

Easier to build than a road

Elevates urban living just like elevators do for buildings



Technologies

Cheap

Fast

Comfortable

Sustainable

Delivers in masses





No more problems in making the choice

A totally new dimension for city developers to improve accessibility

Reduce pollution and congestion

6,000 Billion\$ market in city logistics



Urban Track is a platform for connecting people to deliveries and services





Urban Track is a highly advanced service network

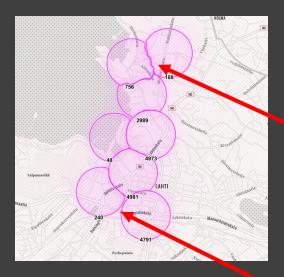


WHAT IS SO GREAT JUST NOW?

Collaboration and growth agreement with City of LAHTI

Common desire to have services running 2029 at Skiing games

Connects the city attractions to travel hubs









Kerro uutisvinkki tai lähetä kuva | Asiakasnalvelu

Lähetä teksti- tai kuvaviesti numeroon 13300, riestin alkuun ESS VINKKI sitten välilyönti ja riestisi, tai sähköpostilla 13300@ess.fi.



ETELÄ-SUOMEN SANOMAT

Ilmarata voisi kulkea keskustassa, mutta ahtaat kadut toisivat haasteensa

Urheilukeskuksen ja matkakeskuksen välille tavoiteltu ilmarata voisi koukata myös Lahden keskustan läpi. Ensin pitäisi rakentaa pilottirata, jonka rahoituksen yhtiö kertoo olevan kulman takana.



Kesäpäivän saa kulumaan rattoisasti Lahden uusilla juhlavuoden 120-pvöräreiteillä

ESS testasi toisen uusista Lahti 120 pyöräreiteistä. Lahti julkisti alkukeväästä kaksi uutta pyöräreittiä juhla vuoden kunniaksi. Keskivaativa 40 kilo metrin reitti kulkee Lahden kaupungin alueella kumpuilevassa maastossa metsissä, rannoilla, poluilla, peltojen laidoilla ja urbaaneissakin maiser KUVA: SAMILETTOJÄRVI

Lahti Elite Cheer Team hankki omat tilat ja etsii nyt miehiä



Eerik Kuronen ja Jarmo Keskevaari loistavat Orimattilan teatterin Full Montyssa

Vihollisia muissa näkevä Tampereen puukottaja oli juuri tuomittu vankeuteen

Srebrenican

verilöyly alkoi

vuotta sitten.

osa uhreista

yhä kateissa

tasan 30

Sivut 12-15

Uutiset

Lahden ilmaradalle hahmoteltu kahta reittiä

Urheilukeskuksen ja matkakeskuksen välille tavoiteltu ilmarata voisi kulkea keskustassa, mutta sen rakentaminen olisi haastava tehtävä. ESS:n kyselyn mukaan reittiin suhtaudutaan suopeammin kuin keskustan ulkopuolelta kiertävään vaihtoehtoon.



Rasmus Tiihonen

voitellaan Niemen pi ttiradan lisäksi kah ta muutakin reittiä. Asia selviilä kumppanuussopimuksesta, ionka allekirjoittamisesta Lahden kau-punki, Ladee ja ilmaratayritys UDT Technologies ilmoittivat 246.

mäinen reitti yhdistäisi matkakeskuksen ja urheilukeskuksen vuoden 2029 hiihdon MM-kiothin mennessä. Myöhemmin voitaisiin rakentaa Niemen korkeakoulukumpuksen ja keskustan yh-

Ylen mukaan urheilukeskukselle tutkitaan alustavasti reittiii, joka kulkisi matkakeskukselta Mytlijäisten risteykseen. Siltä se kääntyisi pohjoiseen Veikko Kankkosen raittia myöten urheiluiseskukselle.

Paluureitti voisi kulkea samaa kautta, mutta keskustan kautta kulkevan radan mahdollisuutta ei ole suliettu pois. Keskustan päivittäisen liikenteen kannalta eskeisellä alueella. Esimerkiksi kukselle ja matkakeskukselle käv-

Lahden kaupunginarkkitehti Johanna Palomäki näyttäisi keskustan reitin mahdollisuuden selvityk selle varovaisen vihreiiä valoa, kun han selvitys veisi vain kohtuullisest vaivaa. Se vaatisi ainakin katupoik kileikkausten tutkimista radan vie män katutilan kartoittamiseksi.

Ilmarataa on mainostettu ko vermnänä vaihtoehtona kalliin ia le. Palomäen mukaan väite pitänee teknisesti paikkansa, mut-ta ilmaradan rakentaminen kes-

Ilmarataa on suunniteltu rakei lanteeseen sopivaan korkeuteen.

ta liikenteen yläpuolella jopa rin korkeudessa rata olisi noin seitsemän metrin korkeudessy kolmannen kerroksen tasolla ia Autopilotilla kulkeviin kapsele vaikuttaisi kaupunkikuvan lisäk-si ympärillä olevien rakennusten hin mahtuisi kaksi matkustajaa.

Toisena tavoitteena radan ra kentaminen matkakeskukselta

urheilukeskukselle.

Tämän jälkeen mahdollisuute na rakentaa rata Niemen ia ker

tos kaupunkitilaan ja siksi hyvin duille. Rata vie myös ilmatilaa la muuttaa kadun ilmettä.

– Aleksanterinkatu olisi keskus-

tan kaduista ehkä teoriassa riit- hoittamaan ilmarataa. Kumppaia siellä on muutakin liikennettä. Palomäen mukaan kauppatorin viereisellä kadulla on myös tär-keitä kaupunkikuvallisia ja historiallisia arvoja – katupuita ja talvi-valoja unohtamatta. Kaikki tämä

pitäisi ottaa radan suunnittelussa rakentamisesta Lahteen. Melkein 60 prosenttia vastar

Keskustan ulkopuolelta kie

kaupungin vielā kāyttāvān ilma-

ikkunoista näkyvään maisemaar Miikka Venäläisen mukaan kaupungille keskeisintä ei ole ilma rataverkoston mahdollinen hyö

radasta halutaankin jalostaa täy dentāvā liikkumispalvelu. Tirkeir alueen tutkimus-, kehitys- ja inne Pääpointteina on innovointi ia

ty alueen julkiselle liikenteell

tuan, että kaupungilla on mahdo lisuus myöntää rahoitusta radan sen tutkimiseen.

hittämisessä on saanut osakseen kritilikkili. Etelä-Suomen Sanomie suhtautuu kielteisesti ideaan sen

neista tukee keskustan läpi kullo-

alueen ja keskustan yhdistävä reittiä taas kannatti alle 30 pro-



Etelä-Suomen Sanomat Lauantaina 5.7.2025



 Cost of travel down

 Accessibility up

UDT Technologies is looking

Construction and service partners

Financing partners for a highly scalable service and technology platform – Join the growing group

TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN!

Thank you!







