

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry:n toimintasuunnitelma vuodelle 2026

1. Johdanto

Sääntöjensä mukaan *”ITS Finland ry on yleishyödyllinen ja voittoa tavoittelematon yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja logistiikan palvelujen toteuttamisen ja liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi digitalisaation keinovalikoiman yhteiskunnallista vaikuttavuutta koko liikennejärjestelmän turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa. Yhdistys edistää toimialan älykkään ja kestävän liiketoiminnan kasvua ja kansainvälistymistä. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina ja asiantuntijaverkostona.”*

Käytännön työssä yhdistys aktivoi jäseniään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavia projekteja. Toiminnan pohjana on avoin yhdessä tekeminen, aktiivisuus sekä asiantuntemus.

2. Tavoitteet

ITS Finlandin toiminnan päätavoitteena on tuoda digitalisaation koko keinovalikoima liikennejärjestelmän kehittämisen ytimeen ja kestävän liiketoiminnan perustaksi. ITS Finland edistää liikennealan uudistumista sekä kestävää kasvua ja kansainvälistymistä. Päätavoitteen saavuttamista tukevat seuraavat toimet:

- Vahvistamme liikenteen digitalisaation ja datatalouden näkyvyyttä kansallisissa strategioissa, budjeteissa ja investointiohjelmissa. Edistämme digitalisaation koko keinovalikoiman avulla siirtymistä hiilineutraaliin liikennejärjestelmään.
- Edistämme liikennealan TKI-toimintaa ja yrityssektorin roolia osana Suomen teollisuuspolitiikkaa.
- Tuemme tekoälyn, automaation ja digitaalisten kaksosten turvallista ja tehokasta käyttöönottoa.
- Viestimme mahdollisuuksista myös perinteisen liikennealan ulkopuolelle, mukaan lukien sotilaallisen liikkuvuuden ja kaksoiskäyttöalat.
- Vahvistamme liikennealan vientiä ja kansainvälistä näkyvyyttä yhteistyössä muiden verkostojen kanssa.
- Tuemme toimialan tietopohjaista päätöksentekoa ja kehitämme yhdessä asiantuntijaverkostojen kanssa hankkeiden ja toimenpiteiden vaikuttavuuden arviointia.

Tavoitteenamme on erottua erityisesti liikennealan tulevaisuuden ratkaisujen edistämisen tärkeimpänä yhteistyö- ja vaikuttamisfoorumina Suomessa ja linkkinä kansainvälisiin verkostoihin.

3. Keskeiset toimenpiteet toimintamuodoittain

ITS Finlandin päätehtävänä on edistää suomalaisen älykkään ja kestävän liikenteen osaamisen etenemistä niin kansallisessa kuin kansainvälisessäkin markkinassa. ITS Finland työskentelee systemaattisesti tavoitteiden eteen:

- **vaikuttamalla** liikennealan strategia- ja hankevalmisteluun sekä osallistumalla alan kehitys- ja hanketyöhön tuoden niihin digitalisaation näkökulmaa,
- **verkottamalla** alan asiantuntijoita ja päättäjiä kehityksen aktivoimiseksi ja uusien kumppanuuksien ja liiketoimintamallien löytymiseksi Suomessa ja kansainvälisesti.

- **viestimällä** digitalisaation ja datatalouden mahdollisuuksista ja käytännönläheisistä ratkaisuista toimialan liiketoimintamahdollisuuksien edistämiseksi kansallisesti ja kansainvälisesti.
- **vienninedistämistoimin** yhteistyössä alan kansallisten kumppaneiden ja kansainvälisen ITS verkoston kanssa. Vienninedistämistoimissa käytetään monipuolista keinovalikoimaa yhdessä laajan kumppaniverkoston kanssa.

Seuraavassa vuodelle 2026 suunniteltuja toimenpiteitä on kuvattu em. toimintamuotojen kautta.

Vaikuttaminen

Yhdistys on saavuttanut vahvan maineen liikennealan asiantuntijana ja toimijana. ITS Finland osallistuu aktiivisesti erilaisiin työryhmiin ja ohjausryhmiin jäsenenä sekä asiantuntijakuulemisiin. ITS Finland on myös proaktiivinen asioiden edistäjä ajankohtaisissa teemoissa. Vaikuttamista tehdään myös kansainvälisellä tasolla hyödyntäen erityisesti ITS Nationals -verkostoa ja ITS Nordic+ yhteistyötä.

