

Liikenteen päästöjen vähentäminen Helsingissä

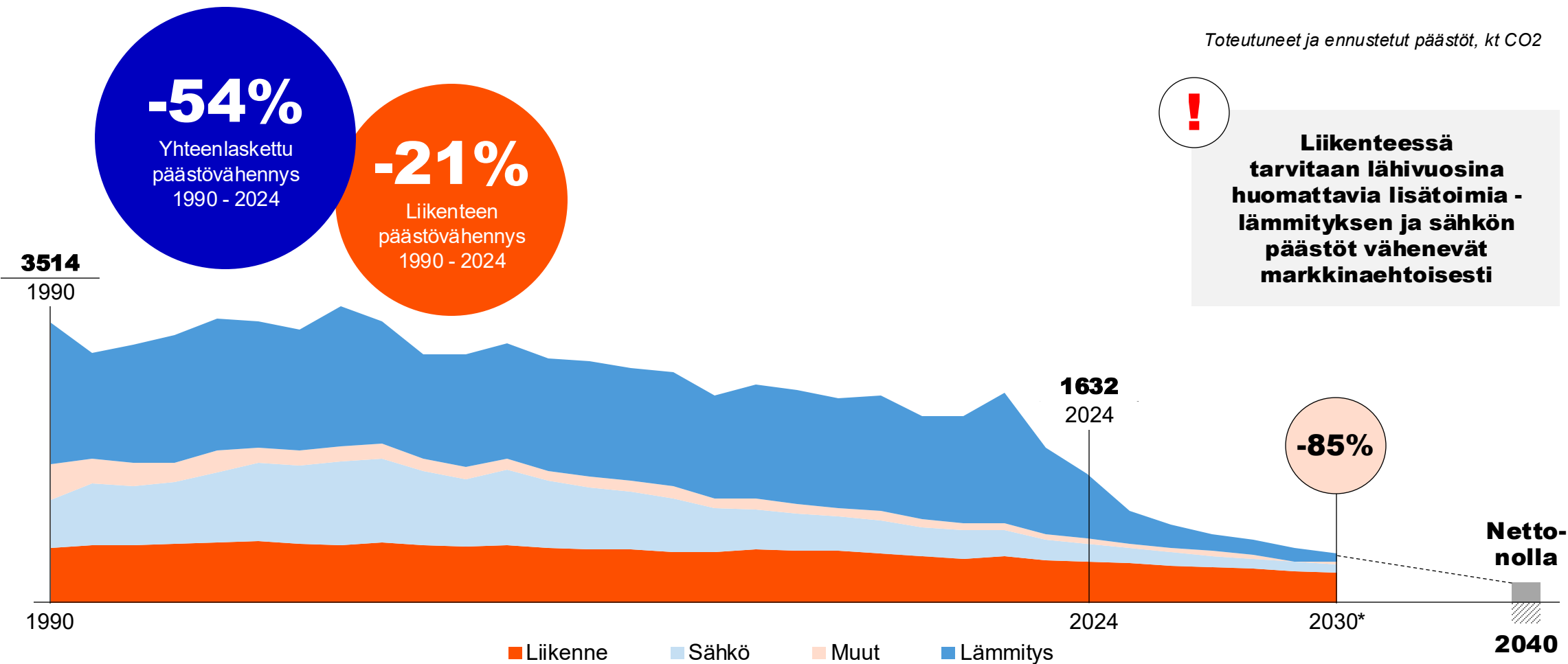
Ville Lehmuskoski, Helsingin kaupunkiympäristön toimialajohtaja

14.8.2025

Helsinki

Helsinki ilmastotyön edelläkävijänä - tulevaisuudessa liikenteen rooli kasvaa

Toteutuneet ja ennustetut päästöt, kt CO₂



Helsinki

* Ennuste

15.8.2025

Liikenteen ilmastotyön kohokohtia Helsingissä



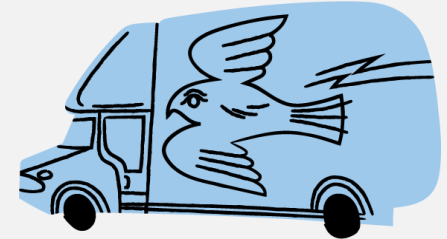
HSL:n busseista ~40%
sähköistettyjä

80%

Osuus Helsingissä
tehdyistä matkoista
kuljetaan kävellen,
pyörällä tai
joukkoliikenteellä



