

Visio 2035

Resurssiviisas liikennejärjestelmä

Sakari Lindholm

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Tiedote: Valtiovarainministeriö on julkistanut ehdotuksen vuoden 2026 budjetiksi



Budjettiehdotus

Valtiovarainministeriö on julkistanut ehdotuksen vuoden 2026 budjetiksi

valtiovarainministeriö 8.8.2025 11.14
Tiedote

Ehdotus sisältää valtiovarainministeri Rikka Purran ehdotuksen uusiksi sopeutustoimiksi. Ehdotus on 9,9 miljardia euroa alijäämäinen, kun Valtion asuntorahaston

Seuraavaksi hallitus neuvottelee budjettiesityksestä budjettiriihessä 1.–2. syysk. budjettiesityksen. Esitys toimitetaan eduskunnalle 22. syyskuuta. Eduskunta hyväksyy

Lisätietoja:

Valtiovarainministerin erityisavustaja Jussi Lindgren, puh. 02955 30514, jussi.lindgren@vm.fi

[Budjettiehdotus vuodelle 2026 \(budjetti.vm.fi\)](#)

[Valtiovarainministeri Rikka Purran budjettiehdotus vakauttaa velkasuhteen, budjetti](#)

Pääkirjoitus: Asuntorakentamisen piinalle ei näy loppua

Moni nuori miettii, kannattaako asuntoa ylipäättään ostaa, kirjoittaa päätoimittaja Mikko Virta.



Mistä Vantaa säästää 50 miljoonaa euroa? Kaupunginjohtaja haluaa "kääntää kaikki kivet"



Pekka Timonen kertoo, että edessä on tiukkaa menojen ja tulojen tarkastelua. PÄIVI TUOVINEN

Uusia investointeja tarkastellaan lähivuosina "äärimmäisen kriittisesti", sanoo Pekka Timonen.

Tuomas Massinen
8.8.2025 klo 13:13 Päivitetty 19.8.2025 klo 8:29

YIT:n myymättömien asuntojen vuori sulaa – "Pikkuhiljaa uusia hankekäynnistyksiäkin on alkanut tulla"

YIT:n myymättömien asuntojen vuori sulaa – "Pikkuhiljaa uusia hankekäynnistyksiäkin on alkanut tulla"



Rakentamisen täysjumitus Suomessa ei lopu vuosikausiin: Pankki pamautti kylmän ennusteen – Nämä 4 käyrää näyttävät, miten älyttömässä kuopassa olemme

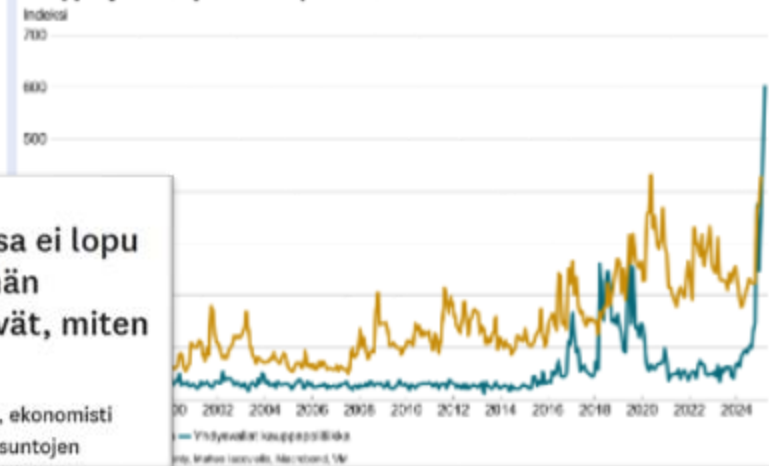
Asuntojen ylitarjonnan sulattelu vie odotettua kauemmin, ekonomisti uskoo. Uusi laskelma osoittaa, monenko vuoden edestä asuntojen ylitarjontaa rakennettiin.



Pakopakkia. Hallituksen politiikka hidastaa nyt asuntojen ylitarjontaa.

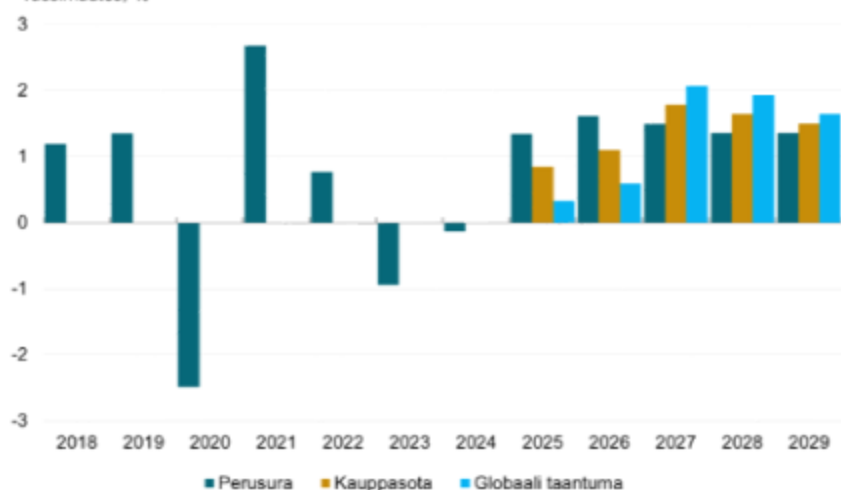
Kuvio 1. Kauppa- ja talouspolitiikan epävarmuus