Vaikuttamisessa keskeiset painopistealueet vuodelle 2026 ovat:

- Hallitusohjelmavaikuttaminen: laadimme “Älykkään ja kestävä liikenteen teesit 2026–2030” ja toimitamme asiantuntijapanoksen erityisesti LVM:n, TEM:n ja VM:n tulevaisuuskatsauksiin. Esitämme ratkaisuja liikenne- ja elinkeinopolitiikan tavoitteisiin.
- Liikenteen rahoitus- ja verouudistus: tuomme keskusteluun digitalisaation mahdollisuudet liikenteen älykkään, kestävä ja oikeudenmukaisen verotuksen toteuttamiseen.
- Liikenneteollisuus ja T&K: vahvistamme liikennealan asemaa osana 4 %:n T&K-tavoitetta ja kestävä teollisuuspolitiikkaa. Tuomme liikennealaa esille merkittävänä kansallisena toimialana ja osana vientiteollisuutta.
- EU-vaikuttaminen: vaikutamme Suomen kantoihin EU:n seuraavaa ohjelmakautta (2028–2034) valmisteltaessa ja nostamme esiin liikennesektorin datatalouteen ja digitaalisiin infrastruktuureihin liittyviä painopisteitä ja sovellusalueita.
- Hiilineutraalisuustavoitteet: osallistumme liikenteen päästöjen vähentämistyöhön ja hiilineutraalisuuskeskusteluun liikenteen digitalisaation ja liikennejärjestelmätason tehokkuutta ja tuottavuutta edistäviä keinoja korostaen. Päästötyön aktivointi erityisesti kaupunkien toimenpiteiden edistämiseksi.
- Osallistumme aktiivisesti liikenteen tulevaisuuskeskusteluun ja alan toimintaympäristön kehittämiseen, erityisesti Liikenne 12-suunnitelman toimeenpanoa koskevaan keskusteluun osallistumalla.
- Tuomme esille älykkään liikenteen mahdollisuuksia ja vaikuttavuutta esille eri foorumeilla. Jatkamme parhaiden käytäntöjen systemaattista inventointia ja uutisointia sekä edistämme yhteistyötä yritysten ja tutkimusalan kanssa vaikuttavuuden todentamiseksi ja tulosten jalkauttamiseksi.
- Tuomme systemaattisesti julkisten hankintojen ja innovatiivisten julkisten hankintojen roolia alan kehittämisessä ja kansainvälistämisessä.

Verkostoituminen

Älykkään liikenteen verkostolle verkostoituminen ja verkostojen rakentaminen on yksi toiminnan peruskiviä. Kaikessa tekemisessä hyödynnetään jo olemassa olevia yhteistyösuhteita ja solmitaan uusia. Aktiivisella verkostoitumisella lisätään tekemisen vaikuttavuutta ja toimijoita verkottamalla luodaan tehokkaasti lisäarvoa jäsenistölle.

ITS Finland on aktiivinen verkostoitumisen edistäjä toimialan kansallisten ja kansainvälisten toimijoiden kesken. Verkostoitumisen konkreettiset askeleet 2026:

- Järjestämme kevät- ja syysseminaarit sekä elokuussa verkostopäivän yhteydessä 20-vuotisjuhlan.
- Osallistumme keskeisiin kumppanitapahtumiin, kuten Suuri liikennepäivä, DigiLog5 ja KasvuFoorumi.
- Pyrimme kytkemään toimintaamme vielä vahvemmin keskeisiin temaattisiin data-, tekoäly-, kaksikäyttö- ja automaatioverkostoihin
- Osallistumme aktiivisesti ja syvennämme edelleen Nordic+ -yhteistyötä
- Osallistumme kansainvälisiin kongresseihin jäsenistön kanssa (CES2026, InterTraffic) ja edistämme suomalaisen osaamisen näkyvyyttä ja vientiä niissä.

Yhdistys kuuluu The Network of National ITS Associations sekä ITS Nordic+ verkostoon, jotka luovat luontevan ja ainutlaatuisen verkoston eurooppalaiselle yhteistyölle.

Viestintä

Viestinnässä keskiössä ovat erityisesti dataan ja digitaalisiin teknologioihin pohjautuvat konkreettiset ratkaisut liikennejärjestelmän uudistamisessa. Erityisesti tavoitellaan jäsenistön ratkaisujen näkyvyyttä kansallisesti ja kansainvälisesti.

Yhdistyksen verkkosivut, uutiskirje ja sosiaalisen median kanavat toimivat viestinnän työkaluina. Verkkosivuja ja uutiskirjettä kehitetään edelleen tavoitteena toimialan vaikuttavuuden esille tuominen ja kokonaiskuvan luominen sekä ajankohtaisen informaation aktiivinen välittäminen. Omien verkkosivujen ohella osallistutaan ”Future Mobility Finland” -sivuston ja ITS Nordic+ -sivuston kehittämiseen ja ylläpitoon.