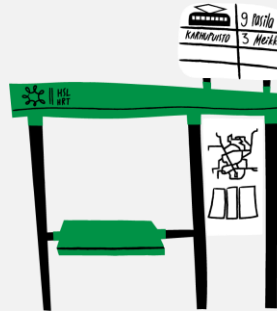
4 600
kaupunkipyörää



Julkisia sähköautojen
latauspisteitä 2 545 kpl,
joista pikalatureita 311 kpl



Yli 1 000
helsinkiläistaloyhtiötä saanut
ARA-tukea latausinfra-
rakentamiseen



Raitioliikennrataa
156 km, josta pikaraitio-
vaunurataa 32 km

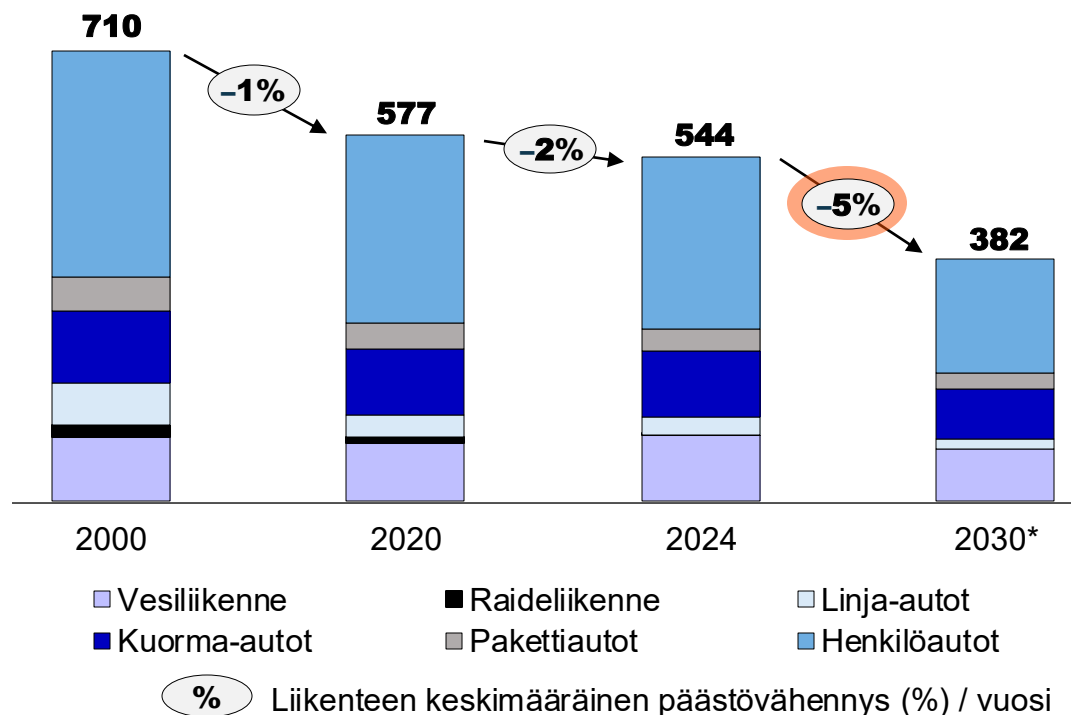
2024

Kaupungin uudet
henkilöautohankinnat
täyssähköisiä vuodesta
2024 alkaen

Liikenteen sähköistymiselle kovat odotukset – päästövähennysvauhdin nopeuduttava

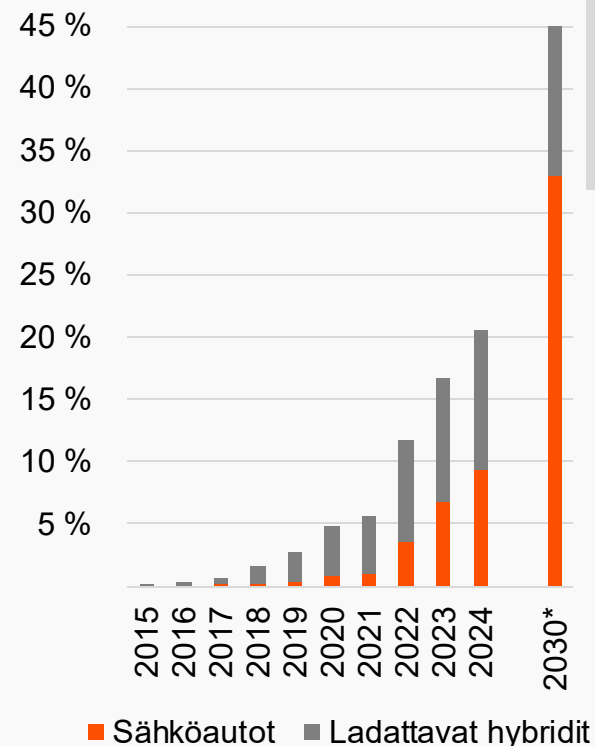
Päästövähennystahdin nopeuttaminen nojaa sähköistyvään kalustoon – henkilöautopuolella kehitys raskasta liikennettä nopeampaa

Liikenteen toteutuneet ja ennustetut päästöt, kt CO₂



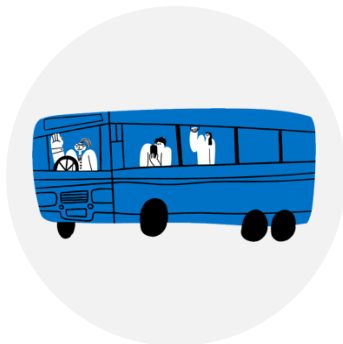
Sähköautojen osuuden odotetaan kasvavan merkittävästi

*% osuus Helsingin henkilöautoista***



Vuonna 2024 täyssähköautojen ja hybridien yhteenlaskettu osuus ylitti 20% Helsingin henkilöajoneuvokannasta – vuoteen 2030 mennessä osuuden odotetaan kaksinkertaistuvan

