. Myös nykyinen hallitus on vahvistanut päätöksen, vaikka sitä on erityisesti Manchesterissa kritisoitu paljon.
- HS2:een tarkoitettu noin 36 miljardin suuruinen hankerahoitus (nykyisin Network North nimellä kulkeva projekti) tullaan kuitenkin ohjaamaan alueen muihin liikennehankkeisiin

Esimerkiksi:

- 12 miljardia Liverpoolin ja Manchesterin väliseen raideyhteyteen
- 2 miljardia Bradfordin ja Manchesterin väliseen raideyhteyteen
- 4 miljardia koko Pohjois-Englannin alueen julkiseen liikenteeseen
- Mahdollisesti Metrolinkin ulottaminen lentokentän terminaalin 2

House of Lords Library, Strategies to address issues in the transport system, 2024

TARKASTELUSSA:

MANCHESTER



Manchesterin alueen liikennejärjestelmästä pääasiallisesti vastaava organisaatio on Transport for Greater Manchester (TfGM). Se toimeenpanee Manchesterin metropolialueen hallinnon (GMCA) ja sen alaisen liikennekomitean päätökset ja vastaa liikennejärjestelmään tehtävistä investoinneista. Ylemmällä tasolla Manchester kuuluu Transport for North -organisaation vaikutuspiiriin. National Highways on alueen moottoriteistä vastaava viranomainen ja Network Rail vastaavasti rautatieinfrastruktuurista vastaava viranomainen.

TfGM:n strategista liikennesuunnittelua ohjaava julkaisu on "Greater Manchester Transport Strategy 2040". Tätä suunnitelmaa tarkentavat liikenteen viisivuotissuunnitelmat, joista nykyinen kattaa vuodet 2021-2026. Lisäksi suunnittelua tukevat mm. "City Centre Transport Strategy to 2040" ja "EV Charging Infrastructure Strategy".

LIIKENNESTRATEGIAN TAVOITTEITA

- Metrolinkin laajentaminen ja kehittäminen uusien linjojen ja kaluston myötä
- Maksimissaan puolet alueen matkoista yksityisautoilla, keskusta alueella 10%
- Hiilineutraalius vuoteen 2038 mennessä
- Autonomisten ajoneuvojen ja MaaS:in hyödyntäminen
- Kestävä, integroitu ja asiakalähtöinen liikennejärjestelmä
- Alueelle tarvitaan 1500-3000 sähköautojen latauspistettä 2030 mennessä

TARKASTELUSSA:

MANCHESTER

JULKISET HANKINNAT

Transport for Greater Manchester julkaisee hankintailmoituksiaan ProContract -alustalla ja Find a Tender -alustalla. TfGM julkaisee myös "Contract Pipeline" tiedostoa, johon päivitetään tulevien hankintojen aikataulua. Myös Manchesterin lentokenttää hallinnoiva Manchester Airport Group julkaisee hankintailmoituksia Find a Tender -alustalla MAG Group Limited nimen alla.

TFGM SUURIMMAT TOIMITTAJAT

Vuosina 2022-2024 TfGM:n tekemien julkisten alustojen (Contract Finder & Find a Tender) kautta tekemien julkisten hankintojen arvo oli yli 180 miljoonaa puntaa. Rahallisesti mitattuna suurimmat toimittajat listattuna oikealla [2]. TfGM tekee myös paljon hankintoja puitesopimusten kautta. "Transport Professional Services Framework" on keskeinen TfGM:n hyödyntämä liikenneteknologian puitesopimus, johon kuuluvat 44 yritystä nähtävissä Contracts Finder -palvelusta.

- Morgan Sindall Construction & Infrastructure
- Diamond Bus
- Ground Transportation Systems UK Limited (nykyään Hitachi)
- Deutsche Bahn ESG
- VIX TECHNOLOGY UK LIMITED
- CDW Limited
- JENOPTIK TRAFFIC SOLUTIONS UK LTD
- McKenna Brothers Limited
- Ashcrofts mini travel Ltd
- Boxxe Limited

Esimerkkejä MAG Airport Limitedin suunnittelemista hankinnoista:

Car Parking Solutions

MAG pyytää pysäköintiteknologian alalla toimivia myyjiä ilmaisemaan kiinnostuksensa pysäköintiratkaisujen tarjoamiseen.