Viestinnän keskeiset painopistealueet vuodelle 2026 ovat:

- Haetaan olemassa olevien kanavien rinnalle uusia tapoja lisätä alan ja sen toimijoiden näkyvyyttä panostamalla sekä sisältöihin että mediasuhteisiin. Uusina kehityssaihioina videopohjaisen viestinnän kehittäminen ja toimittajatapaamiset.
- Rakennetaan Nordic+ yhteistyössä kansainvälistä brändiä pohjoismaisesta kestävästä ja älykkästä osaamisesta ja ratkaisuista.
- Viestitään menneistä kohokohdista yhdistyksen 20-vuotisjuhlan yhteydessä.

Vienninedistäminen

ITS Finland jatkaa työtä liikennealan viennin ja kansainvälistymisen edistämiseksi yhteistyössä Team Finlandin, Business Finlandin ja Nordic+ -verkoston sekä muiden kansallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.

Monipuolisten vienninedistämis toimien rinnalla painopistealueena on EU-rahoituksen hyödyntämisen tukemisessa, jossa pääpaino tiedottamisessa ja kumppanien etsimisessä, hyödyntäen sekä kansallisia verkostoja, kuten ITS Factorya, että em. kansainvälisiä verkostoja.

Vienninedistämisessä keskeiset painopistealueet vuodelle 2026 ovat:

- Vienninedistämistyön suunnitelmallinen kehittäminen yhteistyössä vientiryhmän, Team Finlandin ja muiden keskeisten kumppaneiden kanssa.
- Hyödynnämme EU:n rahoitusinstrumentteja ja autamme yrityksiä kumppaniverkostoitumisessa.

- Lisäämme yhteistyötä ulkoministeriön ja lähetystöjen kanssa ja järjestämme yhteisiä vientitapahtumia sekä osallistumme alan kongresseihin jäsenistön kiinnostuksen mukaisesti.
- Kansallisen ekosysteemityön rinnalla edistämme jäsenistön osallistumista “Nordic+ Solutions” -yhteistarjoamiin, jossa pohjoismaiset ja Baltian toimijat tarjoavat yhteisiä älyliikenteen ratkaisuja.

4. Toiminnan kehittäminen ja seuranta

ITS Finland on saavuttanut vakiintuneen aseman osana liikennealan toimijakenttää. Yhdistystä arvostetaan jäsenistön keskuudessa, ja laajemminkin, sekä kansallisissa että kansainvälisissä verkostoissa. Toimintaa kehitetään aktiivisesti tavoitteena luoda lisäarvoa sekä yhteiskunnalle että jäsenistölle.

Yhdistyksen toiminnan kehittämisen painopisteet vuodelle 2026:

1. Verkoston ja jäsenpohjan vahvistaminen – uusia jäseniä, aktiivisia kumppaneita ja säännöllistä vuorovaikutusta. Vahva verkosto on paras tae yhdistyksen tulokselliselle toiminnalle ja tulevaisuudelle.
2. Aktiivinen osallistuminen teollisuuspoliittisen keskusteluun ja kehittämiseen. Liikennealan vieminen osaksi teollisuuspolitiikkaa ja rahoitusinstrumentteja. Digitaalisten ja kestävien ratkaisujen aktiivinen vieminen osaksi liikennehallinnon ja kaupunkien budjetteja.
3. Kansainvälisen yhteistyön ja toimijoiden vientivalmiuksien jatkuva kehittäminen Nordic+ ja ITS Nationals -verkostojen sekä Team Finland toimijoiden kanssa. ITS Finland on liikennealan paras väylä kansainvälisiin verkostoihin.
4. Jaostotyöskentelyn parantaminen ja suunnitelmallinen hyödyntäminen alan tavoitteiden saavuttamiseksi. Verkoston vahvuus tulee verkostomaisesta tekemisestä – aito yhteistyö on tie vaikuttavuuteen.
5. Aktiivinen toimialaseuranta, uusien avauksien ennakointi ja evaluointi.

Tämän toimintasuunnitelman toteutumista seurataan säännöllisesti hallituksen kokouksissa. Toimintasuunnitelma on raami, jonka sisällä toimintaa johdetaan systemaattisesti, mutta säilyttäen ketterän reagoinnin alan nopeatempoisessa kehityksessä. ITS Finland osallistuu rahoitushakuihin, jotka palvelevat toimintasuunnitelman toteuttamista ja jäsenistön etuja.

Toimintaa ohjaa periaate: yhdessä enemmän, kotimaisesti vahvemmin ja kansainvälisesti näkyvämmiin.