Uusi kaupunkistrategia antaa eväitä liikenteen päästövähennyksille



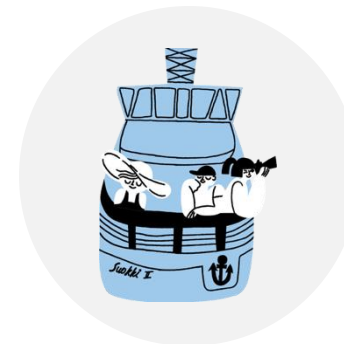
Joukkoliikenne liikennejärjestelmän selkärankana

- Yhä useamman tavoitellaan valitsevan joukkoliikenteen
- Joukkoliikenteen lippujen hinnannousun hillitseminen
- Useita raidehankkeita viedään eteenpäin (mutta osin myös lykätään)
- Ehdotus uudesta seisakkeesta pääradan varrelle päärautatieaseman ja Pasilan välille



Autoliikenteen sähköistämisen määrätietoinen vauhdittaminen

- Yksityisten kiinteistöjen latausinfra
- Yleisten alueiden laturien markkinaehtoisempi kilpailutus
- Yhteiskäyttölaturien kehitys laitospysäköinnissä
- Tasapainoisen liikennejärjestelmän kehityksessä myös autoilulla paikkansa



Vesiliikenteen laajamittaisen sähköistämisen käynnistys

- Maasähkön saatavuus satamissa
- Edellytyksien varmistaminen laivaliikenteen sähköistämiseksi
- Oman lähivesiliikenteen sähköistäminen

Uusi strategia kiristi päästövähennystavoitetta -80% → -85% vuoteen 2030 mennessä (vs. 1990)

Kiitos!

Lisätietoa:

Ville Lehmuskoski
ville.lehmuskoski@hel.fi

Helsinki