Drone Detection System

Kattava lennokkien havaitsemisjärjestelmä, jolla parannetaan ilmatilan turvallisuutta ja vähennetään riskejä, jotka liittyvät lennokkitoimintaan MAG-lentoasemilla läheisyydessä.

Electronic Flight Progress Strips (EFPS) Systems

Etsitään vaihtoehtoja lennonjohdon käyttämän EFPS-järjestelmän (Electronic Flight Progress Strips) korvaamiseksi uudenaikaisella, tarkoitusta varten rakennetulla ratkaisulla

TARKASTELUSSA:

MANCHESTER

TOIMITTAJAT ITS-SEKTORILLA ^[1]

◆ **Symology**

Tehokkuuteen tähtäävä hallintajärjestelmä, jonka avulla koordinoidaan maanteillä tehtäviä tietoita Sopimus TfGM kanssa 9/27 asti.

◆ **INRIX UK**

Järjestelmä liikennevaloristeysten suorituskyvyn analysoimiseksi. Sopimus TfGM kanssa 11/24 asti.

◆ **Q-Free**

ITS-laitteisto. toimittaa ja asentaa liikenteen seuranta- ja kartoituslaitteita koko Suur-Manchesterin alueelle. Sopimus TfGM kanssa 9/27 asti.

◆ **Yunex Limited**

ITS-alusta joka mahdollistaa eri lähteistä tulevan datan analysoinnin ja hyödyntämisen liikenneverkon suunnittelussa. Sopimus TfGM kanssa 5/28 asti.

◆ **Via Technologies Europe B.V.**

Tarjoaa pilvipohjaisen ohjelmistoratkaisun matkojen suunnittelu- ja aikataulutustyökalujemme (Local Link ja Ring and Ride) nykyaikaistamiseksi ja integroimiseksi yhdeksi ratkaisuksi. Sopimus TfGM kanssa 2/28 asti.

◆ **Vodafone**

Mobiilidatan hyödyntäminen ITS-ratkaisuissa. Sopimus TfGM kanssa 7/26 asti.

◆ **Ricardo-AEA Limited**

Tekniikka ilmanlaadun mittaamiseen ja siitä saatavan datan analysointi.

◆ **Ground Transportation Systems UK Limited (nykyään Hitachi)**

Tram Management System. Kevytraiteliikenteen hallinnointijärjestelmän kartoittaminen ja analyysi ennen 2026 hankittavaa uutta järjestelmää.

◆ **VIX TECHNOLOGY UK LIMITED**

Älykkäät matkalippuratkaisut. Sopimus TfGM kanssa 6/27 asti.

◆ **Deutsche Bahn ESG**

Kevytraideliikenteen turvajärjestelmät, kuten DVD ja TOPS.

TARKASTELUSSA:

LONTOO

Lontoo on Läntisen-Euroopan väkirikkain kaupunki ja Ison-Britannian talouden veturi. Lontoo vastaa noin 40% maan taloudesta ja myös sen tulevaisuuden kasvun ennustetaan olevan nopeampaa kuin muualla. Lontoossa toimitaan aktiivisesti älykaupunkiratkaisujen kehittämiseksi. Siellä kehitetään älykästä julkista liikennettä ja luotetaan autonomisen liikenteen potentiaaliin. Visiot ohjautuat tyypillisesti ylhäältä alas ja pormestarilla on suuri valta niiden suhteen. [1].

Lontoon julkisen liikenteen toimeenpaneva elin on Transport for London. Se hallinnoi myös alueen isoimpia autoteitä. Julkiseen liikenteeseen kuuluvat metro, kevytraideliikenne, junat ja veneliikenne. Osa raideliikenteestä on liikenneministeriön ja junaoperaattoreiden hallussa. Lentokentät ovat pääasiassa yksityisessä omistuksessa ja hallinnoivat itseään. Lontoota voidaan pitää nykyaikaisen kaupunkiympäristöjen raideliikenteen pioneerina ja siellä on Euroopan vanhin ja laajin metroverkko. Heathrow'n lentokenttä on maailman eniten kansainvälisiä yhteyksiä tarjoava lentokenttä. [2]



TARKASTELUSSA:

LONTOO

MARKKINAN MAHDOLLISUUDET

Lontoo tavoittelee hiilineutraaliutta kunnianhimoisesti vuoteen 2030 mennessä. Suunnitelmaa tuetaan esimerkiksi Euroopan laajimmalla ajoneuvojen päästörajoitusalueella (ULEZ), ja bussien sekä muiden ajoneuvojen sähköistämällä (tällä hetkellä 1700/9000 busseista sähköisiä). Sähköliikenteen infrastruktuuria parannetaan nostamalla latauspisteiden määrä nykyisestä 13 tuhannesta 40 tuhanteen. Ruuhkat ovat Lontoossa ongelma ja johtavat jopa £5 miljardin vuosittaisiin tulonmenetyksiin [1]. Niiden lisäksi ratkaisuja kaivataan myös esimerkiksi metron ilmanlaadun parantamiseen.

TfL:lla on "Tap in for Innovation" ohjelma, jonka kautta TfL kutsuu yrityksiä esittelemään näiden tarjoamia ratkaisuja ja uusia ideoita. TfL julkaisee ajoittain myös markkinaselvityskyseitä, joissa kartoitaan mahdollisia ratkaisuja tiettyyn ongelmaan. Lisäksi TfL toimii innovaatioyhteistyön puitesopimuksessa Sopra Sterian ja Mercedes-Benzin kanssa [2].

Tämä mahdollistaa TfL:lle tehokkaamman ja kätevemmän väylän näiden yritysten alihankinta- ja yhteistyöverkostoihin sekä tarjoaa pienemmille kumppaneille mahdollisuuden yhteistyöhön TfL:n kanssa Sopra Sterian tai Mercedes-Benzin kautta.

TfL on määritellyt keskeisevet innovaatioyhteistyön painopistealueet, joihin se toivoo ratkaisuja yritys yhteistyön kautta:

Vision Zero

Liikennekuolemien määrä nollaan vuoteen 2041 mennessä

Net Zero

Hiilineutraalius vuoteen 2030 mennessä

Sustainable finance

TfL:n rahoituksen tasapainotus ja kestävyys



TARKASTELUSSA:

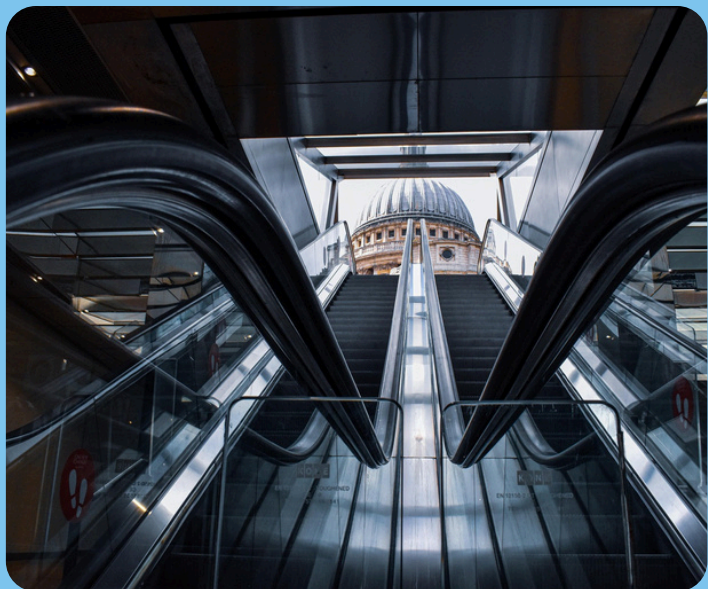
LONTOO

JULKISET HANKINNAT

Myös TfL ilmoittaa julkisista hankinnoista Contracts Finder- ja Find a Tender- palveluissa. Lisäksi se käyttää hankinnoissaan Ariba Network alustaa. Rautatiehankinnoissaan TfL käyttää RISQS-järjestelmää (Rail Industry Supplier Qualification Scheme), joka edellyttää kriittisen infrastruktuurin toimittajien sertifiointia. TfL käytti vuosina 2023/24 hankintoihin noin £6 miljardia. 62% toimittajista luokiteltiin pk-yrityksiksi. [1]

Suurimmat TfL:n toimittajat euromääräisesti mitattuna 22/24:

- Yunex Ltd
- Metroline
- Arriva London North
- Telent Technology Services Ltd
- Wavemaker Limited
- Stagecoach East London
- London General
- Morgan Sindall Construction & Infrastructure
- Blue Triangle



Keskeisiä toimittajia ITS-sektorilla:

Yunex Ltd ja Telent Technology Services

Liikenneopastinjärjestelmän päivittäminen pilvipohjaiseen RTO-järjestelmään

Symology

Digitaalinen tietyörekisteri

StarTraq (Polaris)

Liikenteenhallintajärjestelmä

PayByPhone

Digitaalinen maksualusta

Aecom

Liikenneopastin järjestelmän modernisointi

TARKASTELUSSA:

LONTOO

JULKISET HANKINNAT

23/24 TfL:n budjetti oli ensimmäistä kertaa ylijäämäinen ja tämän odotetaan jatkuvan myös 25/26 ja ylijäämä on tarkoitus käyttää aikaisemman rahoitusvajeen johdosta syntyneen investointitarpeen täyttämiseen. Myös nykyhallitus antaa TfL:lle pääomarahoitusta £485 miljoonaa, mikä on tuplasti enemmän kuin edellisenä vuonna. Investointeja on tarkoitus tehdä esimerkiksi Bakerloo metrolinjan kalustoon ja DLR kevytraitiolinjan laajennukseen.

TfL:lla on listannut tulevia (2025–29) sopimuksia noin £650 miljoonan edestä sektoreilla kuten "IT", "signalling", "road user services" ja "rail systems". Sopimusmahdollisuudet löytyvät TfL:n [verkkosivuilta](#) säännöllisin väliajoin päivitettävästä "Future contract opportunities" dokumentista.

Nostoja listalta:

Junaverkon Wifi-yhteyksien asentaminen ja ylläpito
£1-5m 2025

Merkinantolaitteiden varaosien, korjausten, huoltopalvelujen ja teknisen tuen toimittaminen Central Line- ja Victoria Line-merkinantokeskuksille.
£50m 2025

Smart Stations -ohjelman jatko, CCTV ja AI asemein turvallisuuden ja asiakaskokemuksen tukena
£300-400k 2025

Smart Escalators -ohjelman jatko
£100-200k 2025

Biodiversiteetin nettolisäyksen arviointi työkalu
£100-200k 2025

Traffic Order Management & Enforcement (TOME) -alusta
£1-5m 2026

TULEVIA JULKAISUJA

2025 JULKAISTAVIA LAKIESITYKSIÄ JA STRATEGIAPAPEREITA

Q1

THE SPENDING REVIEW

Menojen uudelleentarkastelussa laaditaan menosuunnitelmat vähintään kolmelle vuodelle viisivuotisesta ennustejaksosta, ja se valmistuu kesäkuussa 2025. Hallitus määrittelee tämän prosessin avulla kaikkien ministeriöiden talousarviot tuleville vuosille.

Q2

CYBER SECURITY & RESILIENCE BILL

Lakiehdotus resilienssistä ja kyberturvallisuudesta

INDUSTRIAL STRATEGY GREEN PAPER

Visio 10-vuotisesta teollisuusstrategiasta - Tavoitteena mm. luoda kestävä, turvallinen ja luotettava liikenneverkko.

Q3

INTEGRATED NATIONAL TRANSPORT STRATEGY FOR ENGLAND

Määritellään miten liikennettä tulisi suunnitella, kehittää ja ylläpitää Englannissa seuraavien 10 vuoden aikana. Tärkeässä roolissa esim. liikenteen ohjausjärjestelmät ja data.

ROAD INVESTMENT STRATEGY 3

IS3:ssa määritellään strategiseen tieverkkoon tehtävät investoinnit aikajaksolla 2026-2031. Lähestymistapa painottaa teknologiaa ja verkkoja.

