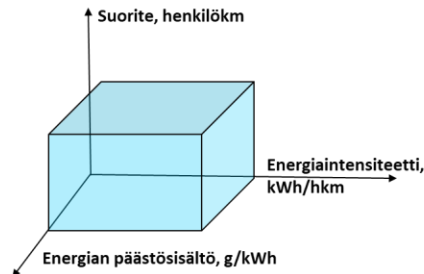
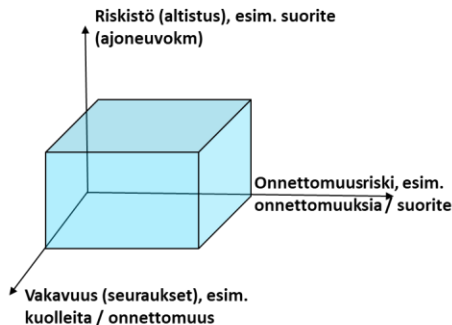


Liikennejärjestelmän tuottavuusloikalla tulevaisuuteen

Heikki Liimatainen

VLJS – antituottavuusohjelma vai ministerin väärinymmärrys?

”Tarvitsemme lisää ajettuja kilometrejä, lisää autoja, lisää ihmisiä ja tonneja teille, lisää liikenneturvallisuutta. Mitä turvallisempi, toimivampi ja kestävämpi liikenne ja liikennejärjestelmämme on koko Suomessa, sitä enemmän se tuo talouskasvua.”



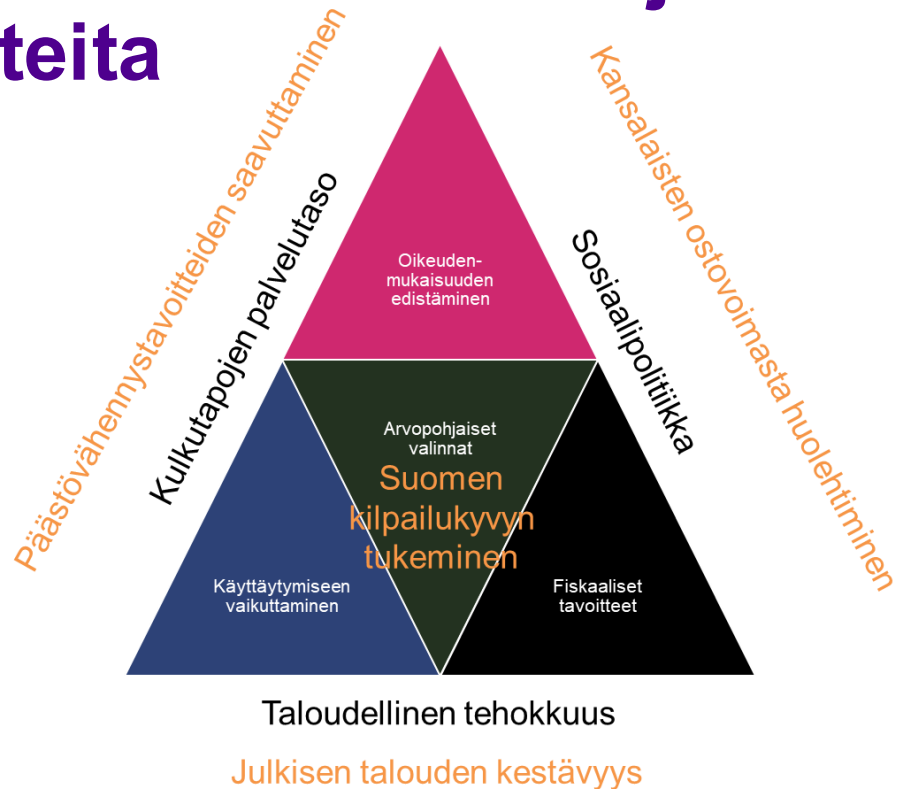
Ministeri Ranne: ”Tarvitsemme lisää ajettuja kilometrejä, lisää autoja” – 12-vuotinen liikennesuunnitelma lausunnoille

Liikenne | Ohjelmassa esitetään muun muassa korotuksia perusväylänpidon rahoitukseen. Raideleveyden muuttamista tarkoitus selvittää.



Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne (ps) kuvattuna tiedotustilaisuudessa 31. lokakuuta.
Kuva: Emmi Korhonen / Lehtikuva

Millainen tulevaisuus halutaan? VLJS:n ja verouudistuksen tavoitteita



Liikennejärjestelmän tuottavuusloikka

- Enemmän saavutettavuutta ilman tkm ja hkm → verkkotyö ja palvelut
- Vähemmän tkm ja hkm per bkt € ja kotitalous → palveluverkko
- Vähemmän autoja per bkt € ja kotitalous → jakamistalous ja kotiinkuljetukset
- Enemmän tkm ja hkm per ajoneuvo-km → digiahdettu joukkoliikenne ja 3PL
- Vähemmän kWh per km → seuraava auto on sähköauto
- Vähemmän CO2 per kWh → biokaasu ja uusiutuvat polttoaineet
- Vähemmän liikenteen ulkoiskustannuksia → turvallisuutta tukeva automaatio
- Enemmän liikenteen ulkoishyötyjä → KäPyJoli-priorisoitu liikenne
- Tuloja ulkomaisilta autoilta → km-perusteiset tiemaksut
- Kauppataseen keikaus → tuontipolttoaineista (-3,4 mrd. €) kotimaiseen sähköön
- Infra → digiahdettu suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito ja käytöstä poisto

Kiitos!

Professori Heikki Liimatainen

heikki.liimatainen@tuni.fi

Puh. 0408490320