Kauppa- ja talouspolitiikan epävarmuus



Kuvio 1. Bruttokansantuotteen kasvu ennusteen perusurassa ja skenaarioissa.

BKT skenaarioissa vuosimuutos, %



Lähde: Tilastokeskus, VM

Turun tunnin juna jäi ilman EU-rahaa – Suomen liikennehankkeille 39 miljoonaa euroa

Yhteensä EU-rahoitusta myönnettiin 7 miljardia euroa 134 eurooppalaiselle hankkeelle.

”Järjetön hanke” – Ministeriltä vaaditaan nyt selitystä Turun tunnin junasta: Mitä hallitus on luvannut?

Uutinen, jonka teksti...



RATIKKAINNOSTUS LÖI YLI

Suomi on laittamassa miljardoja uusin raitiotiehanke. Osa projekteista on onnistuneita, osa jättää toivomisen varaa.

Uusi raitiotiehanke on laittamassa miljardoja uusin raitiotiehanke. Osa projekteista on onnistuneita, osa jättää toivomisen varaa.

Uusi raitiotiehanke on laittamassa miljardoja uusin raitiotiehanke. Osa projekteista on onnistuneita, osa jättää toivomisen varaa.



Kiistanalainen Helsingin satamatunneli jäi jälleen pyöhdälle

Pöydällepanoehdotuksen teki apulaispormestari ja kaupunkiympäristölautakunnan puheenjohtaja Anni Sinnemäki. Seuraavan kerran satamatunnelia on määrä käsitellä kahden viikon päästä.



Tuore ennuste: Raitiotie toisi Turkuun jopa 20 000 uutta asukasta

Turun kaupunki päivitti laskelmansa siitä, paljonko raitiotie lisäisi kaupungin väestönkasvua. Valtionvarainministeriö piti aiempaa ennustetta liian vähäisenä.



Laskelmansa raitiotien vaikutuksista väestönkasvuun. Kuvituskuva. Kuva: Vesa

Marttinen / Yle

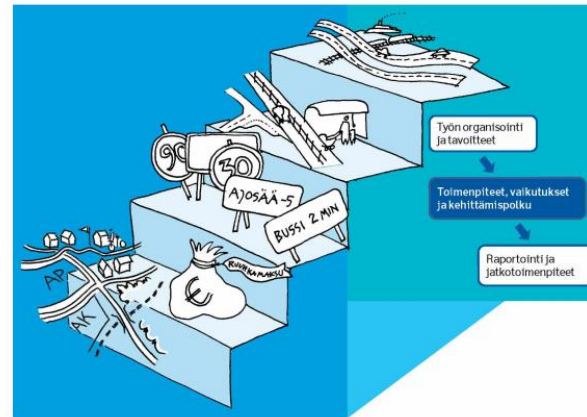
Raideleveyden muutos on senteissä pieni, mutta rahassa valtava hanke – tältä se näyttää

Väylävirasto selvittää Suomen raideleveyden muuttamista eurooppalaiseen, kapeampaan malliin. Muutosta suunnitellaan laajalle alueelle Pohjois-Suomessa.



Liik
enne
vira
sto

44 2010
LIIKENNEVIRASTON
TUTKIMUKSIA JA SELVITYKSIÄ



Jukka Ristikartano, Sakari Somerpalo, Seppo Lampinen

**Neliporrasperiaatteen soveltaminen
liikennehankkeiden esisuunnittelussa**

Neliporrasperiaate

- Kaikki kulkumuodot samalle viivalle
- Lyhyen tähtäimen kehittämistoimia, useammin
- Sijoitettavan pääoman käytön tehostaminen
- Palvelutasoon liittyvät innovaatiot

*Ei mitään uutta auringon alla...
Vai onko sittenkin?*



Teesejä keskusteluun

- Teknologia ja uudet liikenteen palvelut mahdollistavat ketteriä välivaiheita matkalla kohti raskainta infraratkaisua.
- Tulevaisuus on hämärän peitossa. "Step-by-step" on resurssiviisas lähestymistapa, joka tarjoaa tärkeää tietoa päätöksenteon polulle.
- Teknologian tuominen strategiseen keskiöön tukee vientiä – Liikennejärjestelmästä ponnahduslauta maailmalle!