Q4

Yleistä

13.1. Hullin ja East Yorkshiren yhdistetylle hallinnolle £24.6 miljoonaa rahoitusta mm. liikenneinfranstruktuurin kehittämiseen. [Lisätietoja](#)

22.1. Lancashireen suunniteltu £13.2 miljoonan innovaatiokeskus etenee. Sen on tarkoitus olla maan johtava teknologiateollisuuden keskus esimerkiksi, kyber- ja robotiikkaratkaisuihin ja tulevaisuuden lentoliikenteen kehityksessä. [Lisätietoja](#)

7.2. Suur-Manchesterin alueen budjetti 2025/26 hyväksytty – sitoudutaan esimerkiksi liikenneturvallisuuden parantamiseen ja uuden raideverkoston TravelSafe Live Chat – järjestelmän käyttöönottoon. [Lisätietoja](#)

12.2. Hallitukselta Suur-Manchesterin alueelle £20,8 miljoonaa erilaisiin kävely- ja pyöräilyhankkeisiin, pyöräilyverkon kehittämiseen, polkupyörien saatavuuden parantamiseen ja niiden integrointiin julkiseen liikenteeseen. [Lisätietoja](#)

27.2. Lancashire uudessa budjetissa ylimääräiset £45m teiden korjaukseen. [Lisätietoja](#)

28.2. North Lincolnshire tavoittelee £15 miljardin edestä investointeja tuovaa tekoälyn kasvukeskusta. [Lisätietoja](#)

11.3. Hallitus lupaa reformeja rakennusprojektien lainsäädäntöön. Tarkoituksena edesauttaa tavoitetta 150 suuren infrastruktuuriprojektin aloittamisesta nykyisellä hallituskaudella. [Lisätietoja](#)

12.3. North Eastin pormestari julkaissut £200 miljoonan arvoisen liikenneinvestointipaketin, joka on osa £800 miljoonan kokonaisinvestointeja liikennejärjestelmään. Investointeja luvattiin mm. lauttaliikenteeseen, älykkäisiin lippujärjestelmiin, kevyen liikenteen infrastruktuuriin ja liikenteen sähköistämiseen. [Lisätietoja](#)

Tieliikenne

23.1. Hallituksen tuki £86 miljoonan investoinneille Suur-Manchesterin ilmanlaadun parantamiseksi. Investointeja mm. liikenteen hallintaan, vähäpäästöisiin ajoneuvoihin ja tulosten monitorointiin. [Lisätietoja](#)

17.2. North East Combined Authority saa £15.8 miljoonaa rahoitusta sähköautoinfrastruktuurin kehittämiseen ja £9.5 miljoonaa pyöräily- ja jalankulkuhankkeisiin. [Lisätietoja](#)

10.3. UK:n alueelle 54 uutta raskaan tieliikenteen infrastruktuuri-hubia. Innovate UK:n organisoimassa projektissa rakennetaan lataus- ja vetytankkausasemia. [Lisätietoja](#)

12.3. Sähköautojen latureiden määrä Isossa-Brianniassa nyt 75 000. Hallitukselta tulossa £2,3 investoinnit tieliikenteen sähköistämiseen. [Lisätietoja](#)

Raideliikenne

21.1. Suur-Manchesterin suunnitelma kasvattaa integroitua julkisen liikenteen järjestelmää vuoteen 2028 asti julkaistu. Suunnitelma sisältää mm. joukkoliikenne hubien kehittämistä, uutta lipputeknologiaa ja esteettömiä asemia. [Lisätietoja](#)

31.1. Suur-Manchester investoi £34 miljoonaa juna-asemien esteettömyyteen vuoteen 2028 mennessä. Tällä hetkellä vain 43% asemista katsotaan esteettömiksi. [Lisätietoja](#)

19.2. Lancashire harkitsee investointeja juna-asemien ekologisuuden ja esteettömyyden parantamiseksi. [Lisätietoja](#)

19.2. Leedsin ja Bradfordin väliselle raideliikenteelle yleisön tuki. Tarkka reitti vahvistetaan 2026. Raideliikennejärjestelmän rakentaminen tarkoitus aloittaa 2028. [Lisätietoja](#)

5.3. Autonomisen raideliikenteen pilotti Teessiden lentokentällä käyntiin syksyllä 2025. Pilotti on osa Tees Valley'n miljardin punnan liikennesuunnitelmaa. [Lisätietoja](#).

6.3. Junaoperaattoreiden täsmällisyysdata asiakkaiden nähtäväksi yli Englannin juna-asemilla ensimmäistä kertaa. [Lisätietoja](#).

Meriliikenne

19.2. Hallitukselta £4.5 miljoonaa rahoitusta Workingtonin sataman kehittämiseen. Tarkoituksen tukea sataman kasvua uusien liiketoimintamahdollisuuksien ja parannetun infrastruktuurin kautta. Suunnitelma keskittyy rahtiliikenteen laajentamiseen, vihreiden teollisuudenalojen tukemiseen ja taloudellisen sekä ekologisten investointimahdollisuuksien avaamiseen. [Lisätietoja](#)

6.2. ABP esittelee 27.2. Humberin alueen satamia koskevat hankintasuunnitelmat vuosille 2025 ja 2026. Mm. varastoja, sähköistämistä ja mekaanisia toimintoja koskevat hankinnat ovat arvoltaan noin £150 miljoonaa. [Lisätietoja](#)

Ilmailu

28.1. Amazon tekee ensimmäiset drone-toimituksensa Isossa-Britanniassa. [Lisätietoja](#)

11.2. Leeds Bradfordin lentokentän £100 miljoonan terminaalin uudistusprojektin urakoitsijaksi Farrans Construction. Hankkeessa uudistetaan mm. hissejä, liukuportaita ja muita koneita. [Lisätietoja](#)

18.3. Teknologiayrityksille rahoitusta liikenneministeriöltä lentokenttien älykkäiden turvatarkastusratkaisujen kehitykseen. [Lisätietoja](#)

Hankintailmoitukset

- Cheshiren aluevaltuusto etsii toimittajaa sähköautojen latausinfrastruktuurille. Sulkeutuu 9.4.2025 [Lisätietoja](#)
- Transport for Greater Manchester etsii toimittajaa matkalippujen lukijoille. Sulkeutuu 26.05.2025. [Lisätietoja](#)
- Bournemouthin paikallishallinto pyytää potentiaalisia toimittajia ilmaisemaan kiinnostuksensa noin 500k punnan arvoisen parkkeerauksen hallintaohjelmiston toimittamiseen. Sulkeutuu 2.4.2025 (varsinainen hankintailmoitus 7.5.2025) [Lisätietoja](#)
- Potentiaalisia toimittajia pyydetään ilmaisemaan 31.05.2025 mennessä kiinnostuksena sähköajoneuvojen latausinfrastruktuurin puitesopimukseen. Sopimuksen arvioitu olevan 200 miljoonan punnan suuruinen. [Lisätietoja](#)
- Bristol Cityn aluehallinto haluaa nimittää useita palveluntarjoajia moottoriteiden omaisuudenhallinnan ja infrastruktuuritöiden puitesopimukseen, joka sisältää myös liikenteenhallintapalvelut. Sulkeutuu 4.4.2025 [Lisätietoja](#).
- Liikenneministeriö (DfT) on hankkimassa järjestelmän, joka auttaa liikennedata-analyysien tekemisessä ja tukee viranomaistoimintaa. Järjestelmän tulee olla luotettava, sekä pystyä käsittelemään suuria tietomääriä ja yhdistämään erilaisia analyysimenetelmiä. Järjestelmän tulee kattaa kaikki vaiheet liikennemallien rakentamisesta tulosten analysointiin ja visuaalisten raporttien luomiseen. Ennakkotiedustelu vaiheeseen osallistumisen määräaika 1.4. [Lisätietoja](#)
- NHS National Services Scotland toteuttaa £375,000 arvoisen ajoneuvohallintajärjestelmän hankinnan. Sulkeutuu 22.4.2025. [Lisätietoja](#)
- Kentin hallinto etsii uutta sopimusta SIM-korttien ja tietoverkon hallintaan, joka yhdistää katukaluston (kuten liikennevalot ja VMS-taulut) liikenteen ohjauskeskukseen Kentissä. Kent pyytää osallistumaan markkinaselvitykseen viimeistään 7.4.2025 saadakseen paremman käsityksen nykyisestä markkinatilanteesta ja auttaakseen vaatimusten suunnittelussa. [Lisätietoja](#)
- Derbyshiren ja Derbyshiren aluehallinto etsii toimittajaa liikenteenhallinta järjestelmälle. Kiinnostuneita toimittajia pyydetään ottamaan yhteyttä 17.04.2025 mennessä. [Lisätietoja](#)